

第5 活動の詳細について（火災対応時系列）

1 3月14日（土）の活動

時刻	対応	内容
15:46	署	第1次出動 大清水化学車以下5台出動
	団	第1次出動 第5方面隊本隊以下4台出動
15:47	署	多米町林野火災対応中のため出動不可報告（指揮隊）
15:49	署	測点信号交差点にて指令方向に黒煙確認報告（南タンク車小隊）
15:50	署	無線内容から大規模に延焼している可能性があるため、名古屋市消防航空隊へ情報提供を依頼（指揮隊）
15:56	指本	指揮本部設置指示（非常配備1班体制） 指揮隊及び中・南署非常招集指示
16:00	署	多米町林野火災現場を東分署小隊対応とし、全隊が撤収し出動可能登録するように指示（指揮隊）
16:00	署	先着隊現場到着
16:04	署	伊古部海岸まで延焼している旨を報告（南タンク車小隊）
16:05	署	第2次出動及び名古屋市消防航空隊出動要請（南タンク車小隊）
16:10	署	高塚海岸にて放水開始
16:13	署	特命出動 指揮隊出動
16:15	指本	指揮本部設置
16:16	署	第2次出動 二タンク車以下2台
16:25	団	高根分団 海岸の沢に水利部署し、南大型水そう車小隊へ補水活動開始
16:30	指本	県（名古屋市）・東三河各市、湖西市・浜松市へ情報提供
16:32	署	指揮隊現場到着
16:44	署	第2次出動隊は伊古部海岸へ延焼阻止に向かうよう指示（指揮隊）
16:45	署	高塚遊園に現場指揮本部設置 指揮副隊長指揮宣言（指揮隊）
16:50	署	無人航空機により上空偵察開始
16:56	市災対	災害対策本部準備体制
16:59	署	無人航空機により上空偵察終了
16:59	航空	なごやへり1上空到着

17:00	指本	南署長現場へ出向
17:00	署	ヘリ支援出動（中タンク車）
17:02	署	なごやヘリ 1 へ空中消火依頼（指揮隊）
17:10	航空	白谷海浜公園にて消火バケツ取り付け
17:13	航空	なごやヘリ 1 白谷海浜公園離陸
17:25	指本	南署長現場到着
17:26	航空	なごやヘリ 1 1 回目散水 4 1 0 L
17:35	航空	なごやヘリ 1 2 回目散水 3 9 0 L
17:39	署	大タンク車小隊及び富士見分団にパラグライダー高塚テイクオフへ転戦指示（指揮隊）
17:40	市災対	高根校区市民館（第一指定避難所）へ防災危機管理課職員配備
17:41	署	特命出動 特殊災害対応指揮車以下 2 台
17:43	航空	なごやヘリ 1 3 回目散水 4 1 0 L
17:51	航空	なごやヘリ 1 4 回目散水 4 1 0 L 日没により活動限界のため帰投
18:00	署	伊古部海岸の東側崖西側に延焼拡大中報告（前タンク車小隊）
18:01	署	特殊災害対応指揮車小隊 伊古部海岸到着
18:06	署	大ポンプ車小隊 伊古部海岸到着
18:15	署	地上部隊による伊古部海岸の東側崖上への放水は効果がないため、日没により作戦変更し延焼阻止線を県道田原豊橋自転車道へ設定するように指示、前タンク車小隊は消火栓に水利部署し伊古部海岸の警戒にあたるように指示（指揮隊）
18:42	指本	総務省消防庁から県内応援と自衛隊ヘリコプターを積極的に活用するように助言
18:45	市災対	災害対策本部リエゾン中署到着
18:52	署	南タンク車小隊及び南工作車小隊は入山し、ジェットシューターにて消火活動する旨の報告（南タンク車小隊）
19:30	署	日没のため入山している小隊は活動を中止するよう指示（指揮隊）
19:58	市災対	県と自衛隊の災害派遣について調整
20:00	署	現場指揮本部にて現在の活動内容の報告及び今後の活動方針の共有
20:00	団	全分団解散指示（指揮隊）
20:10	市災対	災害対策本部設置（第一非常配備）

