

# 自転車利用に関する市民アンケート調査結果

## 1. 調査の概要

- 調査方法： 住民基本台帳から、13歳以上の豊橋市民3,000人を無作為に抽出し、アンケート票を郵送回収する方法にて実施した。
- 実施時期： 2012年8月
- 配布票数： 3,000票
- 回収票数： 1,008票 (回収率：33.6%)
- 調査票： 別紙参照

## 2. 回答者の属性

- ・性別をみると、男性が44%、女性が56%で女性が若干多い。
- ・年齢をみると60歳以上が43%を占めており、高齢者への偏りがある。
- ・職業は、専業主婦が21%で最も多く、自由業が17%、公務員・教員、アルバイトが16%でそれに続いている。

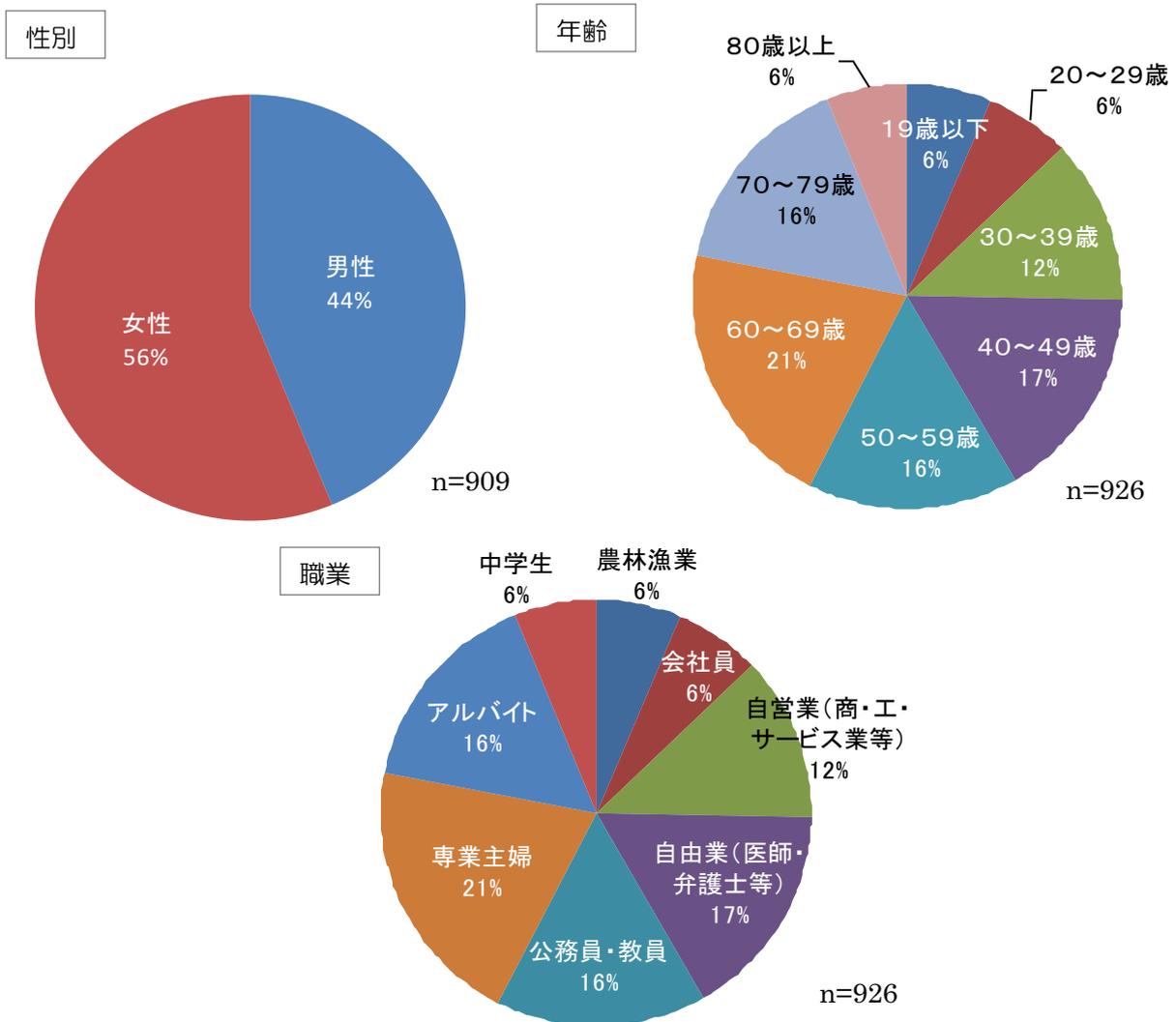
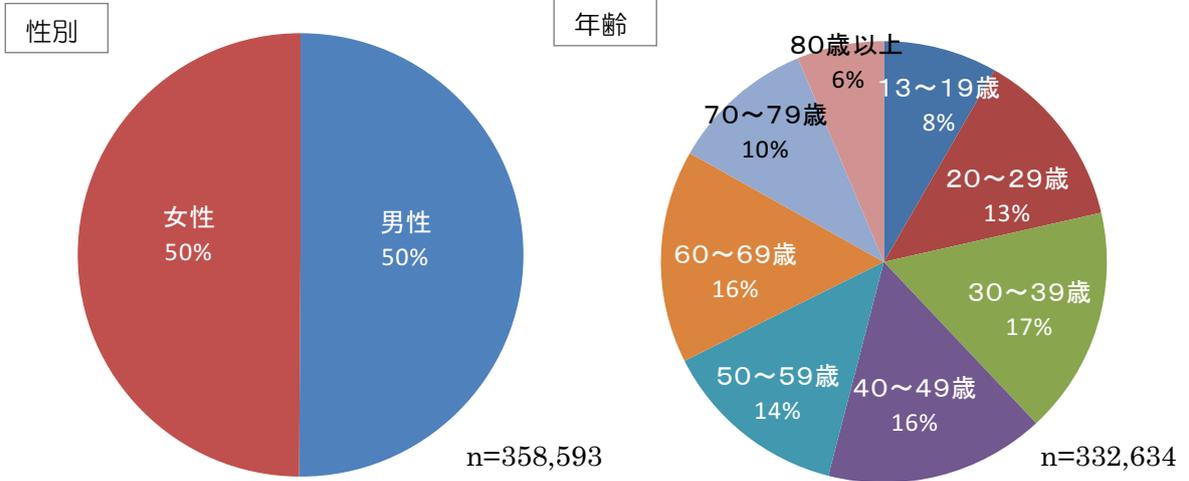


図 回答者の属性

**【参考】豊橋市の人口構成**

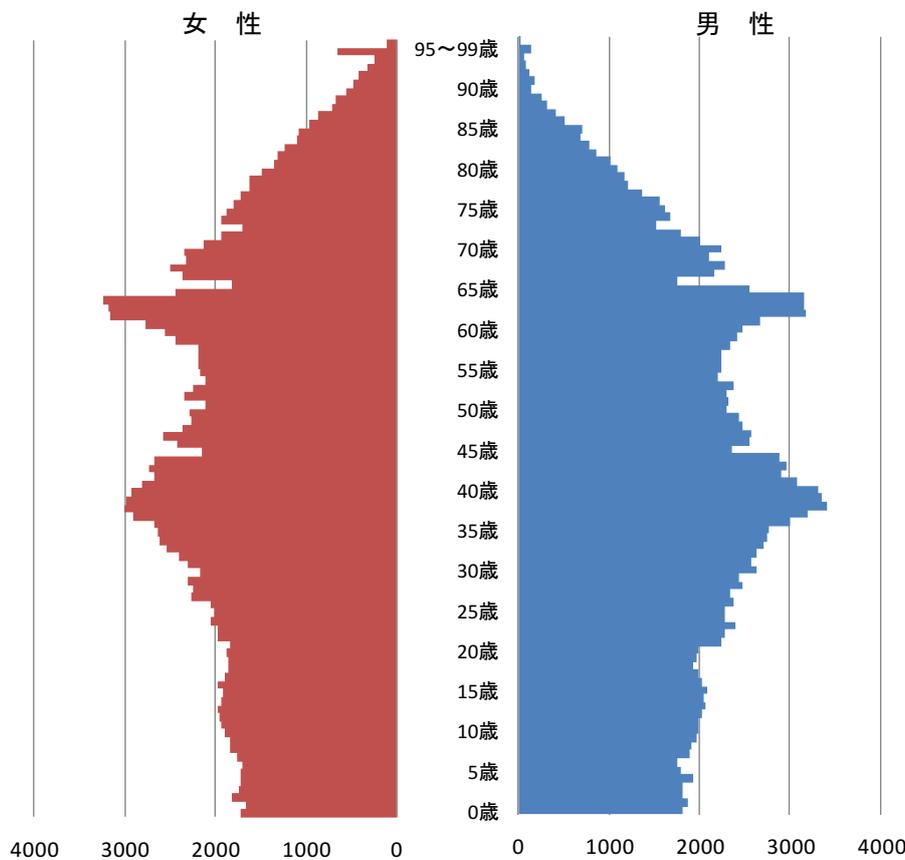
- ・豊橋市の人口構成と比較すると、市全体では男女比は50%対50%であるのに対し、アンケートでは女性が56%と若干女性に偏っている。
- ・年齢構成では、豊橋市では60歳以上の割合が32%であるのに対し、アンケート回答者は43%と60歳以上の割合が11%多くなっている。



※数値は、平成24年4月時点のもの。アンケート配布の対象が13歳以上であったため、13歳以上を対象としている  
 ※豊橋市公表資料より作成

図 豊橋市の男女比

図 豊橋市の年齢構成



※数値は、平成24年4月時点のもの。  
 ※豊橋市公表資料より作成

図 豊橋市の人口ピラミッド

### 3. 調査結果概要

#### (1) 自転車の利用状況

- ・「ほぼ毎日」「1週間に3～4日」と頻繁に自転車を利用している人は25%であり、自転車を利用している人は57%、利用することはない人が42%となっている。
- ・買物が最も多く、45%となっており、通勤が14%、社交・娯楽が10%、健康づくりが9%で続いている。

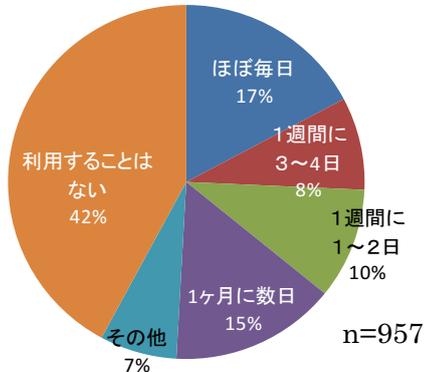


図 自転車の利用頻度

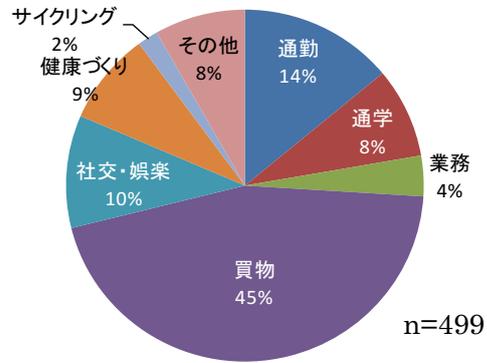


図 自転車を最もよく利用する目的

- ・目的地は買物目的が多いことから商業施設が最も多く36%、鉄道駅が15%、学校が13%で続いている。
- ・自転車の移動距離をみると、1km以上2km未満が最も多く、次いで2km以上3km未満となっている。

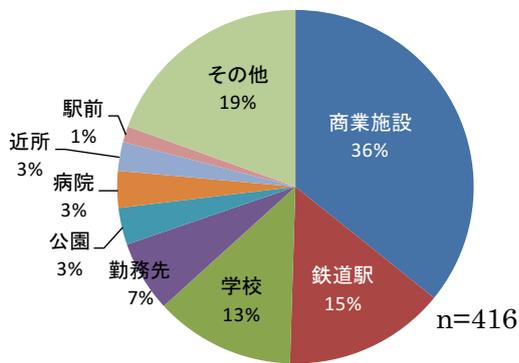


図 自転車での目的地

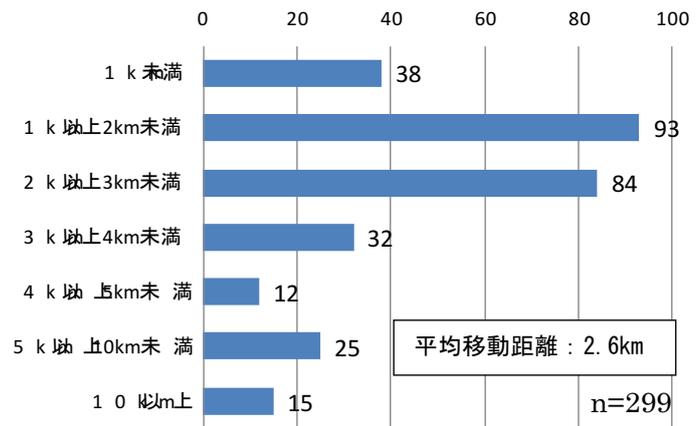


図 自転車での移動距離

#### (2) 自転車での通行位置

- ・車道を通行する割合は1割が最も多く、車道通行を避けている状況である。
- ・車道に危険を感じているため、歩道を走っている人がほとんどである。

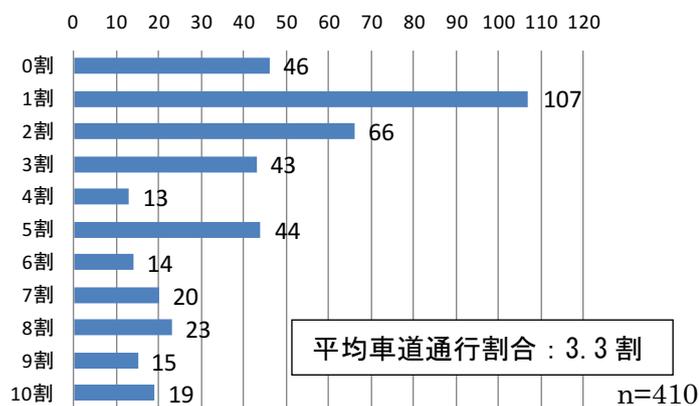


図 車道を通行する割合

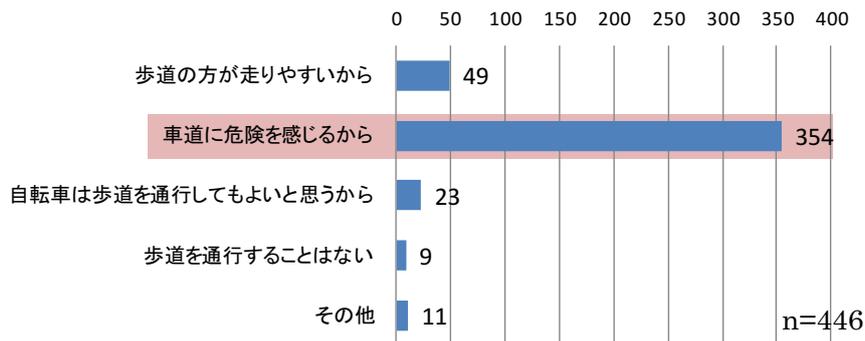


図 車道通行、歩道通行を選択する理由

### (3) 自転車の利用環境の満足度

- 自転車の利用に関する満足度は、非常に満足、満足が1~8%と低くなっており、特に自転車利用のマナーは70%が不満、やや不満と回答しており特に低くなっている。

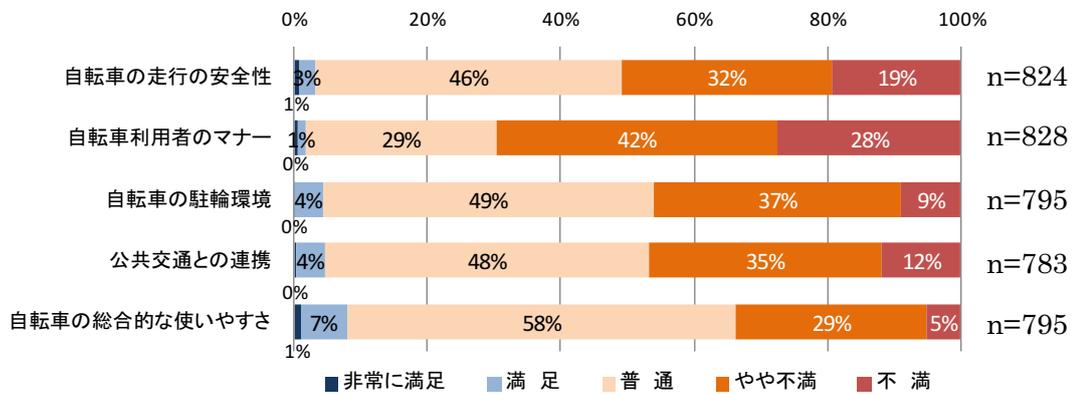


図 自転車の利用に関する満足度

### (4) 重要視する自転車施策

- 安全で走りやすい自転車走行空間の形成が56%、自転車に関するルール・マナーの向上が35%で、この2つで9割を占めている。

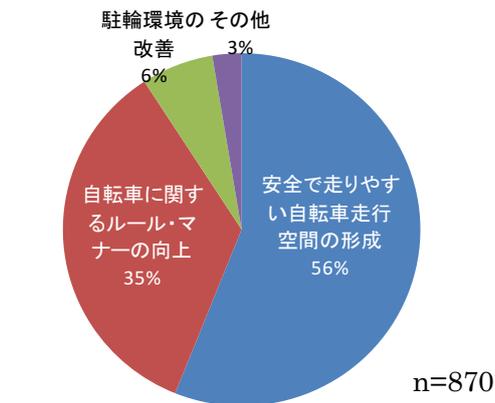


図 もっとも重要だと思う施策分野

## 4. 調査結果

### 自転車の保有状況・利用状況

問1 あなたは自転車を保有していますか？（1つに○）

・「自分専用の自転車を持っている」、「家族や寮で自転車を共有している」をあわせると、70%が自転車を持っており、自転車を持っていないのは30%となっている。

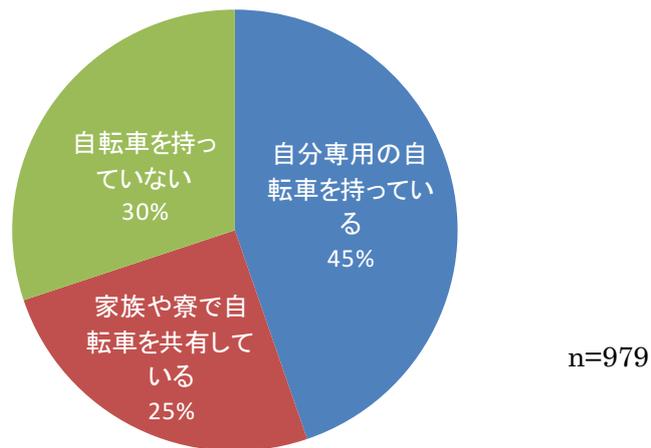


図 自転車保有の有無

問2 あなたは、普段どのくらいの頻度で自転車を利用していますか？（1つに○）

・「ほぼ毎日」「1週間に3～4日」と頻繁に自転車を利用している人は25%であり、自転車を利用している人は57%、利用することはない人が42%となっている。

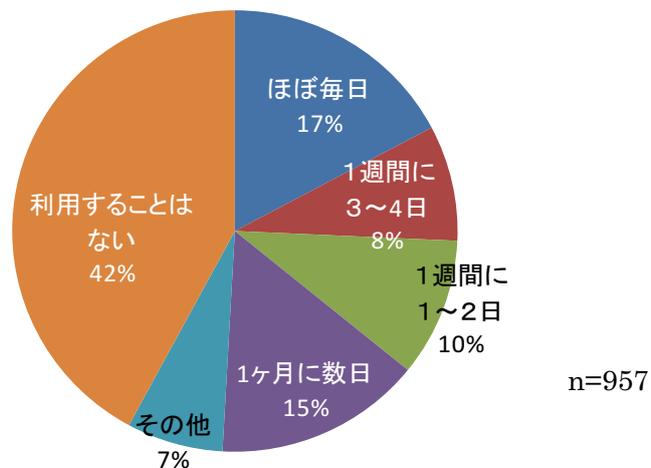


図 自転車の利用頻度

## 自転車利用者の属性

- ・自転車利用者の属性をみると、男女比、年齢構成ともに回答者全体の構成と大きな違いはない。

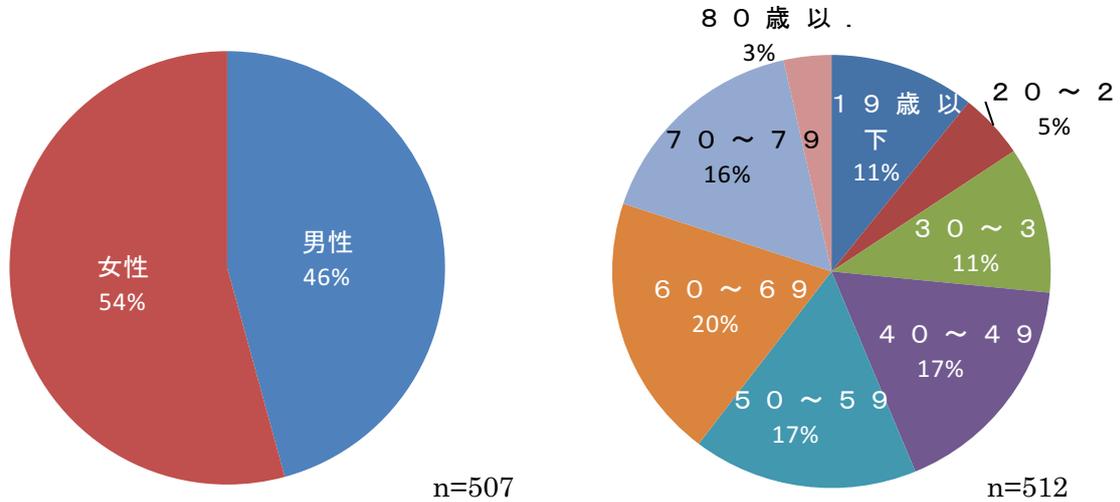


図 自転車利用者の属性

- ・10代では95%が自転車を利用しており、20代から30代では他の世代より、自転車利用が少ない傾向がある。
- ・40代から70代では半数超が自転車を利用しており、特に70代では37%が週に3～4日以上自転車を利用している。
- ・また、80歳以上でも、39%が自転車を利用している。

