

令和6年度生活交通確保維持改善計画の変更について

## 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和6年6月5日

豊橋市地域公共交通活性化推進協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
令和6年度 豊橋市地域内フィーダー系統確保維持計画
1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>●目的</p> <p>豊橋市は、路線バスが廃止となり、高齢者など自家用車による移動が難しくなった公共交通の空白地区において、「地域生活」バス・タクシー（以下「コミュニティバス」という。）の運行を、運行地域で設置された地域運営団体、交通事業者及び豊橋市の3者が一体となって行っている。このコミュニティバスは、買い物など日常生活を営むうえで必要な交通手段の確保を目的としながら、拠点等を結ぶアクセス交通としての役割も担っている。</p> <p>コミュニティバスが運行されている北部地区、南部地区、前芝地区、川北地区と路線バスが運行されている野依地区は、いずれも高齢化が進んでいる地区であり、本事業はこの地域における自家用車での移動が難しい高齢者などの日常生活の交通手段の確保を目的としている。また、拠点等を結び幹線公共交通への乗り換えを行うことで、これら沿線住民の広範囲での移動を確保することを目的としている。</p> <p>●必要性</p> <p>高齢化が進む北部地区、南部地区、前芝地区、川北地区及び野依地区では、沿線住民の買い物など日常生活を営むうえで必要な交通手段の確保をしていかなければならない。</p> <p>これらの地区におけるフィーダー系統（コミュニティバスや路線バス）は、具体的には、北部地区においては、地域内の通院や買い物での利用に加え、豊川駅で路線バスやJR飯田線、赤岩口で路面電車へ乗り換えし、中心市街地へアクセスするための交通として必要な路線である。また、南部地区においては、豊橋鉄道渥美線、JR東海道本線への乗り換えのアクセス交通として必要な路線である。前芝地区と川北地区においては、成田記念病院や豊橋市民病院への通院及び、豊橋駅へアクセスしその後の広範囲での移動に必要な路線である。野依地区においては、豊橋市立くすのき特別支援学校への交通手段や、成田記念病院や豊橋市民病院への通院及び、豊橋駅へアクセスしその後の広範囲での移動に必要な路線である。</p> <p>そのため、これら沿線住民にとって、コミュニティバスや路線バスは、必要不可欠な移動を確保し、豊かで快適に生活するためにはなくてはならないものである。</p>
2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果（略）
3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体（略）

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

○運行系統の概要及び運行事業者

①北部地区 (令和5年10月～令和6年7月)	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(下) (第2便)	豊橋医療センター⇒和田辻東 ⇒天王公会堂⇒石巻中山	豊鉄タクシー (株)	(略)
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(下) (第4便)	豊橋医療センター⇒和田辻東 ⇒JA 豊橋石巻支店		
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(下) (第6便)	豊橋医療センター⇒和田辻東 ⇒JA 豊橋石巻支店		
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(上) (第7便)	石巻中山⇒天王公会堂⇒和田 辻東⇒豊橋医療センター		
	石巻西川・賀茂線 (上)(第3便)	石巻中山⇒和田辻東⇒豊橋医 療センター		
	下条・森岡線(上) (第5便)	こびき⇒天王公会堂⇒和田辻 東⇒金田住宅前⇒豊橋医療セ ンター		
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(上、石 巻老福通過)(第1 便)	石巻中山⇒天王公会堂⇒和田 辻東⇒豊橋医療センター		
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(下) (第4便、第6便)	—		
	石巻西川・賀茂線／ 下条・森岡線(上、赤 岩口)(第9便)	—		
①北部地区 (令和6年8月～9月)	柿の里萩平・豊川 駅東口系統	柿の里萩平⇒賀茂西⇒豊川駅 東口	豊鉄タクシー (株)	路線図 :資料4-1 運行ダイヤ :資料4-2
	豊川駅東口・豊橋 医療センター系統	豊川駅東口⇒賀茂西⇒和田辻 東⇒アイセロ北⇒鷹丘クリ ニック⇒豊橋医療センター		
	石巻中山・豊川駅 東口系統	石巻中山⇒賀茂西⇒豊川駅東 口		
	石巻中山・豊橋医 療センター系統	石巻中山⇒和田辻東⇒アイセ ロ北⇒鷹丘クリニック⇒豊橋 医療センター		