21:00	署	現場交代のため南広報車以下4台出動
21:05	署	特殊災害対応指揮車小隊は、避難所開設及び集結管理のため高根校区市民館へ移動
21:20	署	特殊災害対応指揮車小隊 高根校区市民館到着
21:20	指本	総務省消防庁から延焼面積、活動状況の問い合わせ（7.5haと回答）
21:40	署	指揮隊 高根校区市民館到着し、指揮2へ今後の活動方針を引継ぎ
22:00	署	高根校区市民館にて現場交代する小隊に活動下命（指揮隊）
22:30	指本	名古屋市消防局と協議、四県一市航空消防防災相互応援協定に基づき三重県防災航空隊へ応援要請 自衛隊ヘリコプターの災害派遣調整中（市災対→県災対）
22:40	指本	報道ヘリ規制の要請（指揮本部→市災対→県災対）
23:35	指本	名古屋市消防航空隊→田原消防（7:40ヘリ燃料準備、白谷海浜公園）

2 3月15日（日）の活動

時刻	対応	内容
1:30	指本	◎名古屋市消防航空隊作成フライト計画 6:10離陸→6:40上空偵察→白谷海浜公園で消火バケツ装着→万場調整池給水→災害現場へ（給油：田原ドラム缶2、新城ドラム缶2、西尾ドラム缶2） ◎三重県防災航空隊フライト計画 9:00離陸→9:30上空偵察→白谷海浜公園で消火バケツ装着→万場調整池給水→災害現場へ ◎自衛隊ヘリコプター 消防防災ヘリコプター2機で対応困難であれば市災対本部へ要請 翌朝5:30自衛隊リエゾン来庁し、その後中消防署へ（予定） ※自衛隊ヘリコプターによる給水は水深2.4m必要、万場調整池は満水で2.5mで現状は半分程度のため使用不可
3:10	指本	新城市消防情報指令室へ名古屋市消防航空隊給油の件を伝達
3:14	指本	西尾市消防指令室へ名古屋市消防航空隊給油の件を伝達
4:00	署	現場交代のため指揮車以下3台出動
4:30	署	高根校区市民館にて UTM グリッドマップを活用し活動するように下命（指揮隊）
4:47	署	現場交代のため前ポンプ車以下2台出動
4:49	市災対	自衛隊リエゾン到着

5:08	署	指揮隊 伊古部海岸到着
5:20	署	高塚海岸から伊古部海岸まで目視にて炎は確認できない旨を報告（指揮隊）
5:20	市災対	高根校区市民館へ防災危機管理課職員配備（避難者なし）
5:25	署	特殊災害対応指揮車小隊 高根校区市民館の避難所を防災対策課職員に引継ぎ引揚げ
5:33	署	パラグライダー高塚テイクオフにて炎は確認できない旨を報告（大化学車小隊）
5:45	署	指揮本部へ現状報告（指揮隊）
5:50	署	ヘリ支援出動（西化学車）
5:50	署	UTM グリッドマップのエリア⑪及び⑭目視にて炎は確認できない旨を報告（大化学車小隊）
6:00	署	二ポンプ車小隊及び大化学車小隊 防火水槽に水利部署し補水体系完了報告（二ポンプ車小隊）
6:30	署	活動隊へ名古屋市消防航空隊の活動時間共有（指揮隊）
6:45	航空	あいちヘリ 1 伊古部海岸上空到着し、隊員 1 名ホイス降下により現場指揮本部へ UTM グリッドマップにより散水場所共有
6:50	航空	現場指揮本部へヘリテレ設置、熱源がある場所に優先的に散水予定
7:20	航空	熱源探知実施
7:20	航空	現場確認、自衛隊ヘリによる散水は不要見込みと判断
7:22	航空	あいちヘリ 1 1 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
7:30	航空	あいちヘリ 1 2 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 8 0 0 L
7:43	署	大化学車小隊 UTM グリッドマップのエリア①・③・⑤、南動力ポンプ小隊⑬・⑭・⑮陸上から放水開始
7:54	署	総合動植物公園部長から動物園の井戸水の給水可能との情報提供（消防長）
8:04	署	南タンク車小隊 UTM グリッドマップのエリア⑭陸上から放水開始
8:19	署	伊古部海岸の岸壁はホース延長困難と報告（前ポンプ車小隊）
8:21	署	ヘリコプターによる散水のため活動隊は退避するように指示（指揮隊）
8:30	署	現場交代のため特殊災害対応指揮車以下 6 台出動
8:33	航空	あいちヘリ 1 3 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
8:42	航空	あいちヘリ 1 4 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 8 0 0 L