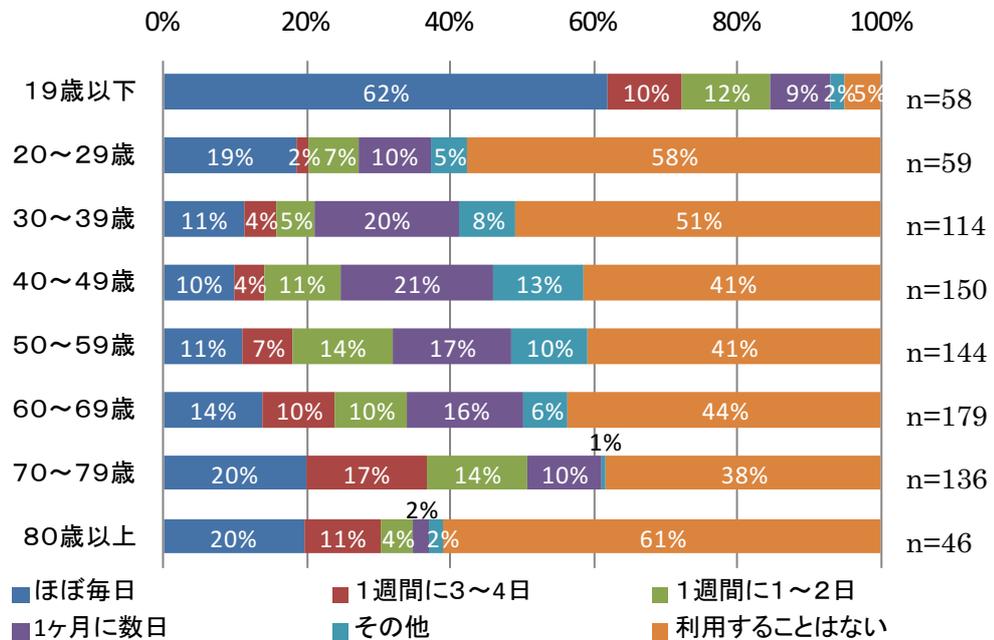


図 年齢ごとの自転車利用頻度

問3 あなたが利用する自転車の種類は何ですか？（当てはまるもの全てに○）

・利用する自転車の種類はシティサイクル（軽快車、ママチャリなど）が85%を占める。

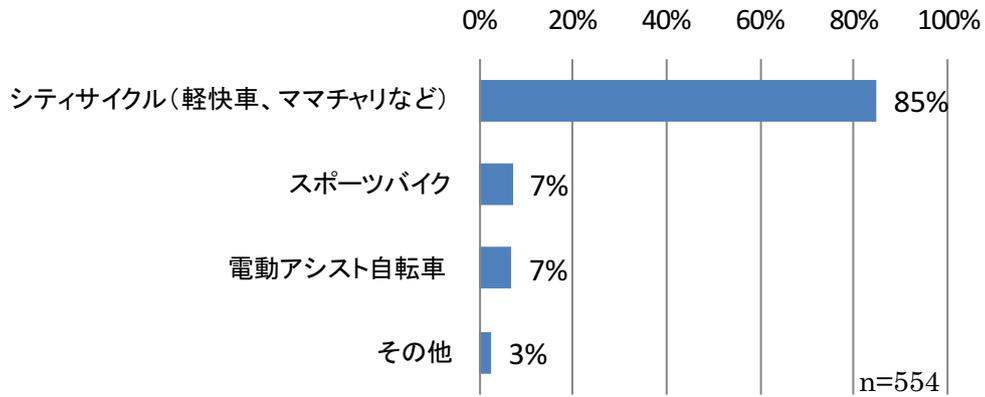


図 利用する自転車の種類

問4 あなたが、自転車を利用する理由は何ですか？（当てはまるもの全てに○）

・自転車を利用する理由をみると手軽に利用できるが最も多く、健康に良いが続いている。

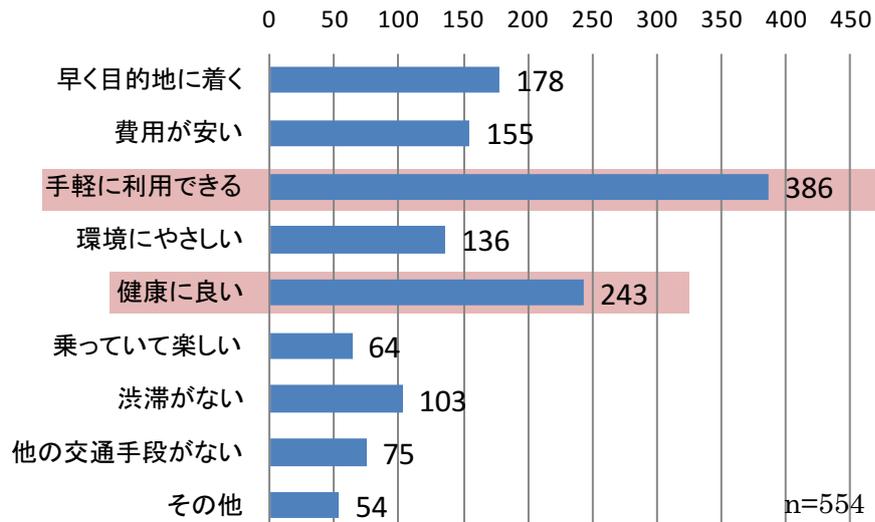


図 自転車を利用する理由

問5 自転車をもっともよく利用する目的は何ですか？（1つに○）

・買物が最も多く、45%となっており、通勤が14%、社交・娯楽が10%、健康づくりが9%で続いている。

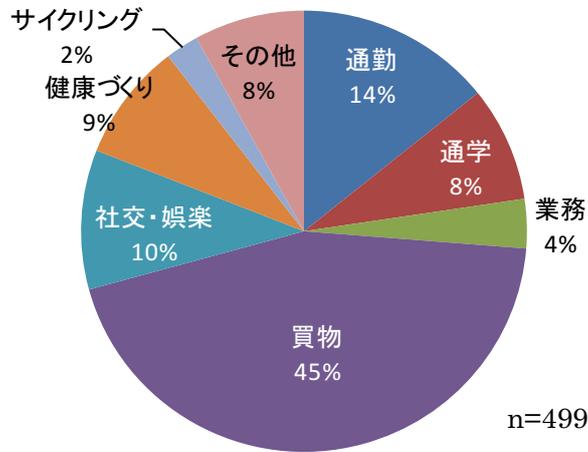


図 自転車をもっともよく利用する目的

属性毎の利用目的

- ・利用目的の男女の違いをみると、男性は買物が30%であるのに対し、女性は買物が56%と半数以上を占めている。
- ・また、男性は社交・娯楽、健康づくり目的の割合が女性と比べて高い。
- ・年齢による違いでは、10代では通学が67%を占めており、20代では通勤が半数を占めている。
- ・30歳以上では買物の占める割合が多く、特に60歳以上では50%以上が買物目的となっている。

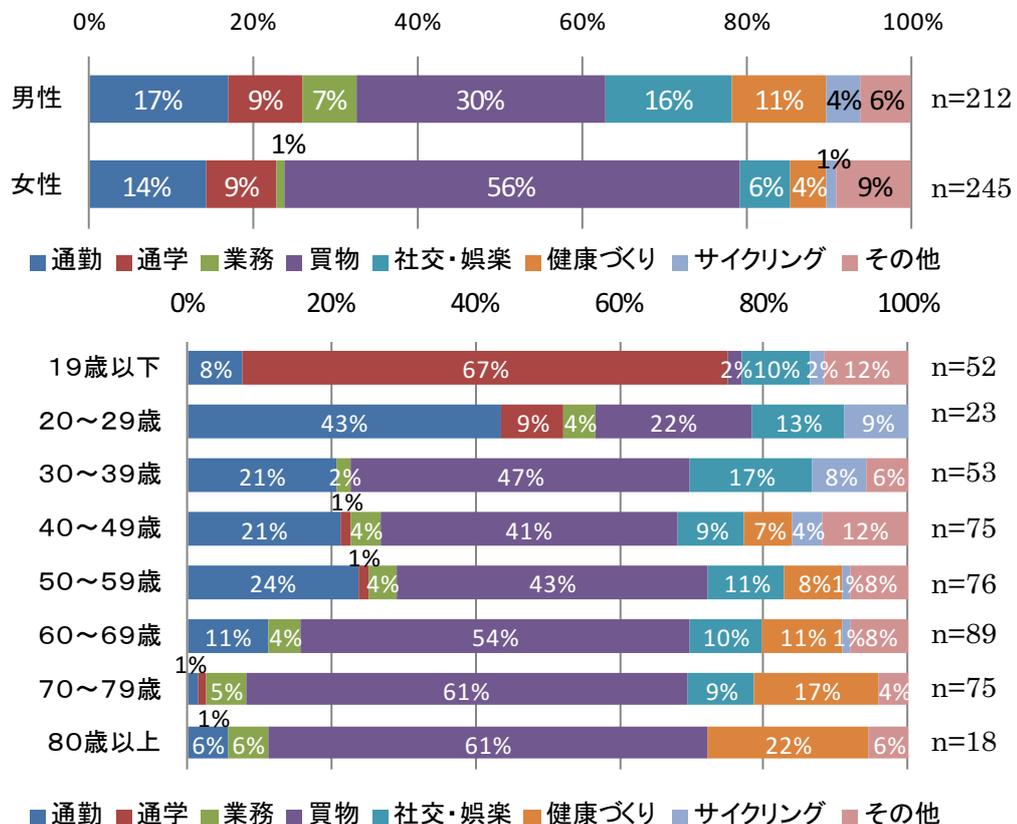


図 属性毎の自転車の利用目的

問6 「問5」の目的において、目的地まで行く途中に自転車以外の交通機関へ（または、他の交通機関から自転車へ）乗り継ぎますか？（1つに○）  
 乗り継ぐ場合は、その交通手段を教えてください。（あてはまるもの全てに○）

- ・84%は自転車の利用時に他の交通機関に乗り継がないと回答している。
- ・乗り継ぎ交通手段は鉄道が最も多く、82人中53人となっている。

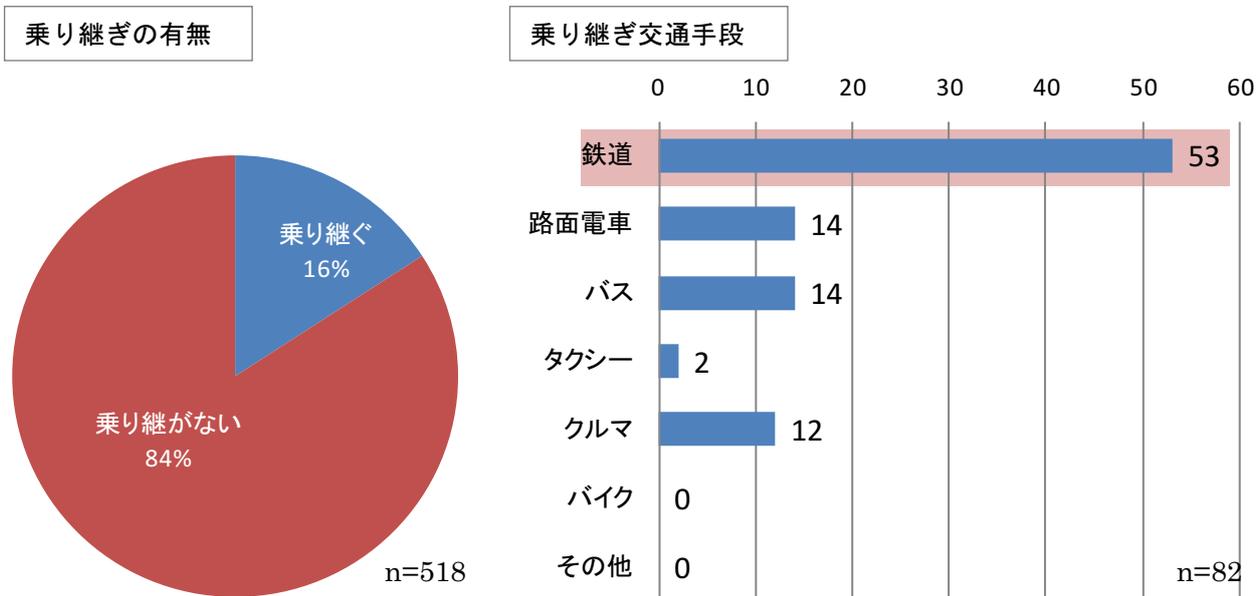


図 乗り継ぎの有無と乗り継ぎ交通手段

問7 「問5」の目的において、自転車に乗っている距離は片道どのくらいですか？（括弧内に数字を記入）※ 距離がわからない方は、右の欄に所要時間を記入してください。

- ・自転車の移動距離をみると、1km以上2km未満が最も多く、次いで2km以上3km未満となっている。
- ・また、平均移動距離は2.6kmとなっている。

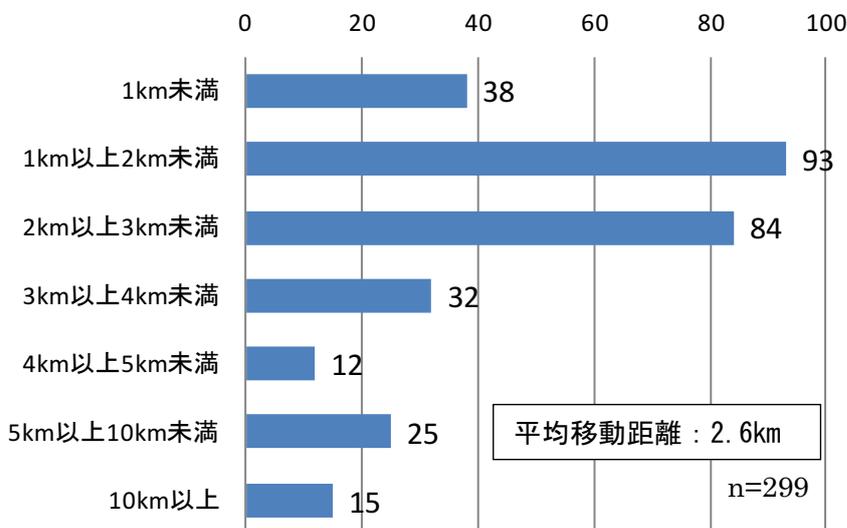


図 自転車での移動距離

### 目的毎の利用距離

- ・業務や買物では自転車での移動距離は短く、通学やサイクリングでは比較的移動距離が長くなっている。

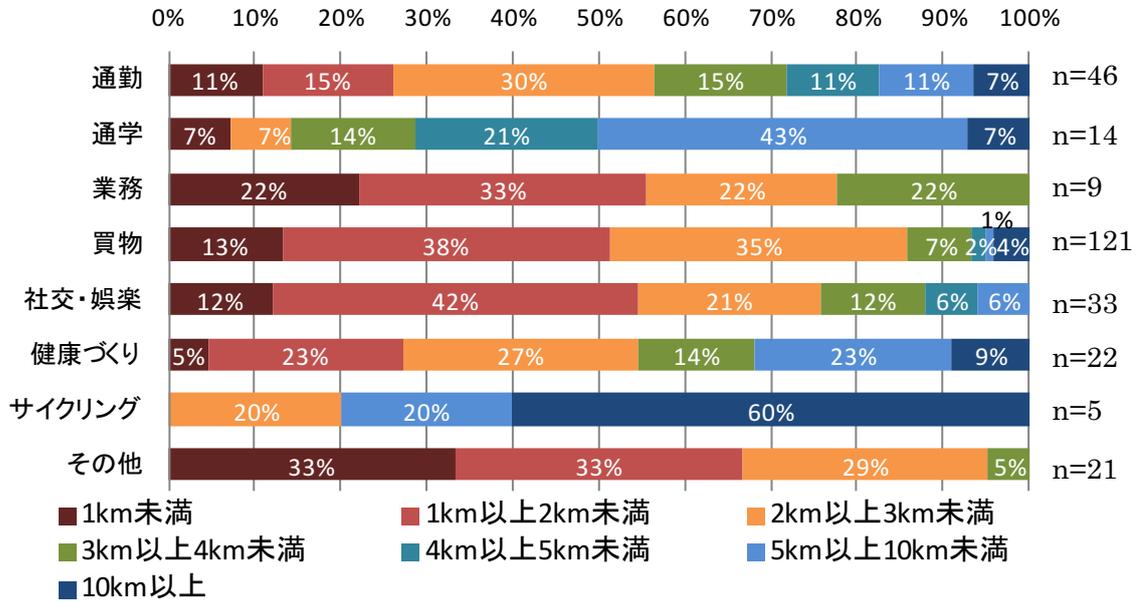


図 自転車での移動距離と年齢構成

### 目的毎の利用距離

- ・3km未満では買物目的が約半数を占めているが、距離が長くなるに連れ、通勤通学の占める割合が大きくなる。

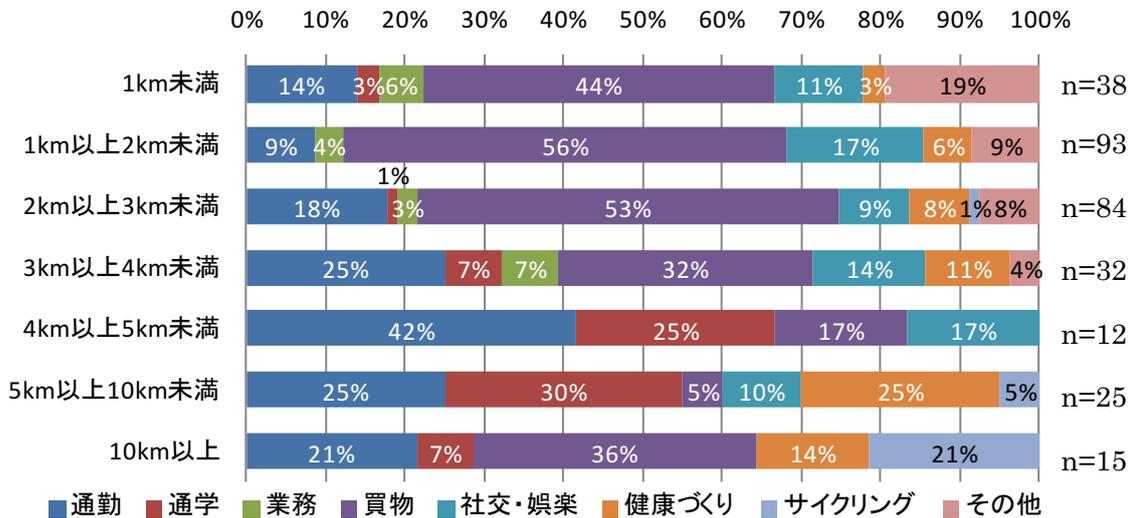


図 利用目的と利用距離

問8 「問5」の目的において、自転車での移動の出発地と目的地を教えてください。(それぞれについて、施設名と所在地の市町丁名を記入)  
 ※出発地・目的地の施設名は、なるべく具体的な名称をお答えください。  
 (例. 自宅、二川駅、豊橋市民病院)

- ・ 出発地は自宅が98%を占める。
- ・ 目的地は商業施設が36%で最も多く、鉄道駅、学校、勤務先が続いている。

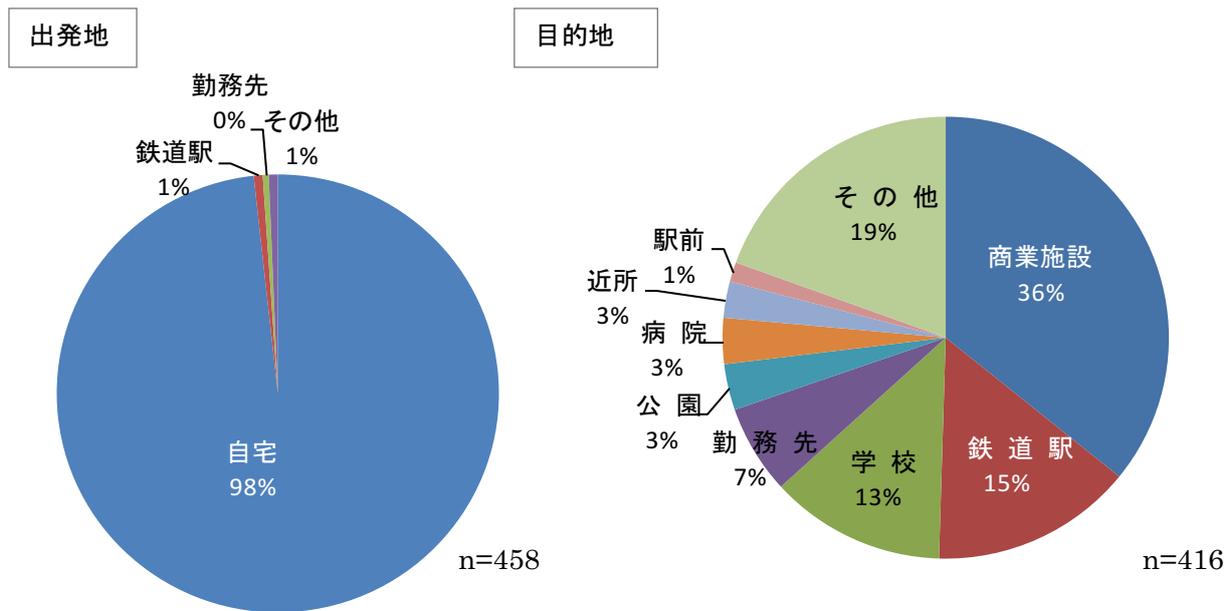


図 自転車での移動の出発地と目的地

- 豊橋市の中心部から南部にかけて多くの自転車での移動が見られる。
- 2～3 kmの距離の移動が中心であるが、市外への移動も見られる。



図 自転車での移動の状況 (町丁目別集計)