	石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山→和田辻東→五井→鷹丘クリニック→豊橋医療センター		
	石巻中山・豊川駅東口系統	石巻中山→賀茂西→バロー豊川店→豊川駅東口		
	石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山→賀茂西→五井→和田辻東→アイセロ北→鷹丘クリニック→豊橋医療センター		
	豊川駅東口・豊橋医療センター系統	豊川駅東口→バロー豊川店→賀茂西→和田辻東→アイセロ北→豊橋医療センター		
	石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山→和田辻東→五井→豊橋医療センター		
	豊川駅東口・豊橋医療センター系統	豊川駅東口→賀茂西→和田辻東→五井→豊橋医療センター		
	豊川駅東口・賀茂西系統	豊川駅東口→バロー豊川店→賀茂西		
②～④(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

以下 (略)

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 豊橋市今橋町1番地

(所 属) 豊橋市都市計画部都市交通課

(氏 名) 光松 寧音

(電 話) 0532-51-2463

(e-mail) toshikotsu@city.toyohashi.lg.jp

# 豊橋市都市交通計画 2016-2025

(都市・地域総合交通戦略、地域公共交通網形成計画)

～「市電が育むまち」豊橋の交通まちづくり～

平成28年3月 策定

令和 3年3月 見直し

令和 5年12月 見直し

令和 6年8月 見直し

豊 橋 市

# (1) 補助系統の位置付けと必要性

## ア. 地域公共交通の補助系統の位置付け

本市のコミュニティバス及び路線バスは、持続可能な地域公共交通ネットワークを維持するために、国や県、市の補助を受けながら運行しております。本計画で補助系統を位置付け、その役割を明確にすることで効果的、効率的な支援をします。

表 16-1 地域内フィーダー系統補助

位置付け	名称	実施主体	運行系統名等	運行系統			事業許可区分	運行形態	役割	フィーダー系統補助	確保・維持策
				起点	経由地	終点					
コミュニティバス	北部地区 「柿の里バス」 (運行は交通事業者)	・北部石巻西川・ 賀茂線運営協議会 ・北部下条・森岡 線運営協議会 ・豊橋市	柿の里萩平・豊川駅東口系統	柿の里萩平	賀茂西	豊川駅東口	4条乗合	路線定期運行	市内のアクセス交通※1	●	地域公共交通確保維持事業により運行を確保
			豊川駅東口・豊橋医療センター系統	豊川駅東口	賀茂西 和田辻東 アイセロ北 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊川駅東口系統	石巻中山	賀茂西	豊川駅東口	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山	和田辻東 アイセロ北 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			和田辻東・豊橋医療センター系統	和田辻東	アイセロ北 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			和田辻東・豊橋医療センター系統	和田辻東	五井 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山	和田辻東 五井 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊川駅東口系統	石巻中山	賀茂西 パロー豊川店	豊川駅東口	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山	賀茂西・五井 和田辻東 アイセロ北 鷹丘クリニック	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			豊川駅東口・豊橋医療センター系統	豊川駅東口	パロー豊川店 賀茂西 和田辻東 アイセロ北	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			石巻中山・豊橋医療センター系統	石巻中山	和田辻東 五井	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			和田辻東・豊橋医療センター系統	和田辻東	アイセロ北	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			豊川駅東口・豊橋医療センター系統	豊川駅東口	賀茂西 和田辻東 五井	豊橋医療センター	4条乗合	路線定期運行			
			豊川駅東口・賀茂西系統	豊川駅東口	パロー豊川店 賀茂西	賀茂西	4条乗合	路線定期運行			
	南部地区 「愛のりくん」 (運行は交通事業者)	・表浜地域公共交通推進委員会 ・豊橋市	高根・芦原	高根校区	高根校区	芦原駅	4条乗合	区域運行	●		
			豊南・大清水	豊南校区	豊南校区	大清水まなび交流館	4条乗合	区域運行	●		
	前芝地区 「しおかぜバス」 (運行は交通事業者)	・しおかぜバス運営協議会 ・豊橋市	梅敷前芝線	西駅前	前芝	梅敷	4条乗合	路線定期運行	●		
	川北地区 「かわきたバス」 (運行は交通事業者)	・かわきたバス運営委員会 ・豊橋市	下地・津田～豊橋駅前系統	JA津田支店	志野医院	豊橋駅前	4条乗合	路線定期運行		●	利用促進により現状の収益を維持
		下地・津田～大村系統	JA津田支店	豊橋駅前(大村行)	ファミリーマート	4条乗合	路線定期運行	●	●	地域公共交通確保維持事業により運行を確保	
		大村～下地・津田系統	ファミリーマート	豊橋駅前(下地・津田行)	セブンイレブン豊橋	4条乗合	路線定期運行	●	●		
南部地区 「愛のりくん」 (運行は交通事業者)	・表浜地域公共交通推進委員会 ・豊橋市	細谷・二川	細谷校区	細谷校区	ヤマナカ二川店	4条乗合	区域運行	●			
		小沢・二川	小沢校区	小沢校区	ヤマナカ二川店	4条乗合	区域運行	●			
東部地区 「やまびこ号」 (運行は交通事業者)	・東山バス運営協議会 ・豊橋市	東部東山線	運動公園前	-	二川駅	4条乗合	路線定期運行		●	利用促進により現状の収益を維持	
路線バス	野依地区「三本木線」	・豊鉄バス(株)	三本木線 (くすのき特別支援学校)	豊橋駅前	北山	くすのき特別支援学校	4条乗合	路線定期運行	市内運行路線※2	●	地域公共交通確保維持事業により運行を確保
			三本木線(野依)	豊橋駅前	北山	野依	4条乗合	路線定期運行		●	