8:42	署	UTM グリッドマップのエリア⑨焼損なし、⑩焼け止まり確認報告（大化学車小隊）
8:50	航空	あいちヘリ 1 5 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 9 0 0 L
9:00	署	ヘリ支援出動（西査察車小隊）
9:06	航空	四県一市航空消防防災相互応援協定に基づき三重県防災航空隊出動
9:10	署	第三担当へ引継ぎ 全隊へ昨日の活動内容の共有と本日の活動内容の周知 順次現場交代
9:32	航空	みえヘリ 1 上空到着
9:58	航空	みえヘリ 1 1 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 3 0 L
10:05	航空	みえヘリ 1 2 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 9 0 L
10:13	航空	みえヘリ 1 3 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 9 0 L
10:21	航空	みえヘリ 1 4 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
10:29	航空	みえヘリ 1 5 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 5 0 L
10:42	航空	みえヘリ 1 6 回目散水 UTM グリッドマップのエリア③ 6 6 0 L
10:50	航空	みえヘリ 1 7 回目散水 UTM グリッドマップのエリア③ 7 0 0 L
10:55	署	陸上部隊山林内へ進入し放水活動開始（指揮隊）
11:00	署	UTM グリッドマップのエリア⑦放水開始報告（前ポンプ車小隊）
11:01	署	ヘリ支援出動（西大型水そう車）
11:12	市災対	報道機関へ投げ込み（午前 1 0 時時点）
11:20	署	無人航空機により上空偵察開始
11:25	指本	自衛隊ヘリコプターによる散水の必要性はないと判断
11:25	署	UTM グリッドマップのエリア⑤倒木延焼中、消火活動開始（東ポンプ車小隊）
11:31	署	UTM グリッドマップのエリア⑩白煙確認（二ポンプ車小隊）
12:25	指本	自衛隊ヘリコプターによる散水の必要性はないと回答（災害対策本部のリエゾン撤収）
12:34	航空	あいちヘリ 1 6 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 5 0 0 L
12:51	航空	あいちヘリ 1 7 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
12:59	航空	あいちヘリ 1 8 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 7 0 0 L
13:07	航空	あいちヘリ 1 9 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 7 0 0 L

13:14	航空	あいちヘリ 1 10 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 9 0 0 L
13:15	署	UTM グリッドマップのエリア⑭放水活動開始（二ポンプ車小隊）
13:35	署	活動隊現場交代 前査察車以下 4 台
13:40	航空	みえヘリ 1 現場上空から延焼状況確認
14:07	署	UTM グリッドマップのエリア⑭、⑮放水活動開始（南）
14:12	航空	みえヘリ 1 8 回目散水 UTM グリッドマップのエリア⑤ 3 7 0 L
14:20	航空	みえヘリ 1 9 回目散水 UTM グリッドマップのエリア⑤ 4 5 0 L
14:25	署	車両配置転換 東ポンプ車小隊を動力ポンプへ、二タンク車小隊を東タンク車小隊へ変更し、二タンク車小隊は引揚げ
14:27	航空	みえヘリ 1 10 回目散水 UTM グリッドマップのエリア①、⑤ 5 7 0 L
14:30	署	UTM グリッドマップのエリア⑬、⑭放水活動開始（南）
14:35	署	UTM グリッドマップのエリア⑤、⑥の確認（中）
14:35	航空	みえヘリ 1 11 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 8 0 L
14:41	航空	みえヘリ 1 12 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 5 6 0 L 散水後、帰投
14:48	航空	なごやヘリ 1 現場上空偵察（中署長、消防救急課長搭乗）
14:49	署	UTM グリッドマップのエリア⑪、⑮熱源なし（南）
15:15	署	UTM グリッドマップのエリア③熱源あり、ジェットシューターにて消 火活動中（中）
15:30	指本	ヘリによる消火は本日で終了、今後は地上部隊のみで活動
15:53	署	UTM グリッドマップのエリア⑨、⑩熱源なし（南）
15:55	署	UTM グリッドマップのエリア⑨、⑩倒木内がくすぶっているため消火 活動中（南）
16:00	署	無人航空機により上空偵察開始
17:00	署	【火勢鎮圧】
17:00	市災対	災害対策本部廃止（鎮圧を受け、報道機関へ投げ込み）
17:00	署	特命出動 大査察車出動
18:50	署	特命出動 大化学車出動
20:00	署	特命出動 指揮車以下 2 台出動（くすぶり箇所確認のため）
22:00	署	特命出動 前査察車出動
23:00	署	現場警戒隊を前タンク車小隊へ交代 大化学車小隊は帰所