問9 「問8」で記入した移動を自転車で行う場合に、その通行ルートはどのような点を重視して選んでいますか？（重要と思うもの上位3つまでの数字を括弧内に記入）

・通行ルート選択時に優先するルートを見ると、距離が短いこと、時間的に速いことが多くなっているが、クルマが少ない、歩道が広いも比較的重視されている。

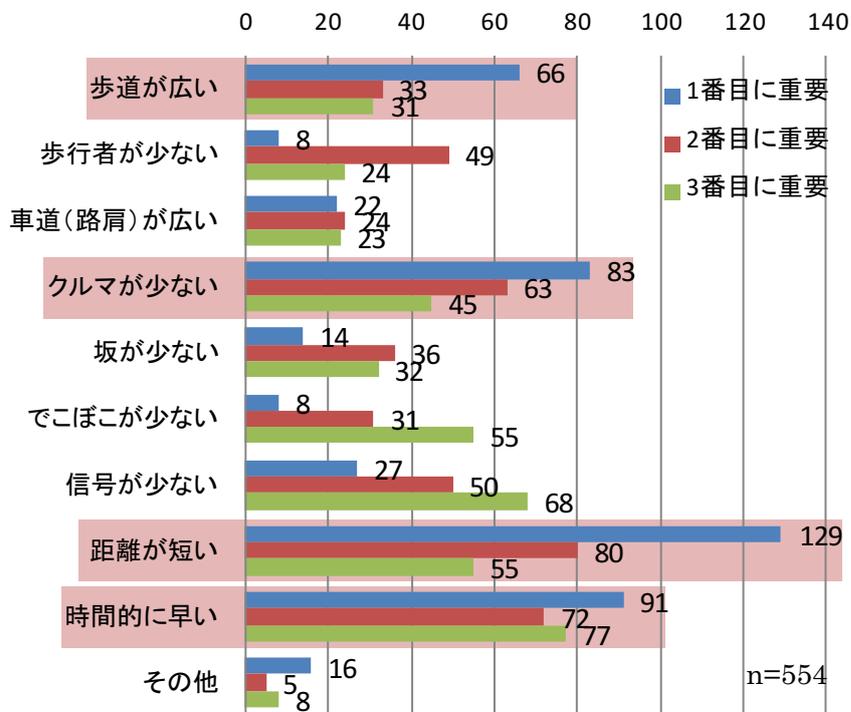


図 通行ルート選択時に重視する点

問10 「問8」で記入した移動を自転車で行う場合に、通行していて危険を感じるのはどんな時ですか？（主なもの2つまでに○）

・車の交通量が多い時に危険を感じるが最も多く、見通しの悪い交差点を横断するとき、クルマの速度が早いとき、路肩が狭い時がそれに続いている。

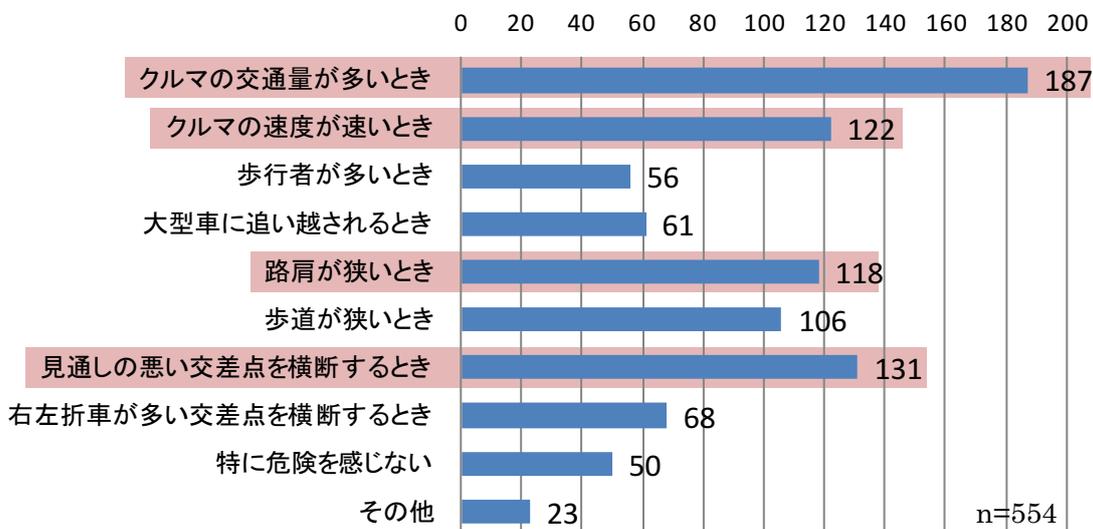
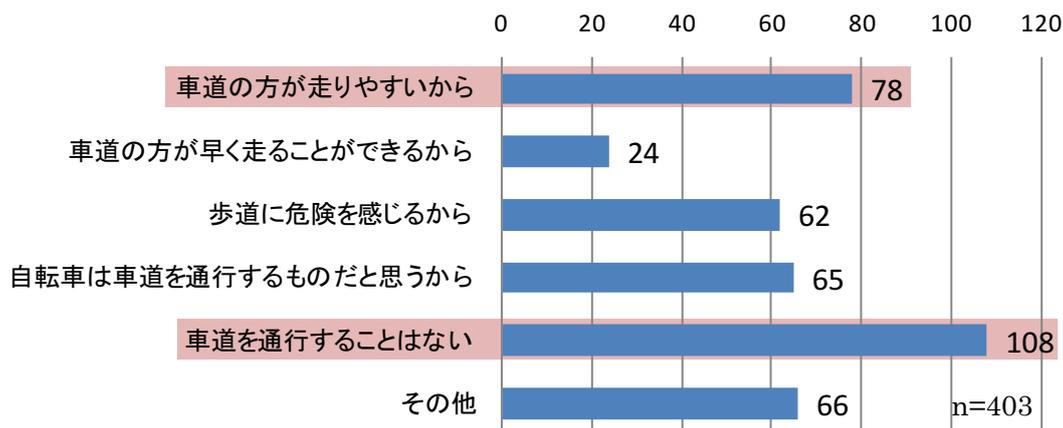


図 自転車での通行時に危険を感じる場合

問11 「問8」で記入した移動を自転車で行う場合で、そのうち道路が車道と歩道に分かれている区間を走るとき、車道通行・歩道通行を選択する主な理由は、それぞれどのような理由ですか？（1つに○）

- ・車道を通行することはないという回答者が最も多いが、車道を通行する理由をみると車道の方が走りやすいからが多くなっている。
- ・歩道を通行する理由をみると車道に危険を感じるからが最も多い。

【車道通行を選択する理由】



【歩道通行を選択する理由】

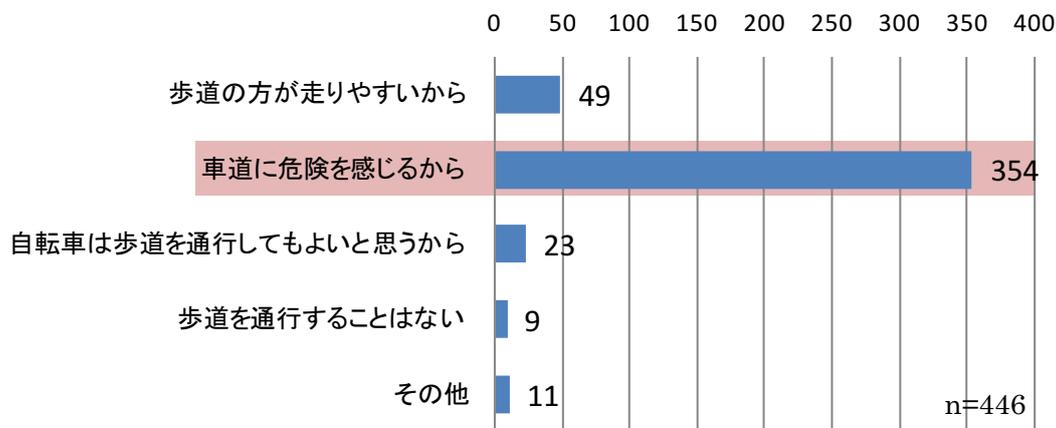


図 車道通行、歩道通行を選択する理由

問12 「問11」の場合に、車道を通行する割合はどのくらいですか？（括弧内に数字を記入）

- ・車道を通行する割合は1割が最も多く、車道通行を避けている状況である。
- ・車道を通行する割合の平均は3.3割となっている。

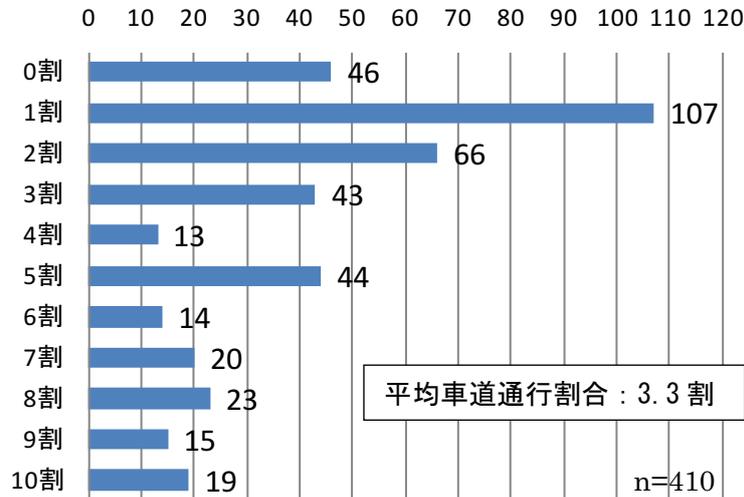


図 車道を通行する割合

### 車道を通行する割合と年齢構成

- ・車道を通行する割合と年齢については明確な相関は確認されない。

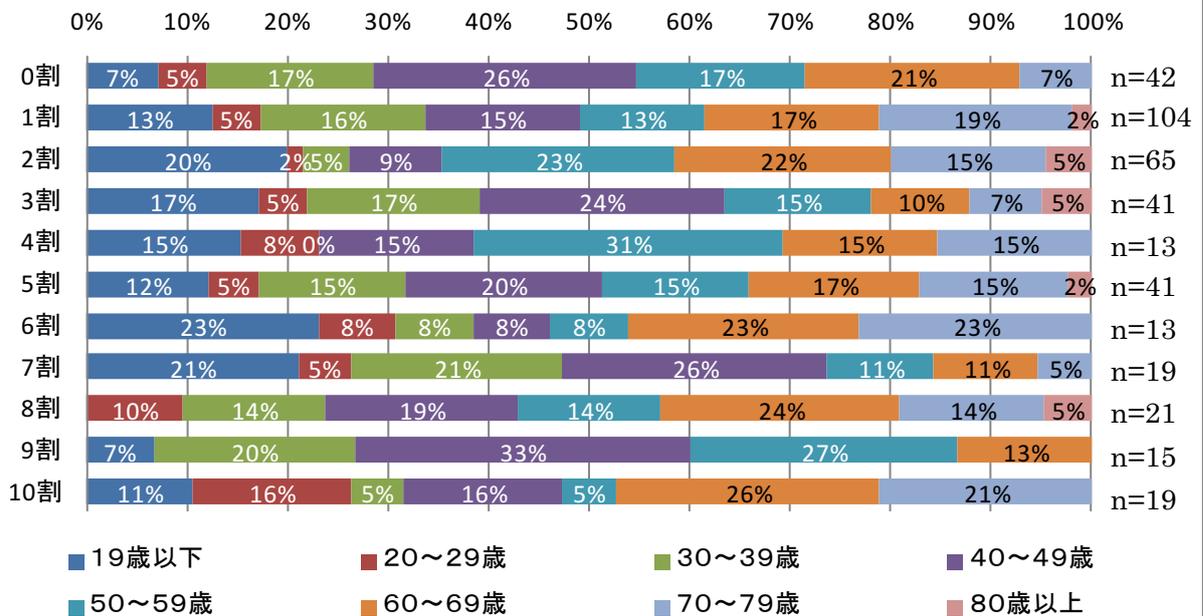


図 車道を通行する割合と年齢構成

## 自転車の通行ルールについて

問 1 3 自転車の通行ルールについて、既にご存知のものを教えてください。(当てはまるもの全てに○)

- ・車道通行が原則、車道の左端通行については70%程度が知っていたと回答し、他は半数程度である。
- ・全て知らなかったのは5%程度にとどまっている。

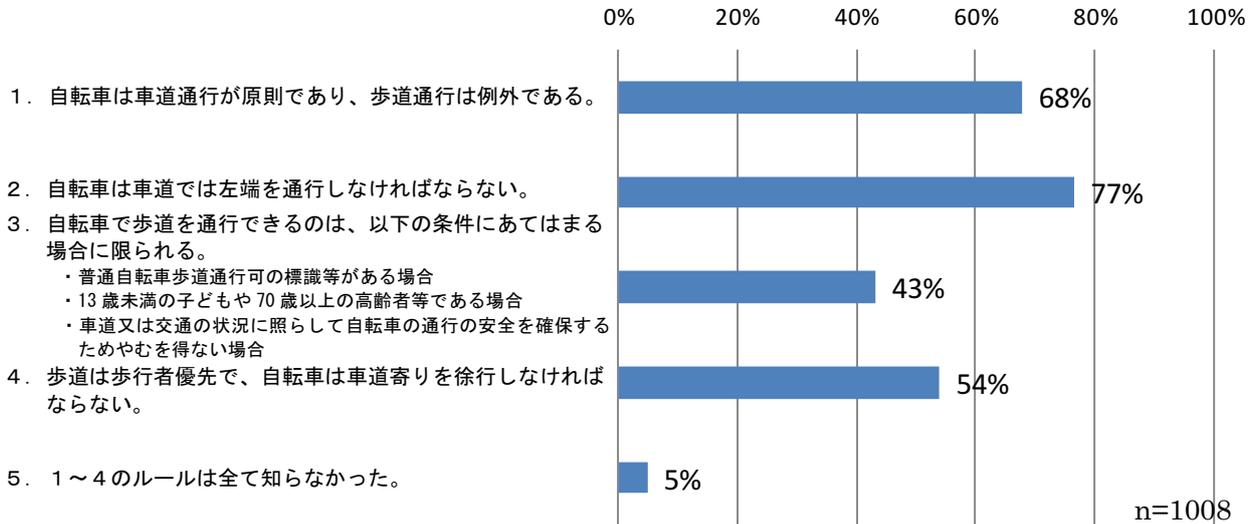


図 自転車通行ルールの認知度

問 1 4 あなたが自転車を利用する際に、通行ルール（上記のルール以外に一般的な交通ルールも含める）を守ることをより強く意識するのは、歩道と車道のどちらを通行する時ですか？（1つに○）

- ・車道を通行するときに通行ルールを守ることを強く意識する人が32%、歩道を通行するときに27%となっている。

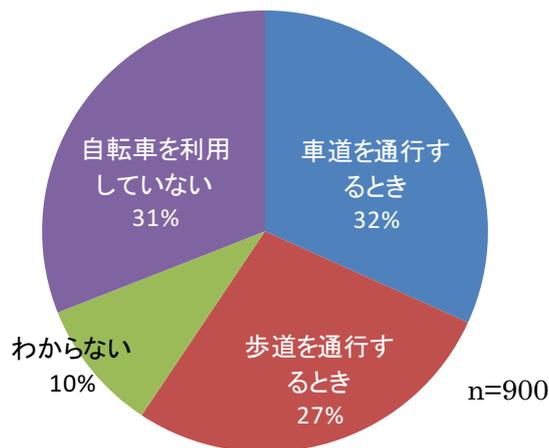


図 通行ルールを守ることをより強く意識する場合

## 自転車施策に対する要望についてお伺いします。

問 1 5 豊橋市において安全で快適な自転車利用環境をつくるために、もっとも重要だと思う施策分野を教えてください。(1つに○)

- ・安全で走りやすい自転車走行空間の形成が 56%、自転車に関するルール・マナーの向上が 35%で、この2つで9割を占めている。

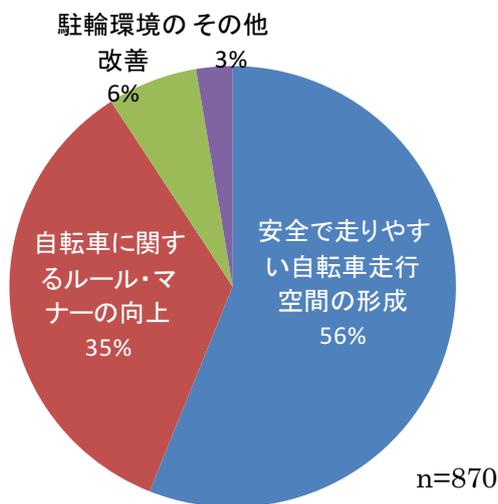


図 もっとも重要だと思う施策分野

### もっとも重要だと思う施策分野と自動車の利用頻度

- ・自動車に乗る頻度の高い人は、ルール・マナーの向上施策への要望の割合が比較的高い。
- ・それと比較すると、自動車に乗る頻度が低い人は、自転車走行空間の形成、駐輪環境の改善への要望の割合が比較的に高い。

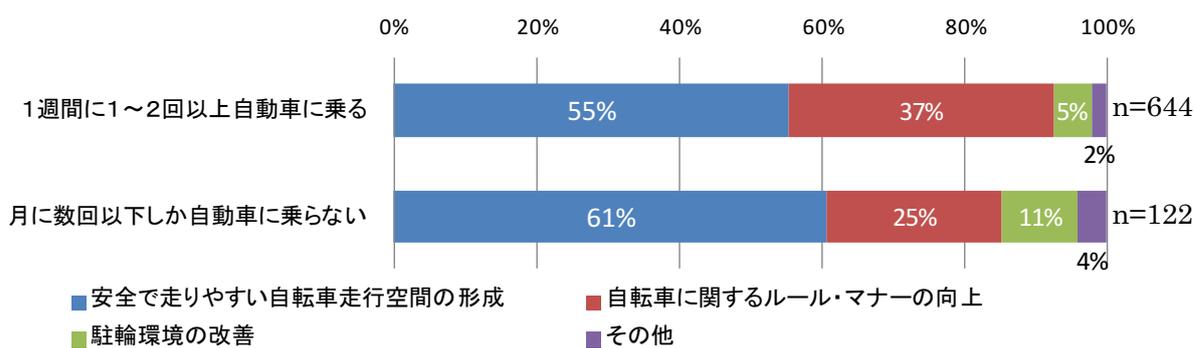


図 もっとも重要だと思う施策分野と自動車の利用頻度

問 1 6 自転車の利用ルール・マナー意識の向上のために、重要だと思う具体的な施策を教えてください。(主なもの2つまでに○)

・学校での安全教育の実施、自転車のルール・マナーの周知活動、街頭指導の強化が多くなっている。

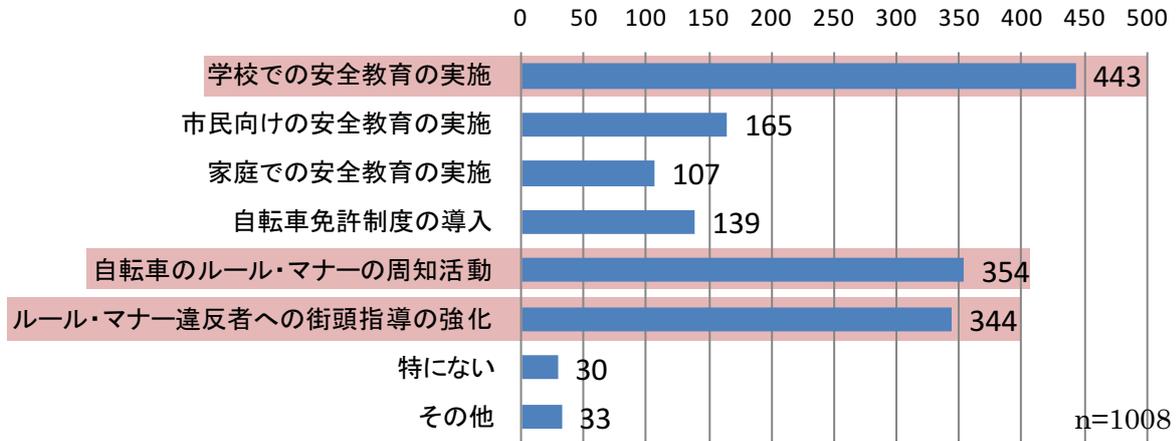


図 利用ルール・マナー意識の向上のために重要だと思う施策

#### 利用ルール・マナー意識の向上のために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

- ・自動車に乗る頻度が高い人のほうが、ルール・マナー意識の向上施策の実施への要望の割合が高い。
- ・実施を望む施策の傾向は自動車に乗る頻度が高い人、低い人ともに大きな変化はない。

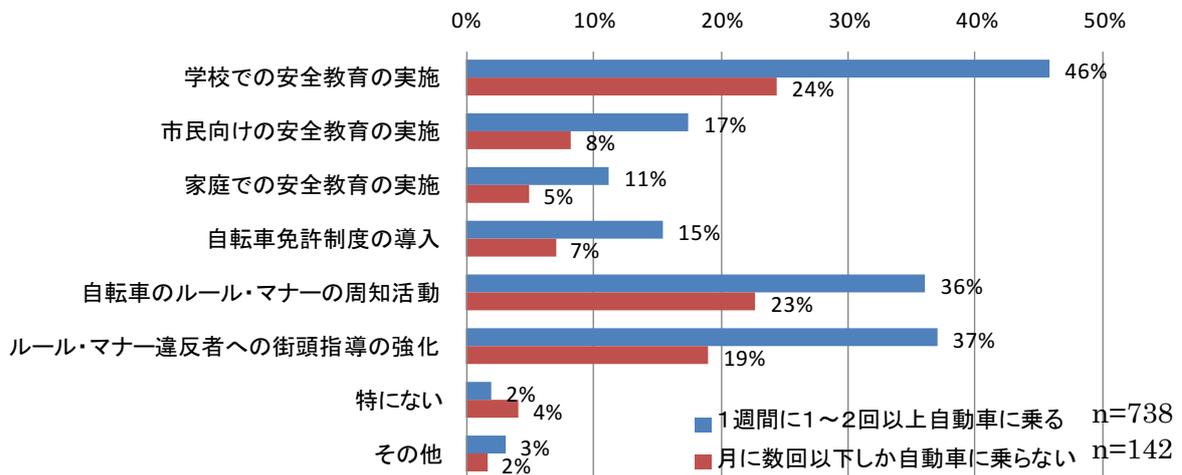


図 利用ルール・マナー意識の向上のために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

問 1 7 自転車の駐輪環境の向上や放置自転車の対策のために、重要だと思う具体的な施策を教えてください。(主なもの2つまでに○)

・放置自転車撤去の強化、駅周辺の駐輪場の整備・改善が重要だという意見が多くなっている。

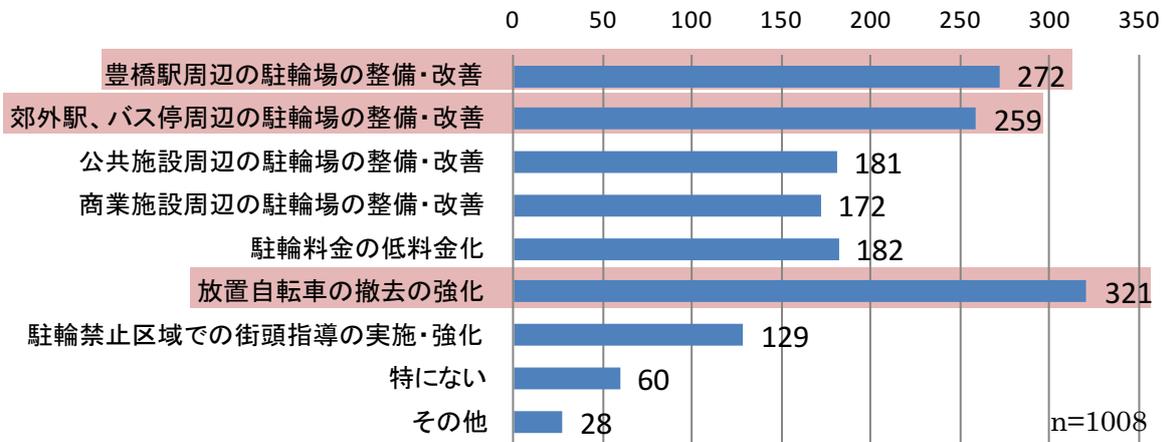


図 駐輪環境の向上や放置自転車の対策のために重要だと思う施策

駐輪環境の向上や放置自転車の対策のために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

- ・自動車に乗る頻度が高い人では、放置自転車の撤去の強化の要望が最も多い。
- ・自動車に乗る頻度が低い人では、豊橋駅周辺の駐輪場整備・改善の要望が最も多い。

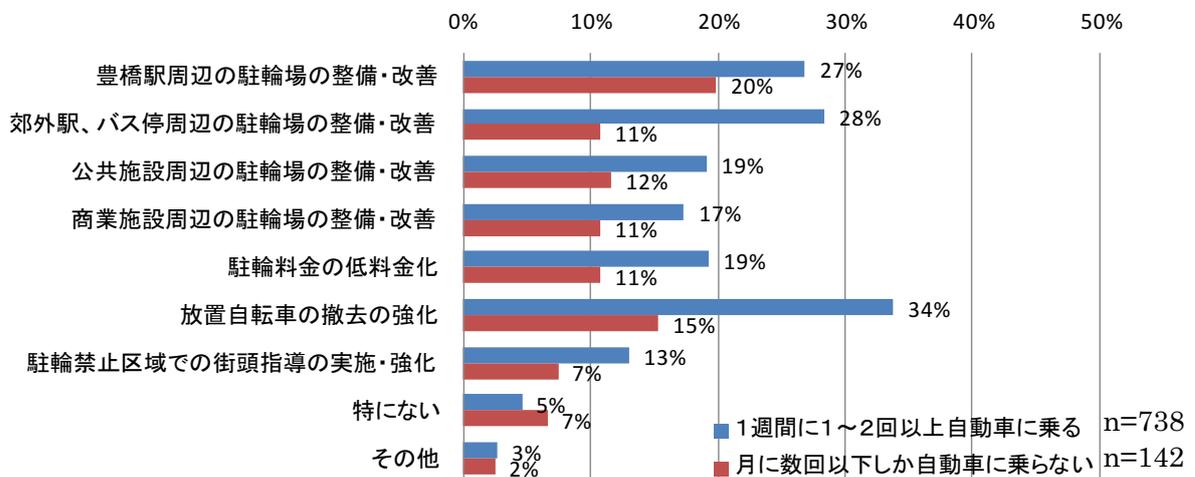


図 駐輪環境の向上や放置自転車の対策のために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

問18 その他、自転車の利用を促進していくために必要だと思う具体的な施策を教えてください。  
(主なものを2つまでに○)