令和6年8月時点

※1. 市内のアクセス交通とは従来の乗合型公共交通サービスの確保が難しい地域において、鉄道駅といった最寄りの交通結節点にアクセスしやすくする路線

※2. 市内運行路線とは市内から市域外への流動と市外からの来訪者の需要及び市内の地域拠点の移動に対応した路線

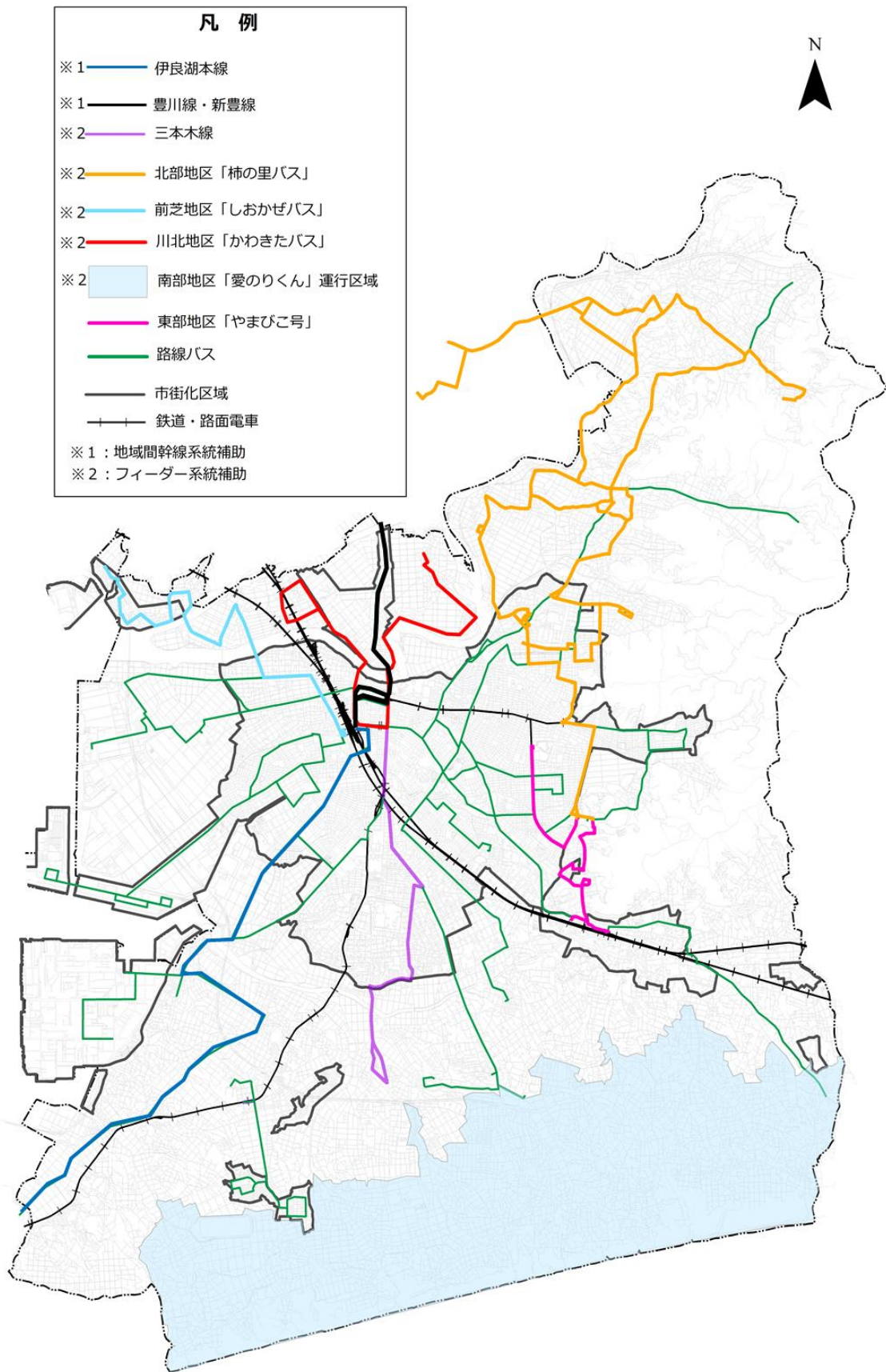


图 18 公共交通路線網

## Ⅰ. 地域公共交通確保維持事業の必要性

### (ア) 地域内フィーダー系統

地域内フィーダー系統は、高齢化が進む北部地区、南部地区、前芝地区、川北地区及び野依地区では、沿線住民の買い物など日常生活を営むうえで必要な交通手段としての役割を担っている。

- ① 柿の里バスは北部地区において、地域内の通院や買い物での利用に加え、豊川駅で路線バスやJR飯田線、赤岩口で路面電車への乗り換えを行い、中心市街地へアクセスするための交通として必要な路線である。
- ② 愛のりくんは南部地区において、豊橋鉄道渥美線、JR東海道本線への乗り換えのアクセス交通として必要な路線である。
- ③ しおかぜバスは前芝地区、かわきたバスは川北地区において、成田記念病院や豊橋市民病院への通院及び、豊橋駅へアクセスしその後の広範囲での移動に必要な路線である。