3 3月16日（月）の活動

時刻	対応	内容
4:00	署	現場警戒隊を二タンク車小隊へ交代 前タンク車小隊は帰所
6:45	署	無人航空機により上空偵察開始
8:00	署	熱源箇所確認、ジェットシューターにて消火活動（二タンク車小隊）
9:00	署	指揮隊現場交代 無人航空機により上空偵察
9:05	署	南署補佐を山林内の責任者へ配備
9:10	署	UTM グリッドマップのエリア⑤、⑦、⑩南タンク車小隊、前タンク車小隊にて放水活動開始
13:00	署	現場交代 南タンク車小隊、前タンク車小隊を大タンク車小隊、石タンク車小隊と交代
15:00	署	南署長と指揮隊にて今後の活動方針を協議
21:00	署	現場警戒、異常なし（南タンク車小隊）

4 3月17日（火）の活動

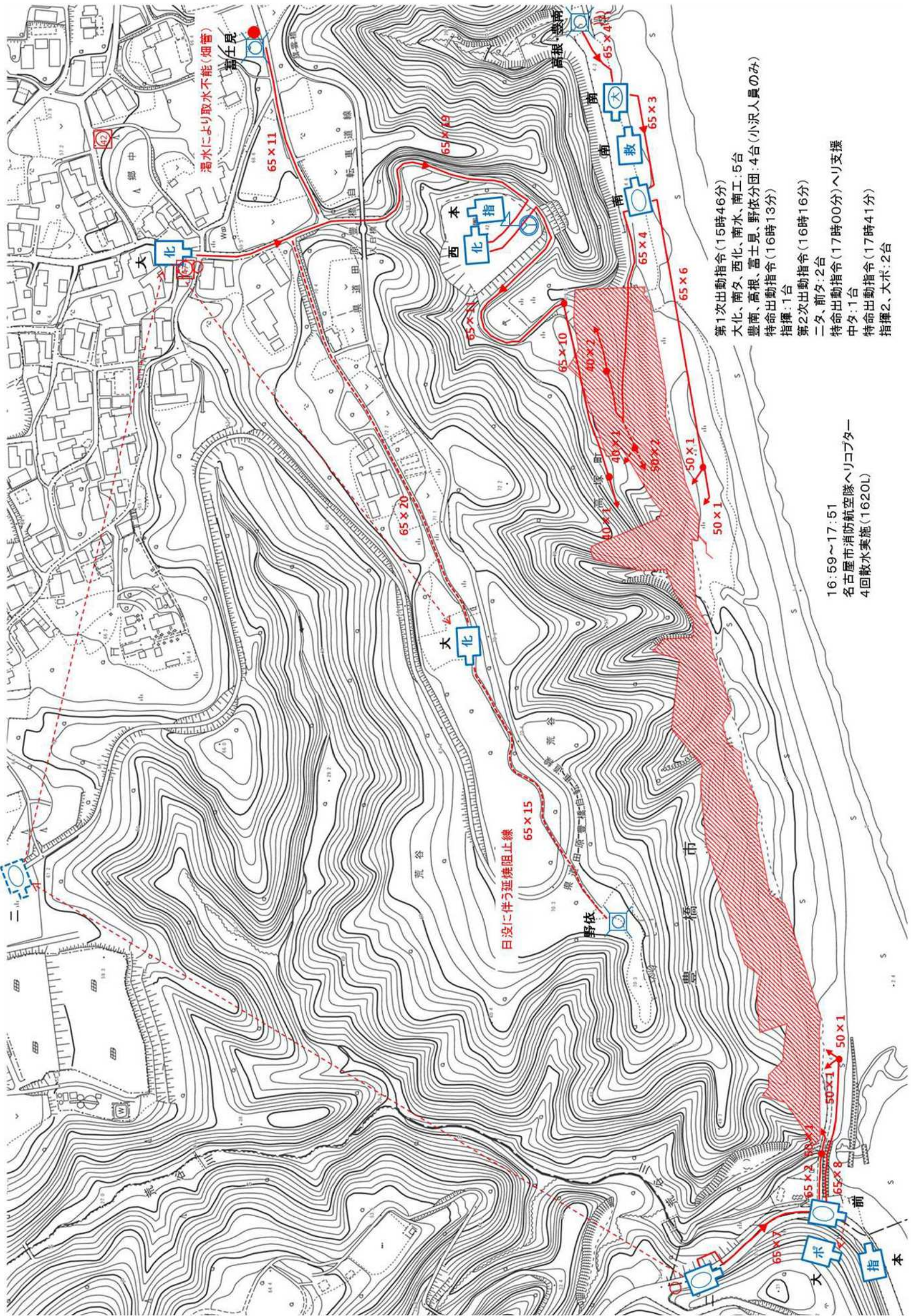
時刻	対応	内容
1:00	署	現場警戒、異常なし（大化学車小隊）
5:00	署	現場警戒、異常なし（二タンク車小隊） 無人航空機により上空偵察開始
9:45	署	指揮隊、南タンク車小隊、前タンク車小隊にて本日の活動内容の共有 UTM グリッドマップのエリア①、②、③、④、⑩以外の残火確認
12:15	署	午前中の活動内容の共有、異常なし 午後からの活動内容の共有
13:00	署	南工作車小隊、大化学車小隊、二タンク車小隊にて UTM グリッドマップのエリア①、②、③、④、⑩以外の残火確認
17:00	署	UTM グリッドマップのエリア①、②、③、④異常なし ⑩は確認できないため明朝、無人航空機により確認
21:00	署	現場警戒、異常なし（南タンク車小隊）