・自転車利用促進のための施策は自転車通勤の推進のための制度が最も多いが、意見が分散している傾向にある。

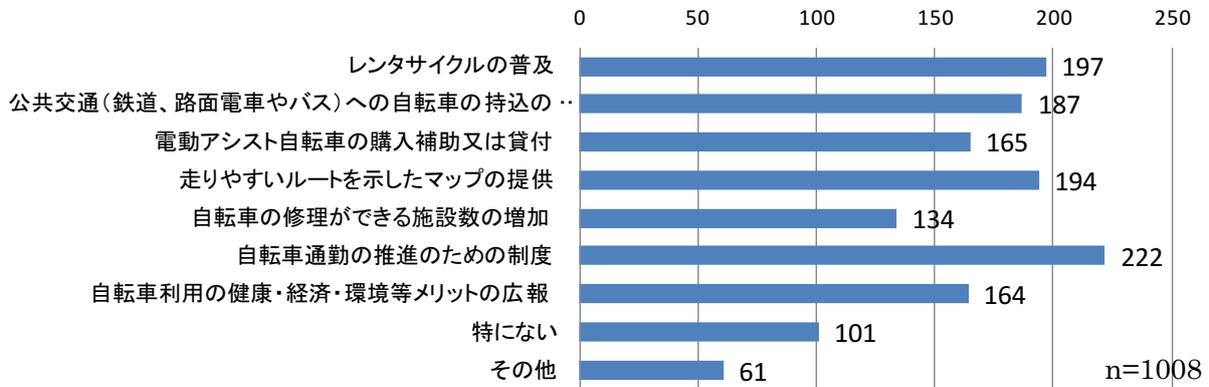


図 自転車の利用を促進していくために必要だと思う施策

### 自転車の利用を促進していくために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

・全体的に自動車に乗る頻度が多い人のほうが、回答の割合が高いが、選んだ施策に大きな傾向の違いはみられない。

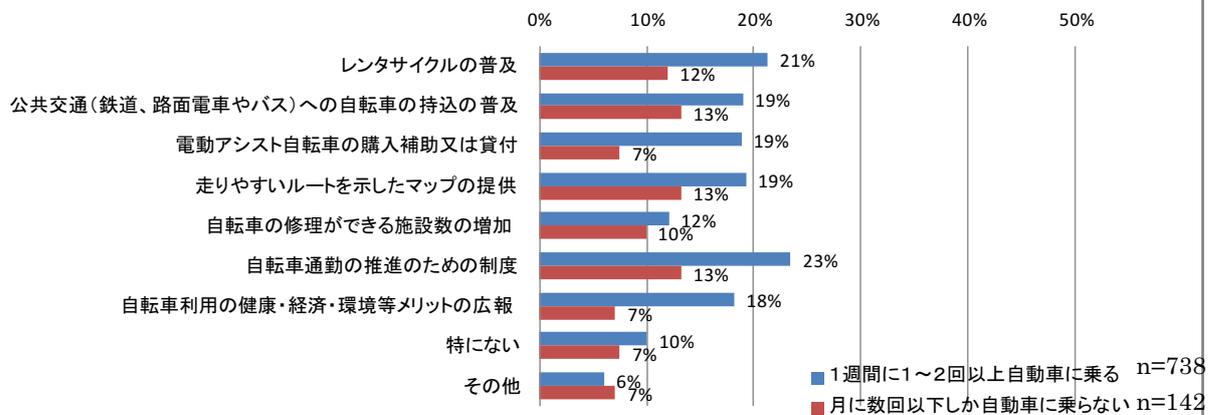


図 自転車の利用を促進していくために重要だと思う施策と自動車の利用頻度

## クルマから自転車利用への転換の可能性についてお伺いします。

問19 今後、日常的に自転車利用をする(増やす)場合、片道どのくらいの距離までなら自転車で移動してもいいとお考えか教えてください。(括弧内に数字を記入) ※ 距離がわからない方は、右の欄に所要時間を記入してください。

・5km以上6km未満が114人で最も多いが、10km以上も69人で多くなっている。

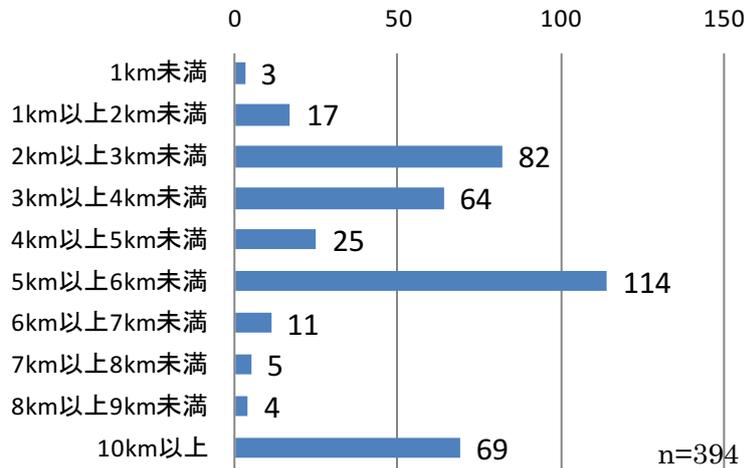


図 自転車で移動してもいいと考える距離

問20 普段、クルマを利用している移動のうち、自転車でも移動できると思う外出の目的は何か? (移動できると思う外出のうち、最も頻度が多い目的1つに○)

・買物が54%で半数以上を占めており、通勤が10%が続いている。

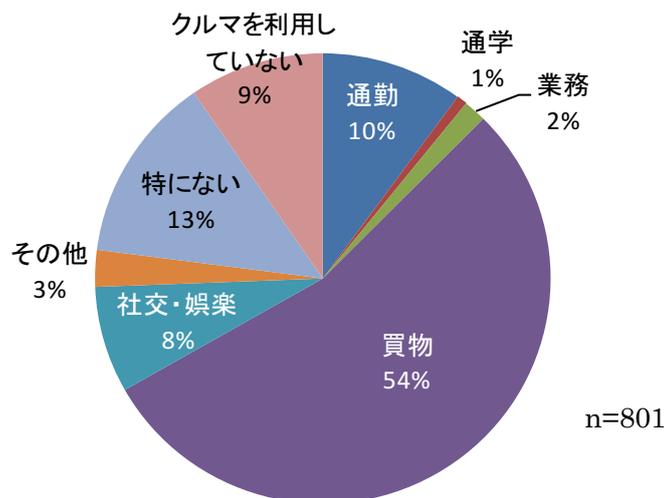


図 自転車で移動できると思う自動車での外出の目的

問 2 1 「問 2 0」で記入した外出について、どの程度の頻度で外出していますか？（1つに○）

・ほぼ毎日が 25%、週に 3～4 日が 24%、1 週間に 1～2 日が 29%となっている。

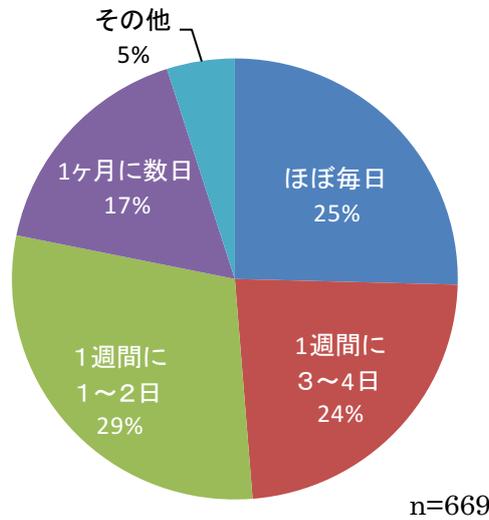


図 自転車でも移動できると思う自動車での外出の目的での外出の頻度

問 2 2 「問 2 0」で記入した外出について、移動する距離は片道どのくらいですか？（括弧内に数字を記入）※ 距離がわからない方は、クルマでの所要時間を記入してください。

・2km 以上 3km 未満が最も多く、その付近に固まっているが、10km 以上も 45 人と多くなっている。

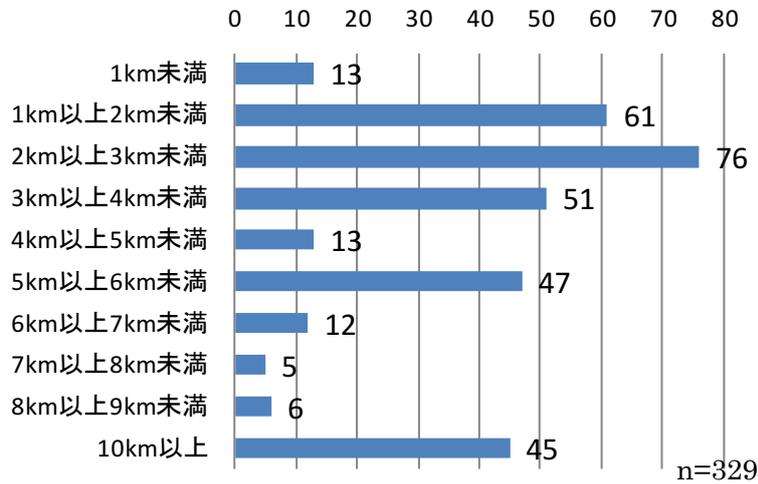


図 自転車でも移動できると思う自動車での外出の目的で移動する距離

問23 「問20」で記入した外出について、出発地と目的地を教えてください。(それぞれについて、施設名と所在地の市町丁名を記入)  
 ※出発地・目的地の施設名は、なるべく具体的な名称をお答えください。  
 (例. 自宅、二川駅、豊橋市民病院)

- ・ 出発地は自宅が95%を占める。
- ・ 目的地は商業施設が57%で最も多く、勤務先、鉄道駅、病院が続いている。

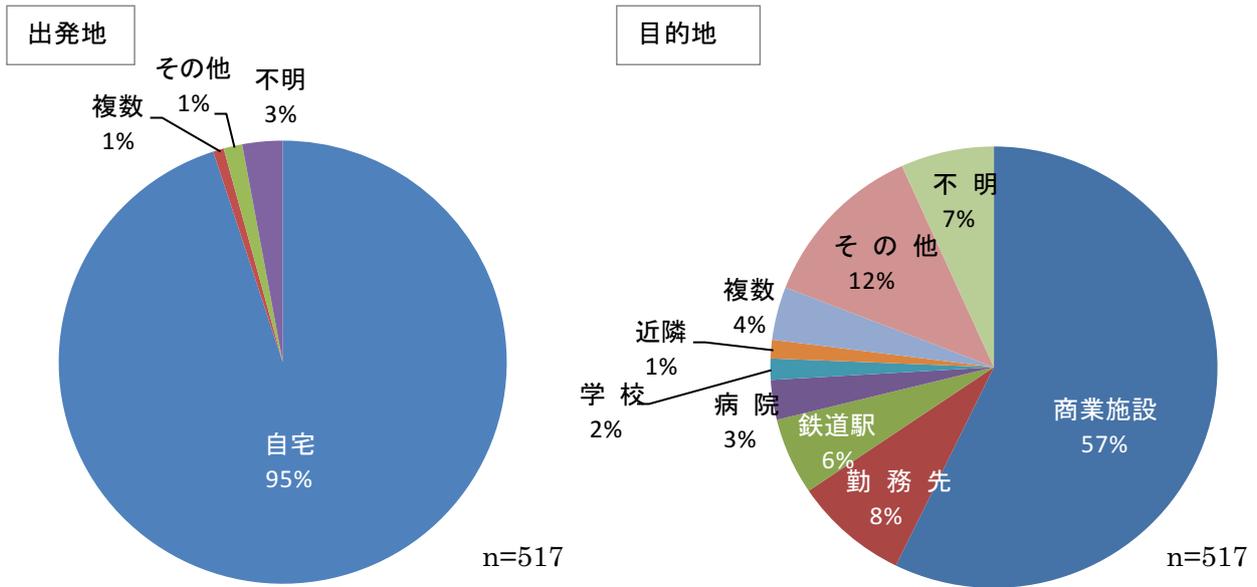


図 自転車でも移動できると思う自動車での外出の出発地と目的地

- 中心部内での移動を自転車でも移動できるとする人の割合が多い。
- 中心市街地（豊橋駅周辺）よりも向山周辺への移動の割合が多い。
- 郊外部では、近距離の移動を自転車で移動できるとしている人の割合が多い。

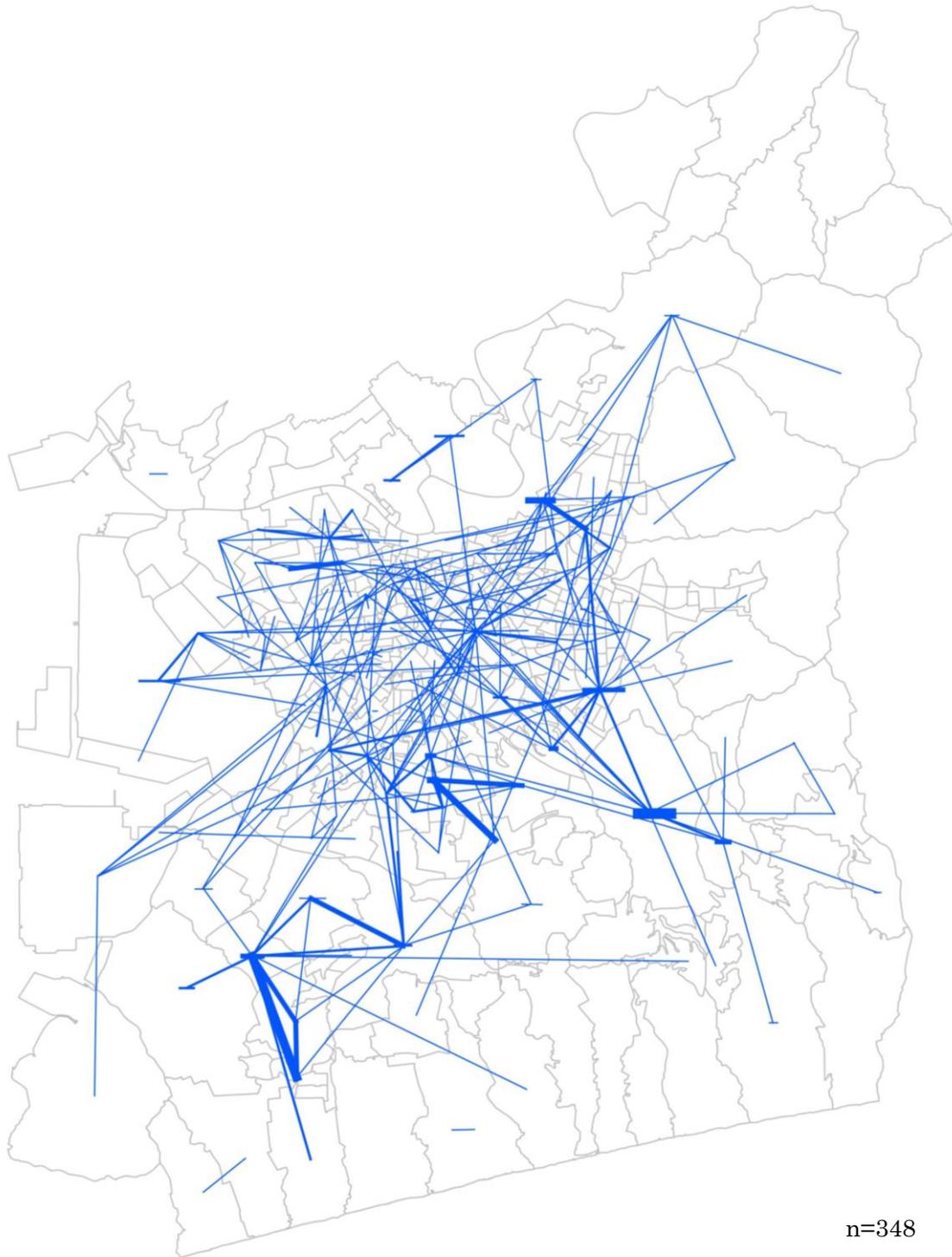


図 自転車でも移動できる外出の状況（町丁目別集計）

問2 4 「問2 0」で記入した外出について、あなたがクルマから自転車利用へ転換をするために、期待する施策を教えてください。(主なもの3つまでに○)

・クルマから自転車利用への転換をするために期待する施策としては、安全で走りやすい自転車走行空間の整備が最も多くなっている。

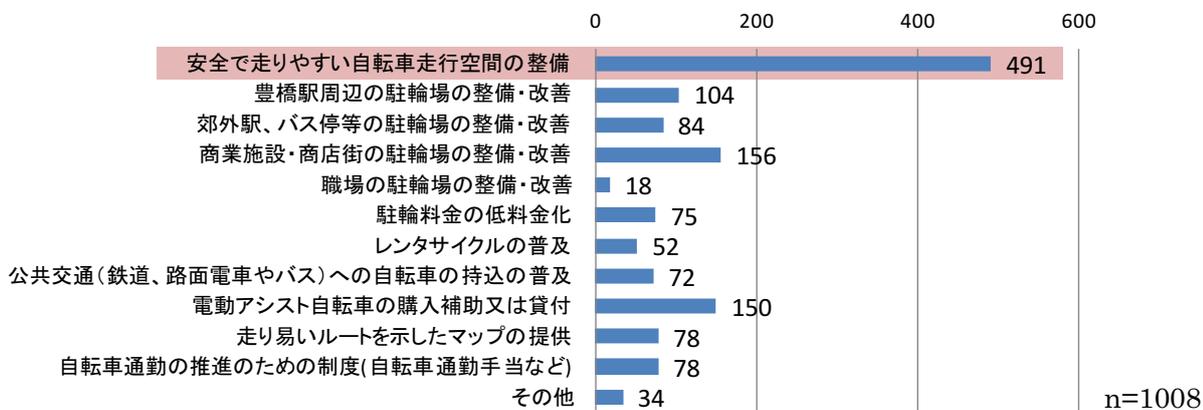


図 クルマから自転車利用へ転換するために期待する施策

## その他、自転車について感じていることについてお伺いします。

問 2 5 現在、自転車の利用に関して不便に感じる点を教えてください。(主なものを3つまでに○)

- ・自転車に関して不便に感じる点は、雨天時に利用できない、自転車の走行環境が整っていないが多くなっている。

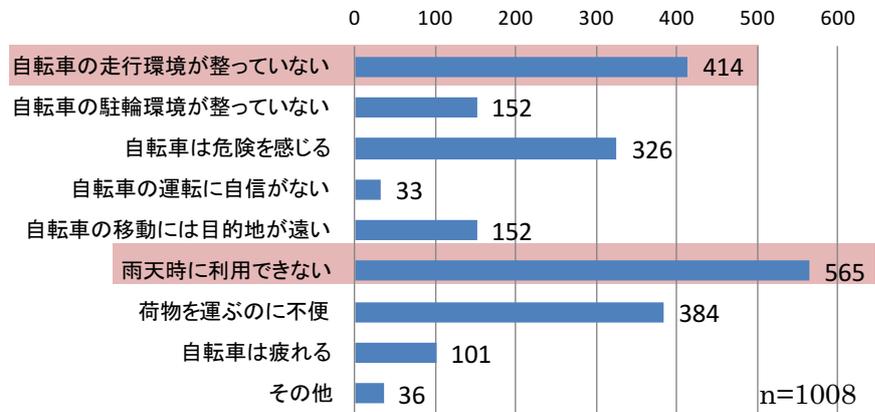


図 自転車の利用に関して不便に感じる点

問 2 6 豊橋市における自転車の利用状況について、現在の満足度を教えてください。(それぞれ1つに○)

- ・自転車の利用に関する満足度は、非常に満足、満足が1~8%と低くなっており、特に自転車利用のマナーは70%が不満、やや不満と回答しており特に低くなっている。

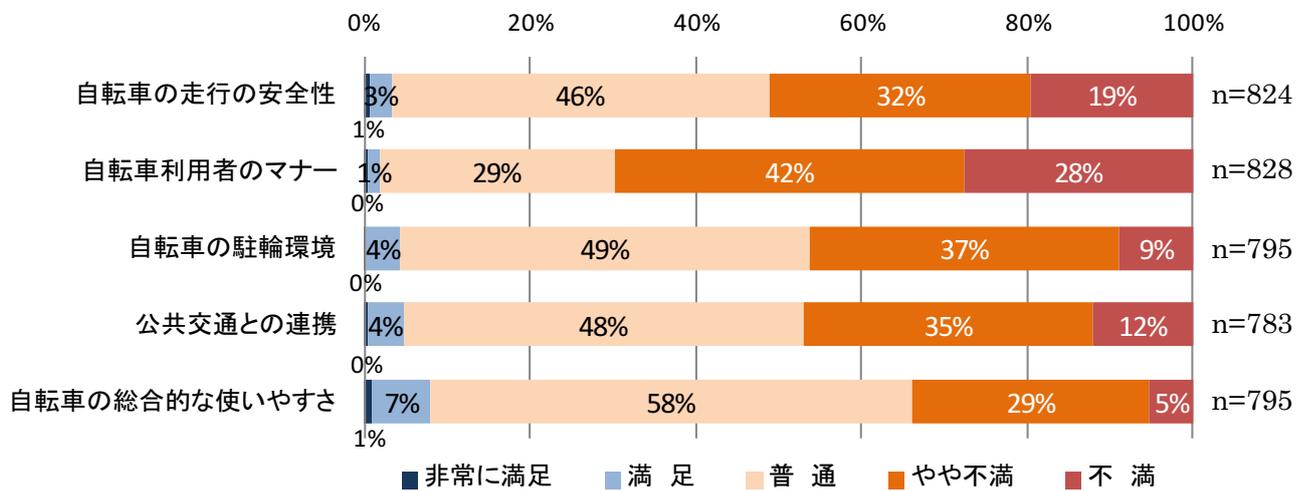


図 自転車の利用に関する満足度

## 自転車の利用環境の満足度の利用者、非利用者の比較

- 自転車の利用者、非利用者の満足度を比較すると、自転車の走行の安全性、自転車利用者のマナー、自転車の総合的な使いやすさについて、非利用者の満足度が比較的低くなっている。