- ④ 三本木線は野依地区において、豊橋市立くすのき特別支援学校への交通手段や、成田記念病院や豊橋市民病院への通院及び、豊橋駅へアクセスしその後の広範囲での移動に必要な路線である。

①から④のコミュニティバスや路線バスは、必要不可欠な移動を確保し、豊かで快適に生活するためにはなくてはならないものであるが、自治体や事業者の運営努力だけでは、路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

### (イ) 地域間幹線系統

地域間幹線系統は、市域を跨いでの利用者が多くを占め、通勤、通学、通院や買い物など利用者の生活の足として広域的な路線の役割を担っている。

- ① 伊良湖本線は、通院や豊橋駅、田原駅への鉄道利用、沿線高校への通学利用のほか、日中は高齢者の田原市街地での買い物で利用される広域的な移動に必要な路線である。
- ② 豊川線は、豊橋市、豊川市の相互間の通勤、通院や大型商業施設への買い物で利用される広域的な移動に必要な路線である。
- ③ 新豊線は、豊橋市、豊川市の相互間の通勤、通院や大型商業施設への買い物で利用される広域的な移動に必要な路線である。

①から③の路線バスは、必要不可欠な広域的な移動を確保し、豊かで快適に生活するためにはなくてはならないものであるが、事業者の運営努力だけでは、路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。