5 3月18日（水）の活動

時刻	対応	内容
5:00	署	現場警戒、異常なし（二タンク車小隊）
5:05	署	UTM グリッドマップのエリア⑩、無人航空機により確認し異常なし
14:00	署	【火災鎮火】
15:00	指本	火災鎮火を受け、広報広聴課を通じて、報道機関へ投げ込み

活動圖 6

(1) 3月14日 第1次出動・第2次出動隊



[illegible]

第6 陸上部隊の活動について

1 出動状況

指令時刻	出動区分	出動車両・人員
15時46分	第一次出動	消防本部：大化、南タ、西化、南水、南工（5台/18名） 消防団：豊南、高根、富士見、野依、小沢※人員のみ（4台/67名）
16時13分	特命出動	指揮 ※多米町林野火災対応を終えた後、出動（1台/3名）
16時16分	第二次出動	二タ、前タ（2台/8名）

2 災害状況の把握

（1）現場到着時の状況

延焼エリア把握のため海岸から全体を見渡したところ、広範囲に草木が延焼しており、崖を燃え上がるように拡大しているのを確認

（2）現場の状況

現場の山林は人の手が加えられておらず、林道等もなく、また、水利も乏しい地域であった。

3 消火活動

（1）初期活動（延焼防止活動）

延焼拡大を最小限に抑えるため、消防団と協力して県道田原豊橋自転車同線北側に延焼阻止線を設定した。

（2）水利の確保

消防水利が乏しい地域であったが、限られた消火栓及び防火水槽を有効活用するとともに、海岸沿いの沢の水を堰き止めて水利を確保するなど、消防団と協力して消火活動を実施した。

（3）1日目（夜間活動）

19時30分、日没のため、入山中の小隊は活動を中止し、山から退避した。

消防団については、20時に解散指示を行った。

明朝まで入山を伴う消火活動は中止とし、夜間帯は各ポイントにおいて現場警戒を実施した。

(4) 2日目

早朝からフライト計画に基づき、名古屋市消防航空隊及び三重県防災航空隊のヘリコプター2機体制による空中消火活動を実施したため、空中消火活動が中断する時間帯に入山し、延焼状況の確認を行うとともに、消火活動を実施した。