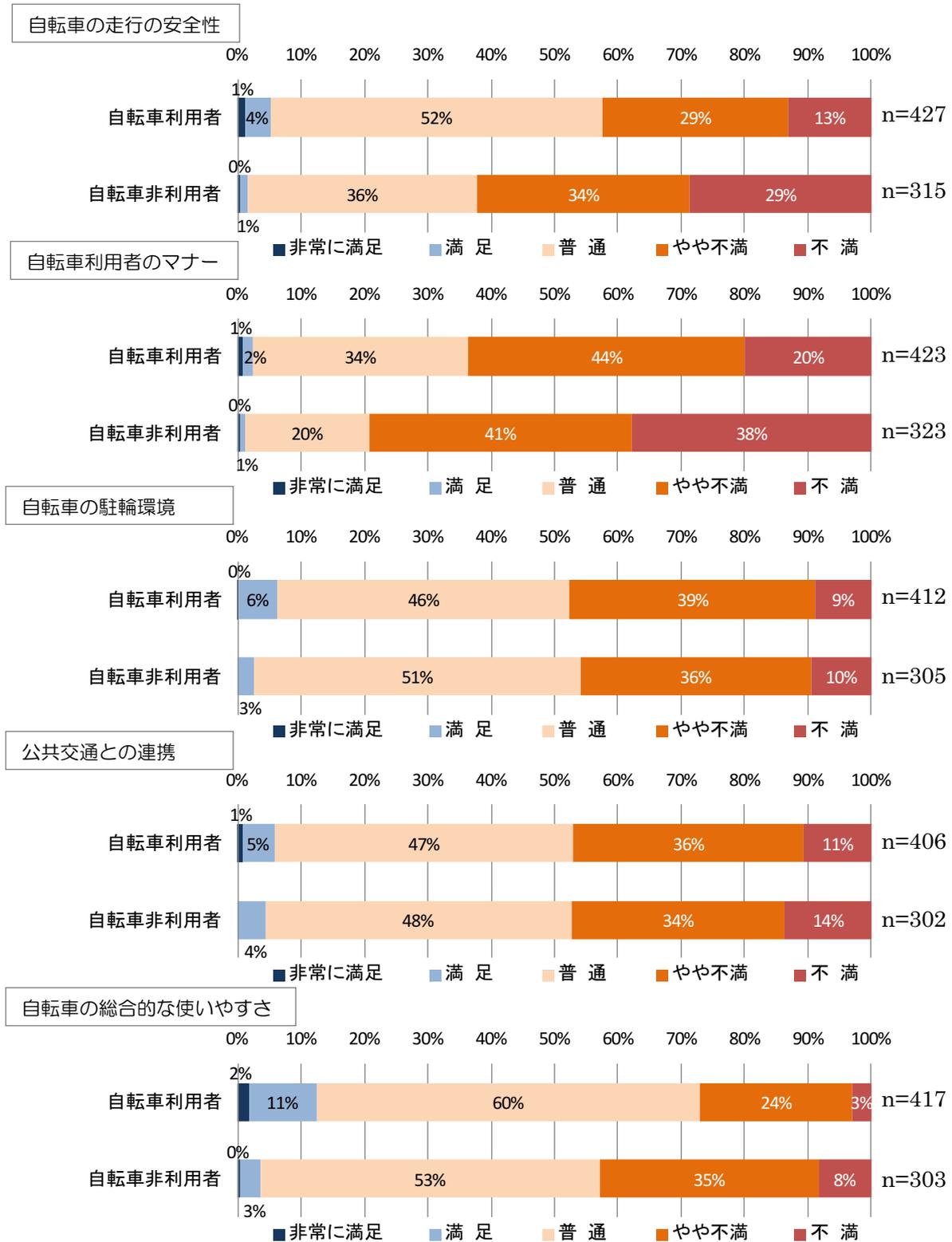


図 自転車の利用環境の満足度の利用者、非利用者の比較

## あなたご自身のことについてお伺いします。

問 2 7 あなたの自宅のある地区をご記入ください。(町丁目と小学校校区の両方を記入)

・校区をみると、吉田方が37人で最も多く、幸、栄、岩田、高師、鷹丘と続いている。

表 居住地の校区

校区	人数	校区	人数	校区	人数	校区	人数
吉田方	37	多米	22	下地	14	下条	6
幸	36	福岡	22	中野	14	大村	6
栄	35	つつじが丘	21	旭	13	谷川	5
岩田	34	松葉	21	汐田	13	高根	4
高師	33	花田	20	新川	13	小沢	4
鷹丘	32	向山	20	八町	12	西郷	4
磯辺	31	豊	20	植田	10	石巻	4
牛川	27	大清水	19	天伯	10	嵩山	3
牟呂	26	野依	17	杉山	9	豊南	3
松山	24	芦原	16	大崎	8	賀茂	2
岩西	23	富士見	16	津田	8	計	852
東田	23	玉川	15	老津	8		
二川	23	二川南	15	細谷	7		
飯村	23	羽根井	14	前芝	7		

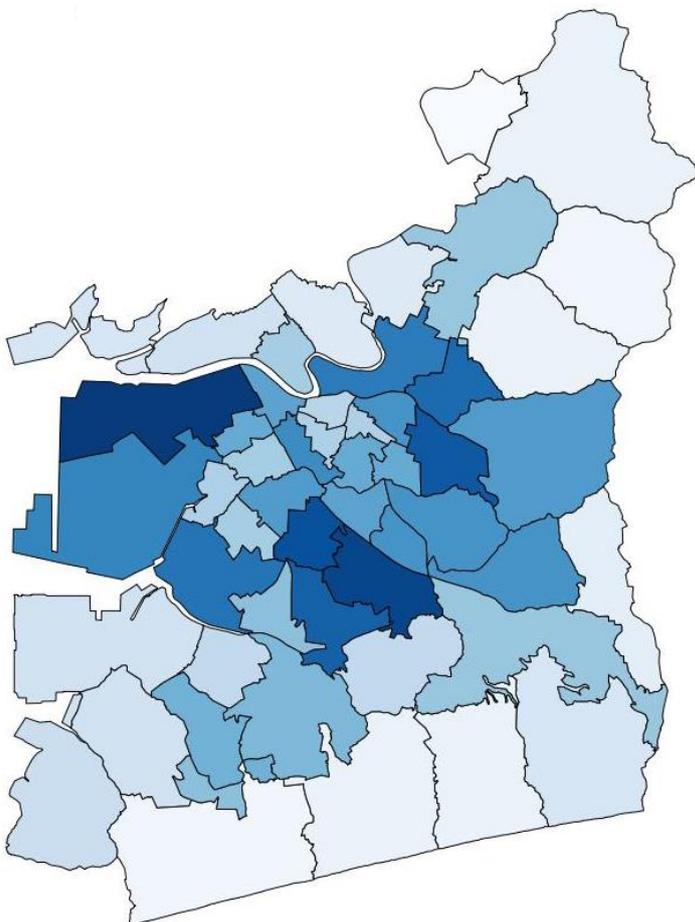


図 小学校区別アンケート回収数の比較

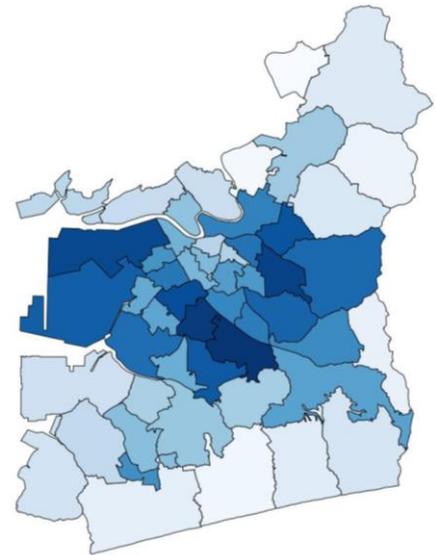


図 (参考)小学校区別人口比較 (H12)



問28 あなたの性別、年齢、職業、クルマの利用状況等をお答えください。(それぞれ1つに〇)

- ・性別をみると、男性が44%、女性が56%で女性が若干多い。
- ・年齢をみると60歳以上が43%を占めており、高齢者への偏りがある。
- ・職業は、専業主婦が21%で最も多く、自由業が17%、公務員・教員、アルバイトが16%でそれに続いている。

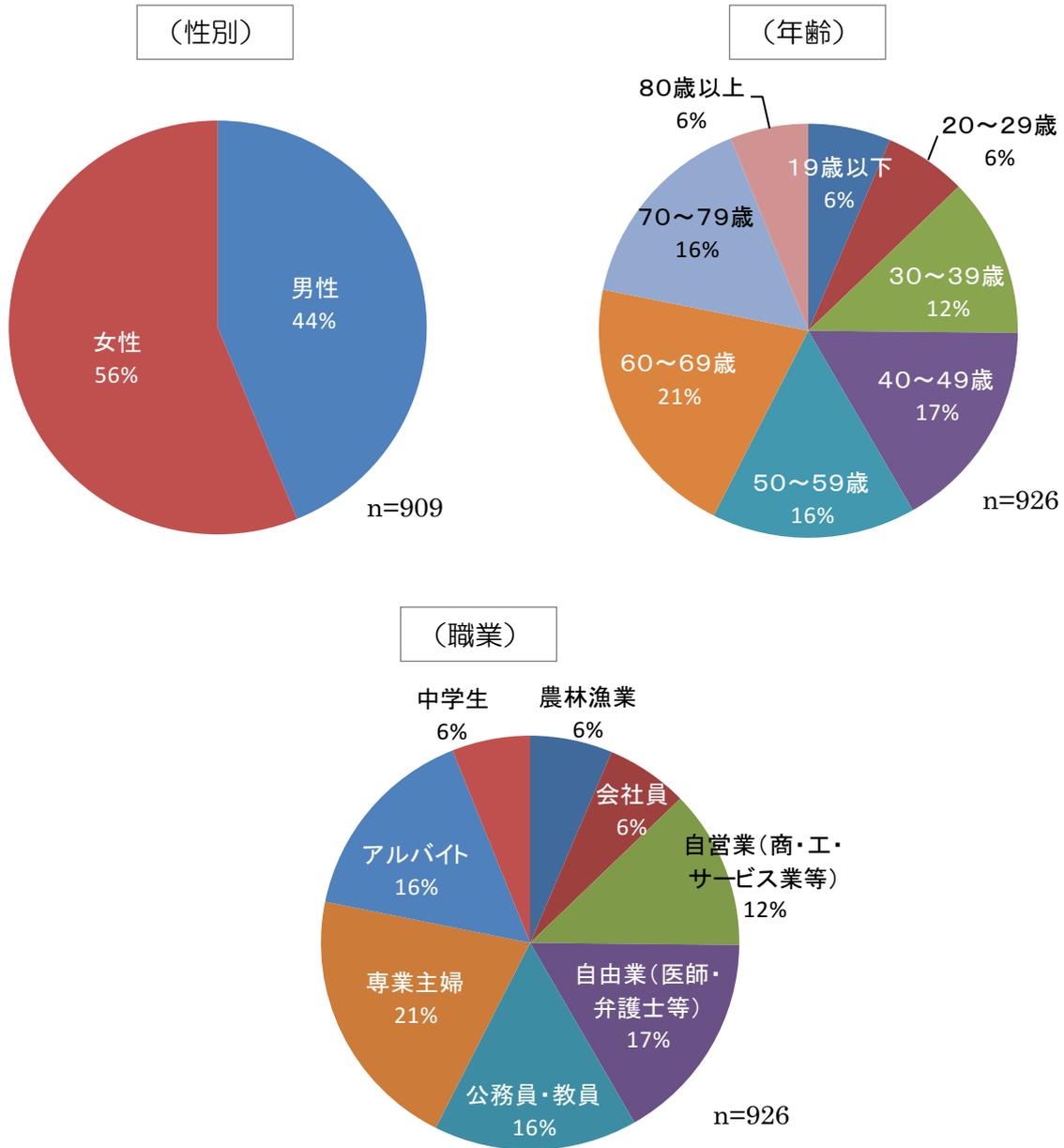
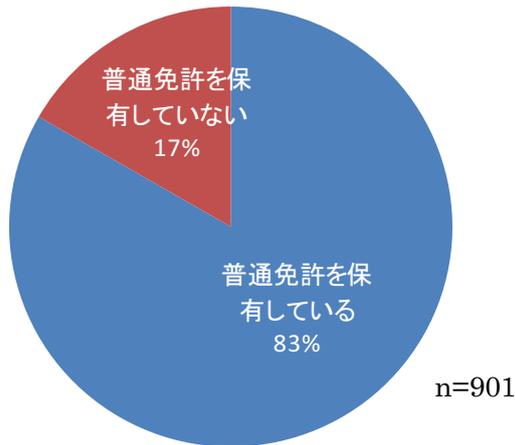


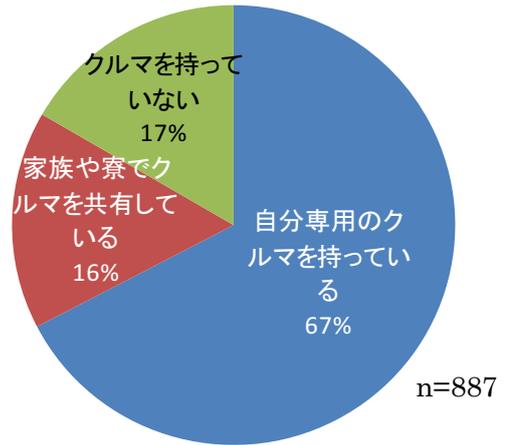
図 回答者の属性

- 普通運転免許は 83%が保有しており、67%が自分専用のクルマを持っている。
- 共有している人も合わせると 83%がクルマを持っており、クルマを持っていない人は 17%である。
- クルマの利用頻度をみると、ほぼ毎日利用する人が 58%を占めており、利用しない人は 11%となっている。

(クルマの運転免許)



(クルマの保有)



(クルマの利用頻度)

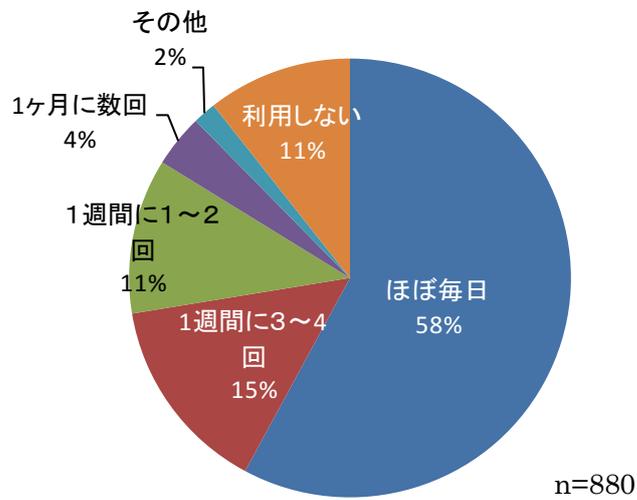


図 クルマの利用状況

(クルマでの目的別の移動距離)

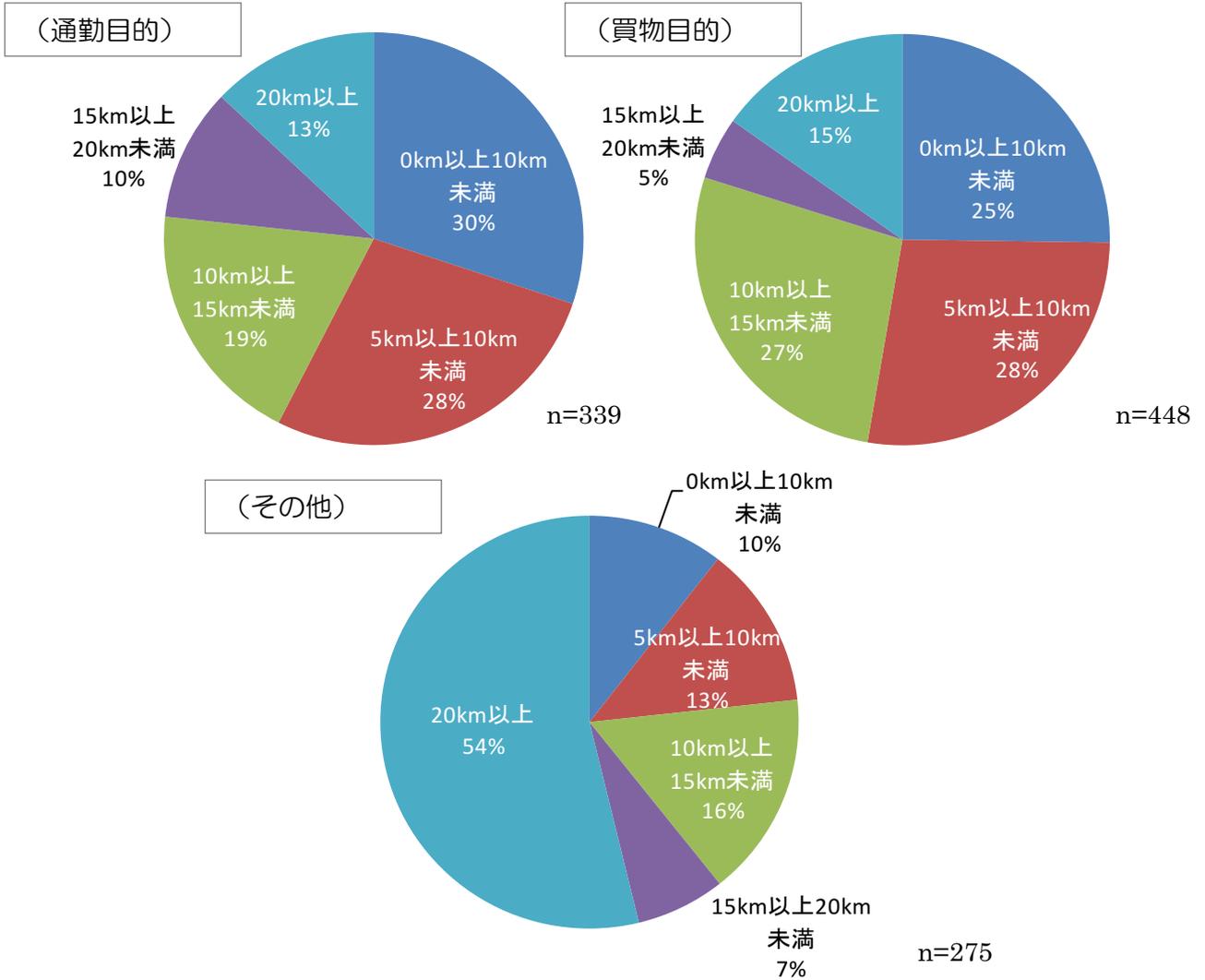


図 目的別の自動車での移動距離

問29 最後に、自転車に関するご意見・ご要望があれば、自由に記入してください。

- ・自由意見を意見の種類ごとに分割すると、409件の意見があった。
- ・最も多かったのは自転車走行空間に関する意見で157件、利用者マナー向上に関する意見が134件で次に多くなっている。

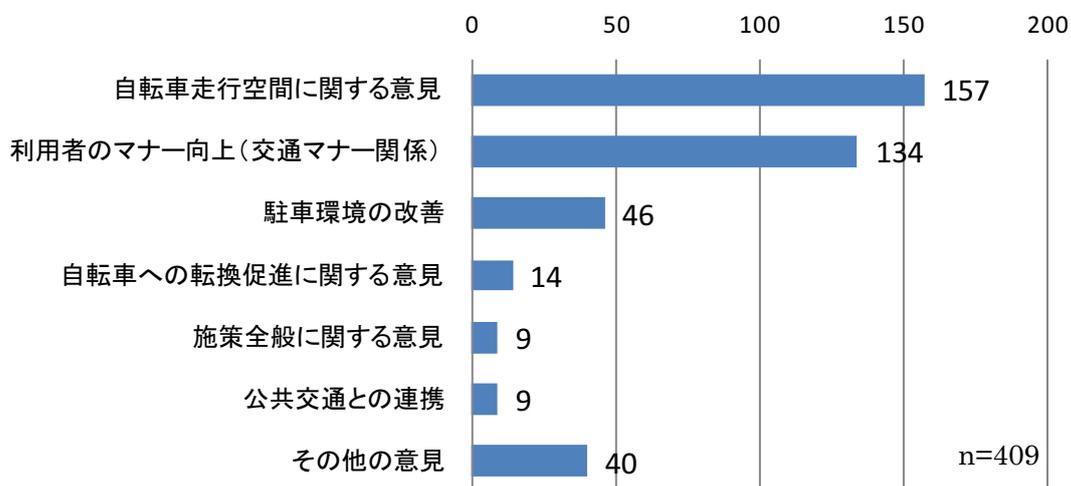


図 自由意見の回答傾向

## 1) 施策全般に関する意見 (9 件)

- ・私は大阪出身で、豊橋に移住して来て3年半が経ちます。住んでみて率直な意見は、豊橋市が広い分、どこへ行くにも車で移動せねばならず不便な街だと思いました。二川に住んでいますが、北側は開発されているが南側は全くない。ただ人・家だけはどんどん増えている、そんな状況です。こんな街づくりで住民の皆さんが車を利用するのは当たり前で、自転車を促進されてもおそらく今の生活スタイルは変わらないと思います。上の例文〇〇通りは人通りが多く～など、視野の狭い意見を聞くのも大事ですが、もうちょっとスケールの大きな街づくりの意見も聞いて欲しいし、ほかの街づくり（車社会ではない地域）の視察・勉強もして欲しいです。外の良いものを取り入れて欲しい。自宅からスーパー・パン屋・BK・郵便局・病院・市役所に自転車で生活できる大阪は住みやすい街でした。私の住んでいる二川地域だけが不便で外の豊橋市内は便利なのかもしれないですが、もしそうだとしたら「自転車でも生活出来る二川の街」を目指し、開発に当たって欲しいと思います。道の整備にしても自動車の運転に怖さを感じるの、自転車を乗る人はすぐには増えないと思いますが、頑張って街づくりをして下さい！よろしくお願い致します
- ・2年前までは自転車に乗っていたが危険な道路が多く、年齢も高くなり自転車を手離した。健康のためにも自転車に乗りたいのだが、この環境では購入をためらっている。フランス・オランダとまではいかないかもしれないが、環境の整備をして欲しい。
- ・特によく利用している都市に似せて欲しい。オランダみたいな街が良い。
- ・孫が今年から中1、自転車通学ですが、自転車道の無い交通量の多い所も通り、薄暗い中帰って来るので心配です。良い案が沢山集り安全な町（市）になるよう願っています。
- ・省エネ、健康面から自転車が安全で楽しく通行出来るようにお願いしたい。
- ・自転車政策にしろ、クルマ対策にしろ、交通があくまで歩行者を含めて混合した利用状況であれば、偏ることなく、バランスがとれた施策が必要。
- ・自転車の活用を推進することは、同時に自動車のユーザーの権利に制肘を加える覚悟が必要になることもお忘れなく。
- ・自転車の通行ルールはいつ頃出来たものでしょうか？今日のように自動車が多くなった現在、昔作られた法でしたら考え直すべきと思う。（車道通行に疑問）自動車相手では生命に係る問題になりかねない。自動車の運転手も避けられない事態が発生しそう。[自転車利用で不便に感じる所] 歩道のない道は車の通る所は平らですが、人・自転車の通る端は水の流れの事もあり、斜めになっています。体のバランスをとる必要があります。全てが自動車中心の造りになっていると思えてなりません。
- ・豊橋市で自転車促進などまだ早い。道路環境が悪い上。自転車ルールを守れていない（知っていない）人が殆どの中、詳しい人だけ促進したい人だけが考えて作る机上の空論などして何になる？通学路の整備にさえ他市より劣っている。自転車なら尚更。はっきり言ってこれ以上自転車の数を増やされて、交通事故の促進に繋がる事などするな！！公共交通の値段を下げ、年寄りも子供も使いやすい事をやってくれた方がよっぽど安全で安心して移動が出来る。無駄な事にお金を使い、あなた達の仕事をやってます感を出すためだけに訳のわからない数値をとって無駄な時間を使うな！！と言いたいです。

## 2) 自転車走行空間に関する意見 (157 件)

### 自転車走行空間の整備要望 (64 件)

- ・自転車の道があると良い
- ・自転車道を整備頂きたい (再舗装含め)
- ・自転車道路の整備が必要。
- ・毎日の通勤で自動車道路が一車線しかなく、交通量が多いので歩道を乗っています。自転車専用道路が少ない豊橋で交通ルールを守れというのは不可能です。
- ・自転車専用車線を多く作って頂きたいです。
- ・自転車専用の道をふやしてほしい。
- ・自転車専用道路がほしい。
- ・出来れば自転車専用道路の設置
- ・先ず道路が狭いなので、現実不可と思うがメイン道路にひとコースでもいいから、自転車専用路の実現が望ましい。海外、特にヨーロッパのこの種のルポ番組をTVで視聴する度に、実に羨ましく思います。
- ・狭い道での走行。自転車道の整備必要あるかも…。
- ・道路を広げて自転車道を確保すれば、みなさん自転車を利用すると思います。
- ・郊外の国道に自転車用がなく危険である。
- ・歩道に自転車道がある箇所も多いですが、車道に安全な環境を作ってほしいです。
- ・自転車道をいっぱいあちこちに増やして欲しい。←の色はモチロン!! ECO 色のグリーン!!
- ・ルール・マナー向上の前に、自転車道を作って欲しいです。それを作らない限り、ルールを守れと言っても事故や死者を増やすだけだと思います。(図あり)
- ・中部近くの牟呂用水横の通りに自転車道があるけれど使わず車道を通る人が多い。人があまり歩いてないのにいやに歩道が広いところは自転車道を作り、もっと普及して自転車が走りやすくなった方がいいと思う。車にも怖い思いが少なくなるし。
- ・市街地、および主要幹線道に自転車専用通行帯を整備して欲しい。
- ・自転車が走れる歩道の整備 (車道走行は狭い道が多くとても危険)
- ・危ない運転の自転車が多すぎる。自転車の専用道路を作るともっと自転車を利用する人が増える。
- ・歩道と同じ幅の自転車道があれば一番いいと思います。(歩道が二つあるような)
- ・最近、政府より自転車は原則「車道での走行」ということで、自転車が車道を走っています。国道1号線の様な幹線で自転車が車道を平気で走っていて、とても危険を感じます。豊橋市においては、あまりにも自転車道が整備されていません。本気で環境を考えて自転車の普及を考えていると思いません。
- ・郊外 (表浜など) に自転車専用道路のさらなる整備。駐輪場も完備させる。(パーク&ライド)
- ・現在は自動車社会になり自転車の通用は限られた人間となりましたが、今後は昔同様生活に密着した必需品となります。その様な状況になりますと最も危ぶまれるのは交通面 (道路整備) 区画的に自転車通路別が限られていないと危険を伴いますからマナーより先に安全性を考えて道路「整備をする事が急務」です。自転車道路 (専用) を必要となつて来ました。
- ・車道を走行しなければならない道路は、通行帯をつくる。(色舗装など) …安全確保のため。
- ・道路よりも高くなっている歩道で傾斜が多いと小さい子やベビーカーを持ったお母さん高齢者には危険です。幅2m以上でずっと平ら (段差無し) で道路や歩道より少し低い所 (ゆるい下り坂) が自転車道だったら、小さい子や高齢者や荷物をたくさん持った買物自転車も無理なくルールが守れると思います。出来れば2段階右折の様な、労力を使う自転車で守りにくいようなルールは出来ない事を祈っています。停車した後、発進にエネルギーがあるので疲れてくると守れないかなと思いました。段差は車の方につけるとスピード抑制にもなって安全につながるだろうかと思います。
- ・年令に関係なく車道は危険に思う。
- ・安全を確保する為には、やはり自転車専用道路を作る事が望ましいと思います。自転車を利用する人のマナーは意識づけも大切だと思いますが、これだけ歩道・車道を利用する市民が多くなって来ている現状を考えると、乗物等に合わせて通行路を変えて行く必要があると思います。
- ・車のドライバーの自転車に対する意識が低いため、自転車で走行していると危険を感じる事が多々ある。自転車利用を促進するのであれば、安全に走行できるよう環境を整備してほしい。
- ・子供と歩道を歩いていると自転車に乗っている方が後方から近づいてきても、ギリギリ近くに来るまで気がつかず追い越される瞬間にヒヤッとすることがあります。通学路などは、自転車が走るゾーンを色分けするなど区分すると乗る人の意識が変わるかなと思います。
- ・この道路は散歩する歩行者も多いので、はっきりと (車・自転車は左、人は右) を徹底するように看板を立ててはどうか。

- ・南陽通りは歩道も整備されていて自転車で走りやすい（一部のみ豊爪信用金庫前の辺り）ので豊橋駅方向まで整備して欲しい。ただし、歩道が走りやすくなると自転車もスピードが出て危険なので、大きな交差点には出合頭事故防止のため、自転車用カーブミラーの設置などの対策や、小さな交差点での車×自転車の事故防止のため車に対し優先道路に出る前の「自転車注意」などの看板設置などして欲しい。
- ・自転車道が少なく怖い。車と自転車同じ道ですからとても怖い。
- ・住宅地には見通しの悪い交差点が多い。その理由の一つとして、高いブロック塀をしている家が問題だと思う。市でコーナーだけを買取ったり、税金を優遇するなどして、見通しを良くすれば交差点の事故は減ると思う。
- ・高齢者、障害者が安全に移動し社会参加出来る空間を考えて欲しい。道路は学生等、横に並んで通行したり、シニアカーが道路を車と走ったり、道幅の広さも不十分ですが、皆が安全に通行出来る方法を考えて下さい。公共の交通機関が縮小されていて不便を感じている人も多いと思います。車には便利と思いますが…？
- ・信号機の無い交差点にて歩道上に車を停めるのが多い。何とか禁止させる方法は無いでしょうか。高齢者が特に迷惑して居ります。
- ・自動車と自転車の区分が欲しい。
- ・広い歩道においては歩行者、自転車の通路を分離明示して欲しい。
- ・自転車と車の通行空間を分離して欲しい。
- ・車道に自転車を通行させるのはムリがある。専用道を作って自転車と分離させないと必ず事故が起きると思います。
- ・歩道、車道、自転車道が完全に分離化出来ると良い。
- ・安全で走りやすい自転車走行空間の環境。もっと言えば車道・自転車道・歩道の区分がされた空間の環境が重要と考える。
- ・自転車の通行量の多い道路は、歩行者、自転車、車の3者を分けた道路にして欲しい。（自転車の危険な運転が目につくので、通行路を分離して欲しい。）
- ・自動車や歩行者との分離がいま一つなので、危険に思ってしまうのかもしれない。少なくとも私はそれが障壁となっています
- ・自転車、歩行者の白線をハッキリ書いて下さい。
- ・つつじが丘交番の前の道路は歩行者専用道路の幅が広いので自転車が利用することが多い。そのため下り坂ではスピードを出して走るので危険である。自転車は車道を走るのが良いが車専用と区別するように（車と接触しない幅の確保）願う。
- ・現在では車社会となっている為、歩道や自転車道について、今までもその様な現状で利用して来たので、特に配慮される事はそう簡単には出来ない事ではありますが。子供・高齢者・障害者の方が何不自由なく、1人でのびのびと通行できる道幅を確保し、でこぼこのない歩道を作り上げて行く事。危険箇所には信号機・カーブミラーを設置する。車でも道路に赤や青の色で案内が表示されているのと同じ様に、歩道で注意すべく箇所には目立つようにする。歩道・自転車道・車道と、しっかりとした仕切りが大切。
- ・歩行者、自転車、車道分離を促進して下さい。歩道は歩行者優先であるので気持ち的に遠慮感がある。車道は車が邪魔者扱いな走りをして怖いので。歩道橋を使うのは年寄りにはきつい。駅南の新しく作られた歩道橋は傾斜が悪いのか自転車がとても重く感じて疲れる。それに2段式で長い気がするので余計疲れる。エレベーターは狭いし、他の人がいれば迷惑と使って使用出来ない。
- ・歩道を通行する場合自転車ゾーンの歩道の色塗り分けをしてあると良いと思います。
- ・夜道が危険と感じる所も多いので、街灯を増やしてもらえると、自転車が利用できると思っていた時期もありました。
- ・豊橋中に車道や歩道は整備されているのに、この頃自転車は歩道を走れない。車道を走れと言われるが、車の運転マナーが悪い上に自転車専用の道がない。車と一緒に走るのは危険極まりない。エコ社会という前に、自転車道の整備を一番に行ってから、車道を自転車が走るようにするのが先だと思います。
- ・信号の無い交差点で車の停止線が歩道より下がっている場合、車が停止線より歩道に出て来る。即ち2段停止をしないので危険である。（図あり）
- ・車道を自転車で走らせるにはその間に転んでも車に轢かれないようにガードレールなり柵を設けなければならないと思っています。バイクに関しても現在の道路では非常に危険です。現在の状況では自転車を車道に導くのは「死ぬ」と言っているにも等しいと思います。しかし安全に自転車、バイクが走れるようにしなければ車が安全に走れません（道路中に無理があります）出来るだけ高架橋設置などで市内を走る車の数を減らしていくなど、総合的な対策が必要だと思います。会社の時間差出勤の奨励なども効果的だと思います。市内から田原へのバイパス、又、23号線などは良かったと思います。高架橋にも柵を設け自転車・バイクが「便利・安全」に走れるようにしたら、なお良いと思います。今利用されていないのは問題があるからです。
- ・毎日の移動のほとんどが自動車なので町内のお祭りや盆踊り等駐車スペースの無い時は自転車で行く様

にしています。安心して乗る事が出来れば大人も、もっと自転車を活用すると良いと思います。

- ・この前、学校に警察の人が来て自転車走行時のルール（車道走行）を教えてくれたけど、通学に使う主な車道は車の通りが多すぎて危険だから、歩道を通るしかない。車道を走らせたかったら、きちんとそういうことを解決して欲しい。
- ・歩道、自転車道がないことが一番問題であるが、横断歩道以外のふりむき横断も大変危ないと感じます。車（クルマ）の運転手も、かなり高齢者が増えていて、両面での危険を感じる。
- ・相方が安全に運転できるような道路の整備が必要だと思う。
- ・学生が通る道は自転車が通りやすい様にしてあげて欲しいです。
- ・車道通行は危険が多い。歩道通行は要注意。
- ・この頃、問題になっている歩道走行禁止の事ですが、いつ注意されるかと思うと今はほとんど乗っていません。車道は絶対危ないです！！歩道を左側でゆっくり走るように指導したらいいですよ。
- ・表浜の田原、豊橋自転車道が荒廃を極めています。なんとか再整備できないもののでしょうか。
- ・自転車は段差や路面の不整に弱いので、自転車道の整備を。また、車道の路肩の整備をして欲しい。
- ・歩道の整備は自転車だけでなく、身障者や高齢者に対しても今後必要だと思います。※この近郊では電動車椅子の方も時々見かけるので、早急な対策が必要だと思います。
- ・たとえ軽車両であっても自転車が車両という範疇に入っている以上、車道を走行するのは当然のこと。歩道を走行させること自体に問題がある。
- ・そもそも自転車が車道を走行するのが不可能です。危険で車を運転する側も恐いです。

### 危険箇所の指摘（38件）

- ・駅前の広こうじの商店街は人通りが多く、自転車にて通過するには車道を走行するにしても駐車しているタクシーや一般車が多く、自転車走行には不便です。
- ・南栄駅隣の踏み切りは自動車と歩行者、又は自動車と自転車が接触する危険があるため、各々の通行空間を分離して欲しい。
- ・春日公園の北側を通る道路がカーブをしていて、車のスピードも出ているので、自動車どころか歩くのも危険な事も多い。
- ・花田町から豊橋駅の東側へ行くルートは絹田ガードをくぐるか、イチビキ工場横のJR高架しかない。松葉小学校方向に抜ける狭いトンネルのこと。イチビキ工場横の高架下は車も通行出来ることになっているが、出会う頭になると危険なので、車は通行不可にして欲しい。花田1番町から大橋通にかかる陸橋368は一応歩道と歩道橋があるが、急勾配で自転車を押すのが恐いし、ベビーカーでも恐かった。車道の一部分にガードレール等設置し、市民（特に弱者）が安全に通行できる工夫をして下さい。豊橋駅東側と西側をスムーズに移動できるルートがない！！自転車とは関係ありませんが、花田小学校の前の交差点で歩道に上がれず困っている車椅子の方を見かけました。あの辺りは信号が複雑で段差が多いので、車椅子の方は苦労されていると思います。
- ・守下交差点・往完町交差点等の立体歩道橋を自転車で通行するのは苦に思う。
- ・貴課においても道路環境把握のためパトロールを実施されていると思いますが、玉川校区内で管轄が違いますが姫海道（和田辻から豊川橋東）で3か所歩道のないところがあり、朝の通学時に豊川方面に行く子供の自転車通学が大変危険であるので、横の連絡を密にして歩道を造るようお願いいたします。愛知県は全国で死亡事故が一番と言われどろしですが、歩道を造って子供が安心して通学できるように配慮して下さい。
- ・向山文化会館の正面で、朝の通学時間の自転車と車で入る進路が交叉します。いつも危険だなと思っていました。自転車を大池の反対側に専用道路を作るとかしたらどうでしょうか
- ・まめちやの反対の道を下って行くと、急に田んぼの道から車が出るようになってからいつ車が来るか分からない。鏡が欲しい。
- ・郊外のバイパス（23号など）付近のぬけ道は自転車道がないため学生たちが、危険なようにみうけられます。街中は車はあまりスピードを出さないですので自転車は安全ですが、通学している学生のためにも、トラックがぬけ道を通るところは、もっと安全対策をしてあげてほしいです。
- ・フォーシーズンがある十字路をすぎて、学校へ向かうまでの道が自動車が多く通るので危険。
- ・1号線、途中で歩道すらない（狭い？）ところがあり、自転車の人は大変と思う。
- ・牛川通から青陵中にかけての歩道が狭く危険。
- ・地図の赤で表したところの歩道と車道の幅が狭すぎて通りにくい。また自転車と接触しそうで怖い。牟呂外神町から小松橋にかけての牟呂用水沿いの道路が、狭いわりに自動車や自転車がよく通って危ない。夜になるとさらに交通量が増えるから、歩道をつくってほしい。あと街灯が少ないような気がする。朝は通勤・通学の人達がたくさん通る道なので安心して通れる道にして下さい！！図あり
- ・二川駅からの通りは道幅が狭い上に車の量も多く、横をスピード上げて追い越されるのは非常に恐い。だから、自転車に乗ることをためらってしまう。通勤にしても豊橋駅→勤務先が遠く、歩くのは大変。

- よって自宅→最寄駅まで自転車でも豊橋駅→勤務先までが歩けないため車 or バイク通勤となってしまう。
- ・牛川交番前の歩道橋下が狭く、人が1人歩ける幅しかなく、更に隣接する家の枝がはみ出して危ない。
  - ・小松原街道（山田町付近）は交通量が多く、自転車の通行幅が狭い。又、段差が多いため改善して欲しい。
  - ・豊橋の南栄駅の交差点で工業高校へ抜ける道は、道が狭く車と自転車と歩行者が接触する危険があります。住宅が道ギリギリまでせまっているので無理と思います。かなり往来が有ります。車と自転車と人が譲り合って走行しています。理想は道が広く歩道のスペースも分離してくれたら安心して走れます。
  - ・市電の井原～赤岩口までの歩道が狭く、車の通りも多いのでどちらも怖くて通れないです。歩道には電柱も出っぴきしているので自転車で通る時、すごく怖いです。
  - ・小松原街道ひまわり動物病院から柳生橋までは車道が狭く自転車運転に恐怖を感じる。（車を運転していて自転車に接触しないか非常に気をつかう）
  - ・メガワールド豊橋汐田橋店とコスモジャパン駐車場の間の道は一部分だけ道がせまく、自転車で通る時、自動車が通りすぎたあとでないと通行できない。（自動車が通りすぎるのを待たなければいけない）
  - ・小松原街道の曙町「曙の湯」の周辺は歩道が無く車道も狭い為、自転車走行が危険。※北山交差点までは広い歩道があるが、それより南方面は大変狭い！×…このカ所が大変狭いので歩道を広げてほしい！現在歩道も無い状態です。図あり
  - ・豊信牛川支店の陸橋の足元は、歩道が狭くなっているため走りにくいし、前方からの歩行者が足の陰になって見えにくく危険だと思う。
  - ・大村地区付近は田んぼが多く、歩道や自転車の通るスペースが少ない為、通学・通勤時間帯は接触する危険がある。
  - ・石巻地区は大型車両（ダンプカー）の走行車両数が多い上に道幅が狭い為、自転車走行が危険で自転車利用を控えております。
  - ・西高師南の交差点道中と歩道の両方が狭く片側の歩道にはガードレールがない
  - ・青陵街道を石巻方面に行く道が途中から歩道がないが、高校生などが自転車で通っているものでいつも危ないなと思っています。（トラックなどの大きい車もたくさんいるので）
  - ・高師校区は全体的に道幅が狭く、歩道もなく交通量の多い道は電柱が立っている為、自転車は大変危険です。
  - ・豊橋市東幸辺りの道路が非常に狭くて渋滞も多く、車でも自転車でも走りにくいです。電柱があつたり…垣根が繁り過ぎる。車椅子も無理です。歩行者、障害の方、外国人、年寄り（岩屋住宅あるから）様々な人が住んでいるのにも関わらず、この道路は有り得ないです。（図あり）
  - ・創造大学前から下条方面へ向うと、一部歩道が無く路肩も狭く大変危険を感じます。
  - ・津田保育園近くの名鉄・JRの線路下のガードレールは狭く、自転車で通る場合、怖いのでスペースを広くして欲しい。
  - ・井原からあいトピアに自転車（徒歩）で行く場合、東田坂上まで歩道が無い。その間はみ出し駐車・対向自転車（人）があると後続の車に気を使い走行する。
  - ・南稜中生徒なのですが通学中、歩行通学者で歩道がいっぱいになり、自転車通学者が危険。歩道を広くして欲しい。
  - ・仲ノ町の東海交通の所の三叉路、石巻山登山口辺りからJ A石巻店間の極端に狭い道路、曙町周辺の狭い道路、北山西の交差点から高師本郷の交差点まで
  - ・自宅からヤマナカ汐田橋やツタヤ汐田橋に自転車で行きますが、歩道も無く、車道もギリギリでひかれそうです。別の道へ回ると、反対側に渡る横断歩道が無く向かい側に行けず、結局大まわりしたり、別のスーパーに行ったり、ひいては車で行くことになってしまいます。（図あり）
  - ・城海津跨線橋を車でよく通りますが、自転車の通行がとても危険だと思います。
  - ・出雲殿近くの陸橋の近くの歩道は、アスファルトがデコボコしていてとても走行しにくい。陸橋があるため狭くなっている。
  - ・ほのくに百貨店周辺の整備をお願いします。
  - ・豊橋市天伯町（小松原街道より旧道へ入る）字天伯の技科大へ向かう道路は、技科大生の自転車・原付・車の通学に利用されているが、車道が狭いのに側溝にふたがされていない所が多い。なので通学に利用する小学生が自転車や車が通ると端に寄って歩くが、側溝に蓋がないので端に寄る限界がある。しかも、側溝が深い所があるので落ちると怪我を思う。左右に車がすれ違って、その上自転車・原付等も多く通行しているので歩行スペースが全く確保されていない。朝・夕は特に通行が多いので何かしらの改善をして頂きたい。（歩行者、自転車を優先して欲しい）

### 歩道・車道の幅員に関する意見 (19件)

- ・車道を通りたいが、車の運転が危険であったり道が狭かったりするの、巻き込まれないか心配でなかなか通れない。
- ・道路の整備幅が広く。
- ・道路幅が少ないので走りにくい
- ・無理かもわかりませんが、車道の幅がもう少し広ければと思います。
- ・自転車を通学で使用していた時ですが、道が狭いわりに車の通りが多いから、危険を感じる事が多かった。
- ・自転車が車道を走行する場合、車道の道幅が狭く危険に思う。車を運転する側からも自転車が危険に感じる。
- ・バス停付近の置場の整備。石巻本町は、自転車通学の生徒がたくさんいるのに、県道がダンプ道路でとても危険である。そのわりに、全く歩道もせまく、ましてや自転車の通る幅などまるでない道路が多すぎる。自転車を推進するなら、田舎の道路の整備もしっかりして欲しい。
- ・幼児を乗せているので、豊橋駅周辺は歩道が広く、自転車も歩道を走れるようになっており、ありがたいです。
- ・自転車用の歩行場が、すごく狭く、車との距離が近くなってしまう時があり、事故の1歩手前になった時があります。もう少し幅を広くして欲しいです。
- ・歩道が狭くて後ろから来る自転車を通る場合、体に当たる場合に不安です。歩道と自転車の道を広くして頂きたいと思います。
- ・道幅を広くできないなら、電柱を地下に埋めるなどの整備をして頂き、子供から大人まで安全に自転車に乗れる様にして頂きたい。
- ・電柱は邪魔。特に狭い歩道だと。地中化を望む。
- ・自動車への標識がなんで歩道上に設置されるのか？もともと狭い歩道がますます狭くなっている。特に臨時的に設置される自動車運転者への標識のほとんどが歩道上に設置されるのは実にけしからん事だ。
- ・狭い道だとすれ違う時に危ないので歩道の線が欲しい。
- ・歩道と車道との区別がつけにくい狭い道の整備、もしくは色別にて区別できる様にして頂きたい。
- ・車道と歩道の区別がつかない所で、車道を自転車が一緒に走っているのはとても危険が多い。自転車の利用を多くするためには是非、道路の拡張を要望し、安心して乗れるようにして欲しい。
- ・自宅から買いものにスーパーフランチ・スーパーアツミに自転車で行くこともありましたが、どのスーパーへも歩道がなかったり、車道も狭く危ないので止めざるをえませんでした。
- ・三本木町周辺の歩道は、側溝のフタの高低差がともある。お年寄りのシルバーカー・子供のベビーカーなどでは通行しにくい。そのため狭い車道を使う方が多く、とても危険だと思う。
- ・他県(九州)から引越してきましたが、豊橋は強引な運転(車)をする人が多いように思います。なので自転車を巻き込んでの事故が多い気がします。(実際何件か見かけました)また、大きな通りの割に歩道や路肩がきちんと整備されていない所が多く、自転車で走りにくいなど感じた事もあります。