15日17時に火勢鎮圧となった。

(5) 3日目～5日目（上空偵察及び残火処理活動）

ドローンによる上空偵察及び熱源探知を実施するとともに、UTM グリッドマップ及びRマップを活用して、残火確認及び残火処理活動を実施した。

発災から4日後の18日14時に火災鎮火となった。

【参考データ】 5日間の使用資機材・水量

5日間の活動で使用された総水量およびホースの詳細は以下のとおり

【地上部隊の活動】

総放水量 482,500ℓ

ホース総本数 146本

40ミリ／13本 50ミリ／7本 65ミリ／126本

第7 航空部隊の活動について

1 活動概要

愛知県における航空機を用いた市町村等の消防支援協定に基づき名古屋市消防航空隊が出動した。翌日は延焼が広範囲であり複数の航空機が必要であることから、四県一市航空消防相互応援協定に基づき三重県防災航空隊も出動し、名古屋市消防航空隊及び三重県防災航空隊が万場調整池から給水し延べ26回約15,170ℓ散水を実施した。

2 活動の詳細

(1) 3月14日の活動

時刻	対応	内容
16:59	航空	なごやヘリ1 上空到着
17:10	航空	白谷海浜公園にて消火バケツ取り付け
17:13	航空	なごやヘリ1 白谷海浜公園離陸
17:26	航空	なごやヘリ1 1回目散水410L
17:35	航空	なごやヘリ1 2回目散水390L
17:43	航空	なごやヘリ1 3回目散水410L
17:51	航空	なごやヘリ1 4回目散水410L 日没により活動限界のため帰投

(2) 3月15日の活動

時刻	対応	内容
6:45	航空	あいちヘリ1 伊古部海岸上空到着、隊員1名ホイス降下により現場指揮本部へ(UTMグリッドマップにより散水場所共有)
6:50	航空	現場指揮本部へヘリテレ設置、熱源がある場所に優先的に散水予定
7:22	航空	あいちヘリ1 1回目散水 UTMグリッドマップのエリア①600L
7:30	航空	あいちヘリ1 2回目散水 UTMグリッドマップのエリア①800L
7:46	航空	白谷海浜公園にて給油
8:33	航空	あいちヘリ1 3回目散水 UTMグリッドマップのエリア①600L
8:42	航空	あいちヘリ1 4回目散水 UTMグリッドマップのエリア①800L
8:50	航空	あいちヘリ1 5回目散水 UTMグリッドマップのエリア①900L
9:22	航空	新城市消防防災センターにて給油後、帰投

9:06	航空	四県一市航空消防防災相互応援協定に基づき三重県防災航空隊出動
9:32	航空	みえヘリ 1 上空到着
9:58	航空	みえヘリ 1 1 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 3 0 L
10:05	航空	みえヘリ 1 2 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 9 0 L
10:13	航空	みえヘリ 1 3 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 9 0 L
10:21	航空	みえヘリ 1 4 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
10:29	航空	みえヘリ 1 5 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 5 0 L
10:42	航空	みえヘリ 1 6 回目散水 UTM グリッドマップのエリア③ 6 6 0 L
10:50	航空	みえヘリ 1 7 回目散水 UTM グリッドマップのエリア③ 7 0 0 L 散水後、帰投
12:34	航空	あいちヘリ 1 6 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 5 0 0 L
12:51	航空	あいちヘリ 1 7 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 6 0 0 L
12:59	航空	あいちヘリ 1 8 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 7 0 0 L
13:07	航空	あいちヘリ 1 9 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 7 0 0 L
13:14	航空	あいちヘリ 1 10 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 9 0 0 L
13:40	航空	みえヘリ 1 現场上空から延焼状況確認
14:12	航空	みえヘリ 1 8 回目散水 UTM グリッドマップのエリア⑤ 3 7 0 L
14:20	航空	みえヘリ 1 9 回目散水 UTM グリッドマップのエリア⑤ 4 5 0 L
14:27	航空	みえヘリ 1 10 回目散水 UTM グリッドマップのエリア①、⑤ 5 7 0 L
14:35	航空	みえヘリ 1 11 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 4 8 0 L
14:41	航空	みえヘリ 1 12 回目散水 UTM グリッドマップのエリア① 5 6 0 L 散水後、帰投
14:48	航空	なごやヘリ 1 上空偵察（中署長、消防救急課長搭乗）後、帰投

※愛知県内広域消防相互応援協定に基づき、西春日井広域事務組合消防本部が名古屋飛行場から白谷海浜公園までドラム缶（2 缶）搬送

3 消防防災ヘリの飛行経路図