### 路面整備に関する意見 (25件)

- ・段差をなくしてほしい。
- ・自転車道の整備、凸凹など。
- ・もっと道路の整備をしっかりして欲しい。ガタガタが多い。
- ・歩道と車道の段差と凸凹目立つ坂道が多く、交差点危険である。
- ・歩道は狭くて凸凹、車道も路肩が狭い。自転車が快適に走れる道路環境ではないので、整備を進めて頂いて下さい。
- ・道路の段差の(デコボコ)大きいところがあるので危険と思うことがある。道路の段差の(デコボコ)大きいところがあるので危険と思うことがある。
- ・自転車走行中の段差が多い。なめらかな段差が欲しい。(荷物が段差で踊るため)
- ・自転車を走行する際に、車道を走行しなければならないが、車道のデコボコが気になりスムーズな走行が出来ない所もある。一般自転車ならタイヤが丈夫な為いいとするが、ロードバイクとかタイヤが細いもので走行するとパンクの恐れがある為もう少し改善して欲しい。全てが改善できないならば走行できる場所と出来ない場所を分けても良いと思う。特に車幅が狭い所などは走行に危険があり、車の方が避けて走行しているから危ない。
- ・車道にはでこぼこがないが、歩道には段差が有るので無くしてほしい。
- ・車道中央部と端の方では整備の基準が違うのか、路面がガタガタだったり段差があったりして危険です。自転車の場合コケたら大事故なので。
- ・歩道がせまく凸凹が多い。自転車走行用に考えていない。
- ・道路と歩道との段差があり、もう少し平らに出来ないか(殆どの所で言える) 図あり

- ・スーパーに行く時、夕方の一杯屋に行くのに自転車を使用する。ヒヤーとすることが、タイヤがU字溝のフタの割目に嵌り転倒し、後ろに車が止まってくれた。
- ・歩道の整備。自転車が歩道を走るにしても整備されていない。何事にも車優先で弱者である歩行者・自転車の為の道路になっていない。ひどいものだと思う。横断歩道の白線も消えているし、一旦停止の線も消えているし、私達の税金はいったい何に使われているのか。情けない道路事情です。
- ・自転車走行するに車道は危ないのでなるべく歩道を走りたいが、歩道への入口に段差があるのでやむなく車道を走っている。段差をなくしてスムーズに歩道を走れる様にしてほしい。
- ・車から歩行者・自転車優先を守るため、車道と歩道の間に段差がある。この段差を無くす様にして欲しい。
- ・豊橋駅周辺は整備されていますが、その他は歩道の段差が高くて乗りにくい。
- ・自転車は利用する方も歩行者にも危険なので利用しません。特に広小路は歩道がデコボコで歩くにも自転車でも不便を常に感じます。どうしてあんな歩道を使ったのか疑問です。早く平らな道に舗装して欲しいです。そうすれば自転車に乗って広小路を走ってみたいと思います。ですが、やはり身内が自転車で転んで怪我（骨折）をしてから自分も自転車に乗る気になりません。
- ・車道と歩道の間の段差がありガタンとなって、買い物カゴから物がとび出しそう。
- ・歩道から道路の段差は削られています、まだ1cm程残っている所があります。全くなくなる様にしてください。
- ・スロープついていてもショックが大きい。前かごから荷物が飛び出ることがある。形状の工夫を。担当者は市内を自転車で走ってみて欲しい。(図あり)
- ・学生の通学時間は自転車の外出をさせている。自転車走行空間の整備といっても、豊橋市がどういう町づくりをしていくのかのあたりを出さない限り、車優先になってしまう。交差点は段差が多く自転車でタマゴを買っていくと割れてしまう。身近な所の段差をなくして欲しい。
- ・いろいろな工事の後の道路をもう少し平らにして下さい。狭い道路程、側溝のふたをお願いします。
- ・段差がありすぎる（自動車道に比べ、自転車で走行する場合の路面はひどいものだ!!)
- ・まだ自転車利用が少なく、自転車の走る道路は整備されていなく、歩道は段差があり走りにくい。車道を走ると自動車に迷惑かと思う。自転車は便利だが危険も多い。常に気をつけて走らなくてはと気を使って走っている。

#### 草木・ゴミに関する意見 (10件)

- ・車の多い道路の生垣で歩道へ斜めに出ており、顔に枝が当たりそうになるので避けるために車道中央の方へはみ出してしまふ。特に自転車に乗っておる時冷や汗が出る時があります。暗い時はそれが増す。
- ・安全に走行できる道が少ないため、整備をお願いしたい。路肩は鉄くずが多く、パンクの危険性が高いので、ゴミを片付けて欲しい。畑から流出した土がスリップの原因になるため、農家の人に畑からの土砂の流出を防いでもらいたい。夜間に暗過ぎて路面が見えなくなる道があるため、街灯を設置することが望ましい。
- ・道路いっぱい庭木が切りそろえてあれば良いけれど、道路上の側溝よりはみ出ている所があり、車が自分の横すれすれで通り過ぎて行くと、いつもヒヤッとします。生垣を敷地いっぱい切りそろえる様な市の方より指導してもらえたらと思う。広報などで取り上げて下さい。
- ・中高校生が通学で利用されることが多い自転車利用で、自転車道（歩道）が大雨などで土がながれでいたり草がはえていたり、走行に支障がある場所があります。メンテナンスが大切だと思います。また広い歩道があるのに自転車が車道を走るのはよくないと思います。
- ・車道に路側帯がない所や、草木で通れない所がある。
- ・自転車道があっても草が生えていたりして通りにくくなっていたりする所があり、車道を通行している学生さんがいたりして危険を感じた事があります。
- ・東三環状藤並、大山東間は歩道は草が多いし、道は悪い。夕されば野べの秋風身にしみてうずら鳴くなり深草の里 藤原俊成。この歌がよく合う道路です。
- ・高洲から吉前、そして港の方へよくサイクリングに行くけど、車道を通ります。車があまり通らないけど、車が走るときは、ものすごくスピードを出すので怖いです。車道の端っこは草が伸び放題なので走りにくいです。郊外の道でも、もっと手入れして欲しい。歩道を走るときでも、綺麗な歩道（レンガ等で造ってある）ほど、デコボコして走りにくいです。歩道と車道との段差も走りにくいです。
- ・自転車は車道を走らないといけないのはわかるけれど、車道の端はアスファルトの段差があったり、雑草が生えていて通行不可能の場所も多い。基本的に、車道は車の目線で作っている物なので、自転車の目線で走りにくい場所、危険な場所を把握し、改善して欲しい。
- ・郊外にある歩車道の区別のない道路の路端は傾斜があり、草も生えていて自転車通行は危険だ。

### 3) 駐車環境の改善(46件)

駐車スペースの設置要望等 (33件)
<ul style="list-style-type: none"><li>・駐輪スペースが無さすぎる。</li><li>・障害者用の駐車箇所を増して欲しい。</li><li>・駅周辺の短時間駐輪可のスペースが欲しい</li><li>・買物するスーパーなど商店街に駐輪場の整備が必要。</li><li>・豊橋駅周辺に無料の駐輪スペースが欲しい。名鉄の方に一部あるが、みんながそこにとめてしまうため、いつもいっぱいスムーズにとめることができず、そこでタイムロスしてしまう</li><li>・豊橋駅付近に駐輪場を増やして頂きたい。</li><li>・駐輪スペースを増やして欲しい。</li><li>・駅前周辺に気軽に駐輪する場所が少ないと思う</li><li>・広小路で買物するときに短時間、駐輪するスペースが欲しい。撤去されてしまうと思うとゆっくり出来ない。駅の駐輪場(無料)からホームまでの距離が遠い</li><li>・豊橋駅付近の商店街には自転車を置くスペースが少ない。</li><li>・豊橋周辺にもっと駐輪場を増やして欲しい。そうすれば、もっと自転車を使うと思う。</li><li>・豊橋西駅に駐輪場がない、夜遅くまでの</li><li>・南栄駅の駐輪場は停める人が多く、いつも自転車が溢れかえっているため、駐輪スペースを拡大して欲しい。</li><li>・レンタサイクル(乗継)のステーションを増やして欲しいです。</li><li>・植田駅の駐輪場はいつもいっぱいだとめるところが無い。もっと広くなるといい。</li><li>・ショッピングセンターや人が集まる所は、駐輪場の設置を義務化する。</li><li>・ほの国百貨店周辺には駐輪場がなく駐輪スペースがあるとよい。</li><li>・広小路商店街・ほの国百貨店などへは自転車で行きたいです。安心しておける駐輪場があるといい。(広くなくてよい)</li><li>・駐輪場がないため、路上に駐輪せざるを得ない。</li><li>・ときわアーケードや広小路付近など、短時間でも駐輪禁止になってしまっている。駅を利用して長時間放置するのであれば有料駐輪場を利用するが、短時間の場合、路上に駐輪するのは仕方ないことではないか。本より、道路を通行するのであれば、道路上に駐輪スペースを設けるべき。そうであれば、もっとスペースを確保できると思う。</li><li>・自転車利用の場合、短時間の駐輪場所が欲しい。地下でなく立体でもない場所、気軽に買い物する店の近くで。(前など)通勤にはちゃんとした駐輪場を利用して。長時間駐輪は迷惑になるのでやめて欲しい。</li><li>・震災後、特に自転車を持つ人が(マンションで)増えた。でも毎日乗ってる様でもなく、1戸当りの保有台数が多いのだと思うので、駐輪場スペースが足りなく、一度増設したがそれでも足りない様。スペースを増やしてくれれば自分も持ちたいと考える。(普及の一環になるかな)豊橋では駅近くに駐輪場があり、又ニュースに見る様な危い走行は見えていないが、どうだろうか。(自分が通勤時間帯に歩いてないからかも)</li><li>・運動公園前駅(市電)の駐輪場整備。自分はスポーツバイクなので、有料(有人)でも必要。⇒盗難・いたづらが心配。</li><li>・二川駅に公共の駐輪場がない。(北口)個人のもんはありますが、朝早いとやっていない。いつもトイレの横に置いてしまうので、駐輪スペースが欲しい。</li><li>・二川駅の駐輪場を24h開放にして欲しい。※終電時間後も使用することもあるため。その場合、駐輪場の自転車ロックはオート(ICチップ入りカード等)にして欲しい。</li><li>・以前、居た会社には駐車場がなく自転車通っていたが、雨の日はカッパを着る所もなく自転車も雨ざらしだった。会社等には駐輪場の確保を徹底して欲しい。</li><li>・雨が降っても安心して駐輪出来る様に屋外駐輪場に屋根を付けて欲しいです。</li><li>・豊橋駅前駐輪場は広くて、駅ビルで買物すれば駐輪代を返してくれるというのはとてもありがたいが、地下に降りるのも上がるのも(特に荷物があって上がる時)非常にしんどいです。エレベーターがあればなあと思います。</li><li>・駅周辺で少しの間の買い物にも地下の駐輪場に入れるのが困難です</li><li>・駐輪場は街中に限られる為、自転車で目的地へ行ってもどこに駐輪していいか探してしまう。又駐輪場から目的地迄遠い事が多い。</li><li>・豊橋駅周辺ではどこにとめていいのかわからない。目印が欲しい。</li><li>・柳生橋駅の駐輪場が歩道まで使われている為、通行するのに不便。</li><li>・豊橋鉄道…柳生橋駅周辺。踏切りの所に駐輪場があるが満杯で歩道にも出ている(歩道の役目をしてい</li></ul>

ない) (駐輪場を駅の裏側に変えたらいいと思う)

#### 駐輪料金に関する意見 (5件)

- ・駅の駐輪場を無料にして欲しいです。
- ・豊橋駅周辺に無料駐輪所が欲しい。無料が無理であれば現在より低料金にして欲しい。
- ・自転車に関することは別問題と思いますが、市営駐車場の駐車料金を民間並みに30分100円とすべきだと思います。利用者も場所により増えるのでは!! 何度も思意具申をするも考慮する意志無しか?
- ・豊橋駅下の駐輪場の料金をもう少し安くしてあげてほしい。1日100円はOKとして、月額とか半年とか、割引率をなんとか!!
- ・駅の自転車置き場は無料にするか、10円にして欲しい。停める気にならない。

#### 放置自転車に関する意見 (8件)

- ・豊橋駅前周辺の放置自転車は都市の顔として恥ずかしい。
- ・放置自転車の徹底的な取締りと、撤去までの日数の短縮を
- ・郊外駅や豊橋駅などには駐輪場付近に朝・夕のみの臨時改札口などを作れば放置自転車も少なくなるのでは?と思います。
- ・この先車が使えなくなった時は、自転車を利用したいと思っています。回収された自転車を見ると、台数の多さに驚きます。もう少し物を大切にしたいと思っています。
- ・ウォーキング中等に乗り捨ての自転車がある時は、住所・名前・TELが書いてある場合は出来るだけ調べ持ち主に連絡してあげておりますが、市役所のパトロール中の方々も出来るだけそうしてあげて欲しいです。何日も置いてあると新しい自転車もバラバラに壊されている事が多々あります。宜しく願い致します。以上
- ・散歩途中の時、河川敷や堤防・道路・公園道路等に放置自転車を見掛けることがある。(結構新しい自転車です) 今、自転車には住所・名前・電話番号の記入がほとんどありません。連絡しようにもどうして良いやら思案してしまいます。近くに派出所が無い場合は、どうすれば良いでしょうか。
- ・柳生橋駅前に駐輪場に整理してくれるボランティアの方がいますが、殆ど学生三年間使った自転車卒業と共に置き放し、その為常に満車、整理したら引き取り拒否する自転車が半数以上と思う。
- ・市電の赤岩口停留所の自転車置き場で自転車を盗まれた事があるので(ツーロックしておいたにもかかわらず) 自転車に良い印象がありません。高校入学時に両親に買ってもらい大事に乗っていたのですが…。駐輪場は有料でもいいので、管理する方がいると安心だと思います。むしろ有料にした方がマナーも良いと思う…けれど、そうしたらその周辺で迷惑な駐輪する人や放置自転車も増えてしまうのかと考えると、何が良いのかわからなくなってきました。

#### 4) 利用者のマナー向上（交通マナー関係）（134件）

並列走行、無灯火等（16件）
<ul style="list-style-type: none"><li>・家の近くが中・高校生の通学路になっているので、道幅いっぱいには並んでいたり、携帯をかけながら乗っていたり、私は車を運転している為、常に危険を感じています。</li><li>・学生の並列運転は特に目に付く。すぐに一列になって対向して来る人の邪魔にならないようにして欲しい。ライトの無い人も危ない。最近のピカピカ光る明るいライトはとても良いと思います。</li><li>・自転車のライト点灯について 夕方・夜に自転車に乗っている本人は街路灯や車のライト等で周囲が見えているので自転車のライトをつけずに走行しているのを多く見かけます。自転車のライトは自分が見るために大事ですが、相手に自分がいることを知らせる役目にもなっていると思います。相手に自分がいることを知らせることは自分の身の安全につながり、相手の安全にもつながるので、もっとライトの重要性を自転車を利用する人に知って欲しいです。</li><li>・若者、特に高校生ぐらいの集団の走行は危険だと感じる。</li><li>・高校生の横列走行・無灯走行が多い。</li><li>・国道259号線、時習館付近で、通学時間に歩道は歩行する高校生でふさがっている中、車道を逆走する自転車もあり危険なので、ルール徹底をして欲しい。</li><li>・夜間の無灯火車両や高校生、中学生の自転車マナーが悪い。道幅いっぱいには広がって運転している者が居る。そういう輩を取締って欲しい。</li><li>・無灯、携帯運転はあたり前になっている。警察、高校で厳しく指導して下さい。</li><li>・朝、登校中の高校生が数人に横に並んで走っている</li><li>・夕方より必ずライトを点ける。2列並びはやめる。携帯電話をしながら運転。</li><li>・高校生の自転車もライトも付けず走って来ます。又、スピードも出しています。何とか出来ないものでしょうか。</li><li>・中・高学生のマナーが悪い。特に夜になってもライトを付けない。</li><li>・学生が横に並んで走るのは、車の運転をしていて迷惑に思う。車道に出過ぎも危険。車道への飛び出しも危険。学校（特に高校生）でマナーについてしっかり教えて欲しい！</li><li>・私は時々、向山大池公園を夕方、散歩します。が近くには高校が2～3校あり、丁度、帰りの時間とよくかち合います。高校生の自転車が横並びで走行し、歩いている人と接触しそうで危険です。学校などは公園の中を走行するように指導しているのですか。公園には幼い子がよちよち歩きをしている事もあります。公園中で事故が発生したら誰の責任ですか。公園の中は常に安全であるべきです。市の対応を期待致します。注意看板もありません。</li><li>・二人乗り、並列走行（高校生の通学に多い）、通勤者の無灯火走行が多い（一般人）、車道の右側通行（歩道の無い一般道路）</li><li>・夜間は必ず点灯、車に乗っていてヒヤッとすること再々、服装も黒・ダークは避けてもらいたい</li></ul>
携帯、傘さし運転等（13件）
<ul style="list-style-type: none"><li>・学生さんの傘さし自転車運転が危険だと感じています。しかし合羽付属の帽子を着用しての運転は視界が制限されやはり危険です。自転車通学の学生さんはそのような状態でも自転車での通学を強いられる場合があります。これは学生さんに限りませんが傘さし運転の根絶が出来ないのはいかなる理由もあるのではないのでしょうか。自治体として何か安全対策を提案できないものではないのでしょうか。</li><li>・自転車利用のマナーの強化。特に携帯電話の利用。音楽を聴きながらの利用（イヤホン）</li><li>・雨の日に傘をさして、車道左側を通行する自転車がいるので、車を運転していてちょっと危ない時がある。</li><li>・自転車に乗ってメールをしている若者もしっかり取り締まりの強化希望、又歩きながらのメールも。夜間黒い洋服で無灯で走る学生の取り締まり。いずれも罰金制にしても良いのでは。</li><li>・以前、自転車を乗りながら携帯でメールをしていて、全く辺りを見ずに車にぶつかってこられ、こちらは停止していたにもかかわらず、9：1にされ本当に腹立たしい事があった、マナー・ルールの強化をしてほしい。</li><li>・ミュージックプレイヤーを使っている人で、自転車に乗りながら両耳にイヤホンをつけている人を多く見かけます。周囲の音が聞こえないのでやめてほしい。</li><li>・自転車の高校生が、イヤホンを付けて周囲・左右の確認もせずに通りに飛び出してくる光景をよく見かけます。イヤホン禁止は徹底した方が良いと思います。</li><li>・雨の日傘をさして、前が見えないで走って交差点に出て来る高校生</li><li>・雨傘、日傘をさしている人が片手運転をしているのが危ない。規則を守ってほしい。</li><li>・学生、特に高校生に多い通学中の携帯電話操作が多い。特にT字路や道路に出る時危険。</li><li>・学生、自転車で走りながら携帯電話をしたり、メールを打つのは止めて欲しい。厳重に注意して頂きた</li></ul>

い。

- ・学生の片手運転（電話）で危なっかしいです。
- ・携帯電話をいじりながら自転車を運転している子供を良く見かけます。補導して下さい。車の邪魔なんです。

#### スピード、一時不停止、逆走等に関する意見（44件）

- ・高校生の自転車通学には、いつもヒヤッとさせられます。交差点の一時停止をせず、交差点に入ったり、信号を無視している場合もあります。確かに自転車は停止すると次に動かすには面倒なことです。車を運転していると迷惑です。高校で命を守るための教育の中に、自転車の運転を入れた方が良いと思います。高齢者はどんなに車が沢山通っていても、全くルールを無視して道路を横断する人を見かけます。車を運転している人が「命知らずの高齢者」に道をゆずっているのが事故になりませんが、今後は高齢者の自転車のマナーを教えるかが課題かと思えます。
- ・全てにおいて自転車の方は優先と感じていないか。車を運転している時に横断歩道でもないところを飛び出す事を見る！①年寄り気をつける ②若い者は活発でいいが何でもいけると判断し車との距離間を守られない
- ・車道右端を通行する方がいるのは危険。一時停止せず交差点を通行する者（学生）に危険を感じた。
- ・右側走行の自転車が多い上に、すれ違う折に右側へ避けるため、左側通行の自転車と対面しそうになり非常に危険。自転車の左側通行を徹底して欲しい。
- ・車道にある「止まれ」の線。あの線を越えて止まる車が多くて、この前、ひかれそうになった。ドライバーの人達にそういう教育をちゃんとして欲しいし、刑罰を重くするなどの対処をして欲しい。
- ・徒歩又は公共交通機関を利用し、自動車運転や自転車には乗りません。歩道を歩いていて、後ろから来る自転車にぶつかりそうになり危険を感じます。通学生が数台でスピードを出して通るので、危険です。マナーを守って欲しいです。
- ・小池の旧道？高校生が、左・右両側を自転車走行し、危険である
- ・カーブミラーが有るにもかかわらず三岐路等いきなり道路中央まで出て来る自転車。いつもの事で判っているので特に気を付けてはいるものの、あれでは事故を起こさない方が不思議な位。徒歩の時身体に触れる程の通過。原因は携帯電話ながら運転でしょう。
- ・信号無視が多い（車の）
- ・私は駅前大通を歩いて駅まで歩くのですが、学生さん達が並んで走行したり急いで早く帰りたい気持ちは分りますが、すごいスピードで通り過ぎて行き、とても怖い思いを何度もしています。ちょうどお昼頃に通るので試験の時駅前大通りを通る学校の生徒さん、社会人の方も、女性の方も多いです。まだ、小学生の子達とかはそんなにスピードを出すこともなく（他の道の場合ですが）道を譲って少し避けて待っていたりすると、「すみません」と返ってくるのですが。年齢が上がるにつれ自信も付いてくるのか（運転に関しても）マナーはなっていないように感じます。道を譲った時、挨拶してくれるのは家庭でのしつけがしっかりしているのだなと感じますが。中学、高校、それ以上となると家庭でのしつけもなっていないのかなと思うこともあります。私の夫は2台の自転車に（並んで乗っている）挟まれて、怖い思いをしたそうです。たとえ自転車でも大きな事故となることを学校できちんとマナーを教えるべきだと思います。市電通りとかでも車道を走っている男性の方をよく見かけますが、スピードを出せると車道を走るのだと思いますが、市電も通っていて車も通る時はヒヤッとします。
- ・学生の自転車マナーの悪さが気になります。横に並んで走行していたり…。小学生の下校時間は小学校の周りの歩道は子供であふれ、周りを見ないで遊びながら帰るので危ないなあ…と思うことが多々あります。新栄の信号のここ（図参照）は、北から（見通しが悪い）来たのと、南or自転車×歩行者がぶつかるのを何度か見た事があり、通る時気を付けていますが子供はスピードも落とさず突っ込んで来るので恐いです。（図あり）
- ・自転車利用者のマナーが悪い。車道を逆走、並走を平気です。道交法違反する者を取り締り強化して欲しい。
- ・500m以内に小学校、中学、私立高校がある為、朝は登校がにぎやかです。又豊川・新城に通勤車も多く、なるべくAM7:00～9:00までは外出を控えています。高校生の走行マナーがあまり良くなく自転車が両方の道路を走る為、右側通行・左側通行をもう少し厳しく、又信号機のない十字道路の走行は十分注意（一度降りて渡る）してもらいたいと思います。
- ・自転車の交通ルールが悪い。止まれを止まらないで道に飛び出す人をよく見る。道路の斜め横断が多い。
- ・高校生は時間ぎりぎりに家を出るので、もの凄いスピードが出ていてぶつかりそうで怖い。特に車歩道が一緒の場合。
- ・ぶつかられた時もある。一時停止なしで来る。
- ・若者がスポーツバイクで猛スピードですり抜けさせたら怖い時がある。もう少しゆっくり走ってほしい。歩道に段差が多い。荷物で玉子とかおかずがくずれてしまう。

- ・学生が歩道をスピード出して走るのこわい
- ・学生の信号無視が多い。
- ・朝夕の通勤時間帯に一時停止標識のある交差点で、高校生が止まる事なく猛スピードで通行しているのを見かけることがあります。いつか交通事故に繋がるのではないかと心配です。学校などでの集団指導をより徹底して欲しいと思います。
- ・豊橋南高校の生徒の下校時の自転車運転が危険。歩道から急に車道へ出てきたりする。徐行するなり、後を確認するなりしてほしい。(南高校～大清水駅・植田方面へ向かう生徒)
- ・二川駅前からバイパスの歩道をよく利用するのですが、スピードを落とさず後から走り抜けられてヒヤッとすることがよくあります。最近の自転車にはベルが付いていないのでしょうか。こんな時は車道を走ってくれたらとか、ベルを鳴らしてくれたらとか、歩く者としてはつい思ってしまいます。
- ・狭い交差点から止まらずに朝急に出て来る高校生
- ・文化会館方面から駅方面に向かって下り坂になります。学生がスピードを出して下ってくるのによく出会います。危険を感じます。
- ・商業高校から豊橋駅の方に下る坂・向山保育園の辺り、狭く見にくく危ない。坂なのでスピードもある。大池から出てくる自転車で左右の確認をせずにスピードがあるまま出てくる。安全確認を自転車側もしっかりするべき。車側からしたら困る。
- ・自転車が歩道を利用したり、車道への飛出しが多い。(・R42はダンプ・大型トラック等の交通量が多い。R42は歩道が非常に狭い。通学時間に集中した利用が背景にある。)
- ・自転車走行する人のマナーがなっておらず、左側通行や急な右左折の禁止など最低限のマナーは守って欲しい。また、夜には電気をつけていない自転車もあり、車を運転しているとヒヤッとさせる。若者は、携帯をうちながらの走行、ヘッドフォン等をつけながらの走行など多くおり、なぜ車では禁止されていることが自転車ではよいとされるのか(見過ごされているのか)矛盾を感じる。
- ・東田精文館の辺りの市電通りですが、通学時間、下校時間帯になるといろんな細道から桜丘高校の生徒が飛び出して来て、怖い思いをした事があります。学校で指導されていないのか?と思いました。よく事故にあわないかと心配になりました。今の中高生は道路を当たり前に横並びで走行しています。車が来ても退きません。もう少しルールを守って欲しいと思います。
- ・自転車に乗る人のマナーの徹底。一旦停止しないで突然飛び出してくる。2～3列になっての走行。年寄りの自転車は特に危険。(年齢制限をつけてはどうか?)
- ・高校生の自転車のマナーの悪さが車を運転していると目につきます。突然横切ったり並んで走ったりするので、学校で指導するか何か強化してほしいかなと思います。お年寄りも危ないので安全に走れる道があったらいいかなと思います。
- ・自転車を利用して60年以上になります。(通学・通勤に便利でした。)私がすれ違う時、無理な運転をする(信号無視、スピードの出し過ぎなど)自動車がありますが、それは女性運転者に多いようです。自転車通学の学生さん気をつけてね。
- ・車を利用する時にも、自転車が歩道から突然車道へ出て来たりして、大変危険です)お願いします。
- ・自転車側もマナーを学んで欲しい。自転車=自動車という扱いであれば、交通ルールを守るべき。普通に信号無視したり、している輩が多い。
- ・自転車運転に関しての取り締まり。(携帯使用、一旦停止、信号無視など)
- ・横断歩道を走行中、左折の車が勢いよく私にぶつかってきた。自転車の後だったので倒れただけ(打ち身)でしたが、車のマナーが悪い。その他、歩道のない所でひかれそうになった。これも車のマナーが悪い。自転車の高校生も、よく無理矢理飛び出したりマナーが悪い。車も自転車もお互い迷惑を掛け合っている気がする。
- ・高校生の自転車はスピードが出て怖い。
- ・自転車のマナーが悪すぎる。特に車道の逆走が多すぎ。中学生・高校生は特にひどい。警察はもっとしっかりとすべきだ。
- ・高校生の自転車のマナーはとても悪い。一時停止をする事なく進んでくる事がある。車がゆっくり走らないと、岩田の運動公園の東側の出入口などぶつかりそうになる。通学時間ギリギリなどはとても危ない。歩いている時も横ギリギリをすり抜けて行く事もあるので、最低限のマナーの知識は必要だと思う。岩田の運動公園の中もすごいスピードで走りぬけていく。
- ・高校生の自転車の運転がとても怖い。赤信号でも車がなければ横断しているし、スピードは早い。歩道を歩いても前から平然としてよけず運転してくる。歩道は歩行者優先なんだと、学校でも教えなければいつまでも改善されない。
- ・冬休み、夏休み学生達が自転車に乗って猛スピードで走って来た時、最近は横断歩道で怖い事が多い。交通課の方々も自転車の怖さを知ってもらいたい。携帯電話を持って自転車に乗っている人が多く、注意したいけど怖くて注意出来ない。
- ・若い人の自転車マナーが悪い。携帯、徐行しない。

- ・学生さんのマナー：見通しの少々悪い交差点、青信号に変わったので「さあ、スタート！」とアクセルを踏んだ直後、目の前を二人の女子学生が「サー」と当たり前の様な顔をして通り過ぎました。慌ててブレーキ！！「ぶつからなくて良かったあ～！」今でも思い出すと恐かったです。
- ・自転車に乗っている人が狭い車道で白線をはみ出してくるので怖い。絶対に止まらない。ひきそうになる。
- ・自転車で走行していると、大通りに出ようとしている車が歩道から自転車や歩行者が来ると全く予想せず飛び出してくる車が多く、ヒヤッとする場面が多い。歩道に入る前に停止する意識を車の運転者に徹底して欲しい。現時点で、自転車の通行ルールを守ることは不可能です。身の危険を感じることはありません

#### 学校での教育、講習の必要性に関する意見 (52件)

- ・高校生のマナーが悪すぎる。
- ・学生の自転車のルール・マナーが悪い。(信号無視・横並びでの2列走行・自転車運転中での携帯電話メール)
- ・自転車通学生のマナーが悪すぎる。(高校生) 通行方向はまもらない。2重・3重に重なっている。
- ・朝、学生の自転車マナーがひどい
- ・学生(自転車)が多い上にマナーも悪い(道路の状況上仕方ない部分もあると思われる) 気を付けていたが自転車同士でぶつかってしまった。
- ・中学生・高校生の自転車に対するマナーが悪い！！注意すると逆切れして罵声をあびせてくる。学校や家庭でのマナーに対するしつけ(勉強)をして下さい。命に関わる事なので大切だと思います。
- ・自転車利用者のマナーが悪い。(子供だけでなく、大人のマナーも悪い。)
- ・学生の自転車マナーが悪く感じられる。信号、一時停止無視、横に並んで走る。自宅近所の高校(西校)は最悪。
- ・高校生のマナーが悪く危険を感じる事があります。指導を強化して下さい。
- ・高校生の自転車マナーのひどさは自殺的です。小、中学校での指導の重要性を痛感します。
- ・高校生のマナーが悪い。ヒヤッとする事がよくある。学校で厳しく言って欲しい。警察・教師・父兄が道に立って指導して欲しい。ルールを守れない子はもう乗れないようにして欲しい。
- ・自転車利用のルール、マナーの徹底を小学校、中学校、高校生等に拡大して頂き、更に各自治会で交通教室等を開催して頂きたい。
- ・高校生のルール、マナーが特にひどい。(女性を含む) 歩道の2列、ひどい場合は3列で来る。止まって行きすぎるのを待つ時もある。高校で教育して欲しい！中学生よりひどい。教育委員会で議題にのせて欲しい。
- ・高校生の自転車通学には、いつもヒヤッとさせられます。交差点の一時停止をせず、交差点に入ったり、信号を無視している場合もあります。確かに自転車は停止すると次に動かすには面倒なことです。車を運転していると迷惑です。高校で命を守るための教育の中に、自転車の運転を入れた方が良いと思います。高齢者はどんなに車が沢山通っていても、全くルールを無視して道路を横断する人を見かけます。車を運転している人が「命知らずの高齢者」に道をゆずっているのが事故になりませんが、今後は高齢者の自転車のマナーを教えるかが課題かと思えます。
- ・桜ヶ丘高校の生徒による運転中の携帯電話の使用が目につきます。学校での徹底した指導をお願いしたい。
- ・学生の自転車はルール違反が多く、危ないと思います。高齢者も、自分以外の人は目に入らないという人も多く、これも危ないです。一方通行を守らない人が多く困っています。
- ・二川駅付近の1号線沿いの歩道は自転車と歩行者共有の歩道だが、朝は小学生が広がって歩いているため自転車の通行には危険が伴う。小学・中学での歩行マナーの教育強化が必要。
- ・車運転者の立場から一言。主に学生達ですが、2・3人が話をし乍ら2・3人同列で運転しているのをよく見かけます。非常に危険を感じます。それとお年寄りが後を確認しないで勝手に方向をかえて運転するのもよくあります。公報を通じ、又、自転車運転の講習とか学校とか色々何らかの形で注意して欲しいと思います。
- ・学生の通学時、交差点を自転車で通る際の事、信号機が青の時渡ろうとして100m手前からスピードを上げて突っ走って行く光景をよく見ます。個人のモラルの事と思うが、先生達は知っておく必要があるのでは…。車利用の為、自転車ルールはほとんど解りません、教えて下さい。
- ・高校生が集団で自転車で走るのは、こちらが歩いている時でも、自転車に乗っている時でも危なく感じます。学校での指導を徹底して欲しい。
- ・老人が自転車を乗るのが多いので定期的にセミナーなどを行った方が良い。小学生・中学生・高校生→学校での教育
- ・車を運転していても自転車でも高校生の自転車とぶつかりそうになったり、ひやっとする事が多いです。

高校生（学生）の自転車マナーの向上を願います。

- ・問16にも記述したが、桜丘高生徒の自転車走行は目に余る。今まで何回危険な目に遭ったかわからない。特に運動公園通りの1本西側に在る一般道は夜などは無灯火、二人乗り、一旦停止などは当たり前のようにやっている。一度全校生に自転車のマナーを教えた方がいい。
- ・信号交差点で信号無視をする者がいる。ルールを守らない者の罰則として運転免許の交付を20才以上にするとかパスポート交付を無しにする事を考えては。
- ・子供の4才～15才前後の自転車マナーが悪い。交差点・公園から飛び出し（特に注意）、私自身は交差点・T字路は十分過ぎる程気を使いますが…。子供の自転車は学校・家庭に、子を守りたいなら自転車のルールや免許制度をつけるとか。中学以上の2人乗り又、携帯で自転車に乗り危なく感じる。自分命は自分で守るという教育、楽しい自転車遊び、リーダーが必要。
- ・私は車で移動・又はウォーキングで歩道を通行する事が多いが、自転車の一時停止なし、ナナメ横断、携帯メールをしながらの通行、2列・3列での通行、無灯火走行等が多く見られる。これ等はマナーの欠如によるものが多く交通安全に対する意識不足が大半です。安全教育の推進と厳罰の強化、教育も幼稚園や小学校低学年での教育で終らず、中学位までの安全教育が必要なのではないのでしょうか？もちろん家庭での教育も大切で大人への安全教育の啓蒙と、大人が子供に教える事によって自分達も自転車の安全運転を再認識する良い機会になるかと思えます。マナーの悪さは、中・高校生について大人となるかと思えます。中・高では自転車の免許制の導入・会社員の通勤による安全教育免許制の導入を法制化して意識の向上を図る。問題は65才以上の高年令の教育方法です。この年令の教育をしっかりと考える必要があると考えます。大人が交通違反やマナー違反をやっていれば子供や、中・高生はそれを見て大人がやっているからいいんだの思いかから良くなってはいかないと思えます。現在は施設や設備を整える事も大事ですが、教育によって今までの安全に対する考え方を革新しなければ設備が整っても良くなって行かないと考えます。
- ・自転車利用者のマナーが悪すぎる。自動車同様に車道を通る場合は良いが、交差点の横断歩道を歩行者と同じ様に走られたり、急に直角に曲がって来られたりすると、車を運転していると時々接触しそうになる。特に学生に人はすごいスピードで走り、どこを曲るのか分からなく急に方向を変えて走り去る者が多い。自転車を利用する者には、ルール・マナーの研修を義務付けても良いのでは。私は48年ぐら前に名古屋の小学校で自転車の免許証を取りました。名古屋の小学校では始めて免許制度をしたと覚えています。まず、豊橋の全小学校で免許制度にしたらどうですか？
- ・自転車に乗りながら携帯をする人は一時に比べて減ってきましたが、音楽プレーヤーの操作をする人が増えている気がします。夢中になっていて飛び出してくる学生さん、また夜、無灯火で交差点に入ってくる人、何よりも二列で車の邪魔になってもどかない、つまり自転車は歩行者と同じで守られていて何でもして良いという意識がある人が多い気がします。小さな頃から、免許制によって自分の運転を客観的に見ることで、また自転車もルールを守らなければ、どんどん取り締まることなどを期待します。
- ・《早急》お年寄りの自転車のマナーがなされていない。お年寄りのマナーをしっかりと教えて下さい。それか、お年寄りには免許制を…。お年寄りは道路は自分の道と勘違いしている人が多いと思えます。車を運転する者として、いつか事故をしてしまいそうで恐いです。若者（中学生）は集団になると両方に広がって邪魔です。（一人では何も出来ないバカども達の教育をして下さい。）お年寄りは本当に何とかして下さい。
- ・運転免許を持って車を運転する者と持っていない若年層及び高齢者との（2Q親子）での交通安全講習を各校区でしたりして、自転車施策を進める上でまずは事故の無い安全な運行
- ・車の免許を取得していない自転車運転者は、公道の危険に対する意識が低いように感じる。小・中学生の時から実際に車の運転席に座らせ、車の死角や自動車運転の大変さを体験させた方が良い。座学ではダメ。自分は車を運転するまでは車の運転者は周りに気を配り、歩行者や自転車が常に見えていると思っていた。実際は全くそんな事は無く常に絶対安全な運転をする事は稀だ。子供は大人を信用して、知らずに危険な自転車運転をしている。大人は子供より大して成長しているわけではない。自分が車を運転する立場、視点を知る事で危険を避ける正しい知識が身に付くと思う。公道を利用する人は、たとえ自動車を運転しないとしても、体験する事で相互に理解ができ、より安全に出来ると信じてる。
- ・道路に自転車が広がって車を運転しにくいので、2列走行とかを学校とかで指導強化して欲しい。最低のマナーは幼少期から学校等で道徳の授業にでも、もう少し回数を取り入れれば年数ごとに良い方向に向かうのではないかと思う。
- ・子供が高校生になって自転車通学するようになり、自転車の事を考えるようになりました。日常生活で自分が知っているルールが間違っている事も分かってきました。確かに乗っている子供は正直無茶苦茶という印象。歩道を通るなどいっても、車道との間隔が近すぎて車の運転手としても、とても危ないです
- ・自転車を乗る人のために講習会を開催する。
- ・向山の交通児童館などで子供達に正しい自転車の乗り方や交通ルールなどを教える機会があると良いと

思います

- ・自転車の急な飛び出しは恐いです。学校で「こうなるよ」という映像を見せて交通安全のルールを認識させて欲しいです。
- ・自転車のルール規制が厳しくなって車道を走る自転車が多くなってる気がします。またルールがまだ良く分かってない子供が多いと思う。とても危ないと思います。
- ・私達高齢者のために、自転車に乗る人のマナーの向上に努めて欲しい。信号をしっかり守って欲しい。斜め走行や並列走行はやめて欲しい。話しながらや携帯電話をしながらの運転は絶対にやめさせて欲しい。自転車も道交法で取締りの対象であることを広く認識させる広報活動をして欲しい。
- ・子供の頃から交通マナーを身につけるために、定期的に講習・体験の機会があれば良いと思います。また、子供から高齢者まで年代関係なく、マナーと共に自分の身を守るため、安全対策も必要だと思います。(車や自転車はもちろん、歩行者のマナーもちゃんとしてほしい)
- ・私は今迄もこれからも自転車を利用する事はありませんが、長い目で見て、今現在の自転車利用者は無理でも、今からの人・小学生以下の人・学校教育の一環として自転車マナー及び自転車事故などの教育をしっかり指導する事が必要だと思います。
- ・御園町北側の朝倉川沿いの道路は朝・夕桜丘高校・青陵中学の通学路になっている。特に桜丘高生の自転車のマナー(左側走行、二人乗りをしない、二車並行走行、携帯電話を見ながら走行等)が目にも余るので本人の注意、並びに学校関係者の指導を切にお願いしたい。
- ・昔の様に警察が厳しくする事。(パトカーの中から注意。アナウンスでは甘過ぎる)
- ・自転車に対する違反罰則を作してほしい。
- ・歩道を走る時のルール・マナー、違反者には罰金の強化(歩行者を守る為)。歩道で自転車に邪魔だと言われた事あり。
- ・必ずヘルメットを着用する様な規則が欲しいくらいです。交通安全を考え自転車走行者にとっても、自動車を運転する者にとってもその方が良いと思う
- ・日本のような狭い国土ではということで、自転車の歩道利用可という政策を実施しているのだろうけど、そのため、後ろから猛スピードで走って来た自転車が、歩行者のすぐそばをすり抜けていくことも、しばしば見られる(中にはご丁寧に「どげよ」と言わんばかりにベルまで鳴らして)。そのため、本来、利用すべき歩行者が肩身の狭い思いをしているのである。そんな状態にもかかわらず、こうした危険な状況を放置しておいて、歩行者が被害に遭っているのは、道路行政の怠慢だと言わざるを得ない。また、昨今の自転車利用者は歩道・車道の区別を問わず、右側走行、信号無視、並進、傘さし運転、二人乗り、無灯火、突然の進路変更など、目にも余る乗り方をしている者が数多くいる。それゆえ自動車所有者が自動車税を払って道路を使用しているように、受益者負担の原則に従って、自転車にも自転車税を賦課し、それで自転車道を造るのが一番である。そこで(国土の狭い日本で)問題となるのがスペースだが、上に記したように、傘さし運転や信号無視、無灯火などが当たり前になってしまった以上、地下に造るのが良いように思える(そうすれば公共事業的な作用が生じ、デフレ脱却にもつながる。ついでに送電線網も作ればベターだが…)。しかし、現実的にはそうした政策は無理だと思うから、結論として、自転車利用者の交通ルール違反に対し、徹底した反則金を課す以外に即効的な対策はないと思う。マナー違反に対してはマナーで(責任を取ってもらう…)
- ・歩道も狭くてもオレンジラインを敷くか、自転車は出来るだけ歩道・アーケードの通行は自転車を引いて通行するモラル、ルールの教育。
- ・子供は社会のもの、本当にそうか?人は教育されて人になる。ほっておけば動物…自己中心の動物となる。子供には親が居る。わが子をきちんと一人前に育てる責任がある。近頃の親はこのことを忘れている。学校における生徒、児童のいじめもまたしかり。で、ちゃんとわが子を育てないから、いじめがおきる。人間のアニマル化と言われているが、そうではない。人間として成長していない。即ち人格の問題である。車の事故、違反を減らすのは、まずヒト…の人間化。教育が大事である。特に親の責任としての教育…父親頑張り。こんな状態を続ければ予算は膨張し、自己責任を忘れて勝手なことを言う者ばかりになってしまう
- ・この何年間で自転車に乗る方が、ものすごく増えています。でも、マナーや安全性、交通ルールは分からなく乗っている人が多いと思います。私も60才を過ぎていますが、そのうちの1人です。自転車利用者の方のための交通ルールのチラシとか豊橋広報にいつも、いつも載せてくれると有り難いと思います。自転車と歩行者が接触する危険がある狭い道路には、自転車運転の場合に気を付ける様に立札をするか、マナーの強化切にお願いします。後から追越する場合、昔はベルを鳴らしたが、最近は鳴らす人が少ないようです。車道を走る自転車運転者が車を無視して走り、車に吸い込まれる様に寄ってくるのが大変怖いです。自転車を運転しなくてもルールは知っておきたいので、広報とよはしにでも現在のルールをしっかり知らせて下さい。
- ・自転車に乗っている人が急に右手を垂直に上げ、後ろを見ずに反対側に行く人がいるので危ない。
- ・学生に限らず、他力本願的に自分の命に対して適当な運転をしないで欲しい。学校にいる間に、事故に

なる可能性であるとか実践には個人差があるが筆記診断とか、ルールを意識できるような指導が必要ではないかと思う。

- ・豊橋は大都会ではないので、歩道を歩行者と自転車利用者が共有しても混雑、不都合は全く感じません。無理に自転車利用者が車道を使う事が危険を感じます。今のままで歩道を歩行者と自転車利用者が譲り合う教育をしていくのが良いと思います。

#### 自転車利用のモラルに関する意見 (19件)

- ・歩道を自転車が通る時のルールが守られていないし、又、自動車を運転している時、自転車が車道上をルール通りに走っていても怖い時がある。
- ・大きな通りを車道で走る自転車を見かけるが、逆走しているのでとても危ない。又、細い住宅や交差点が多い道を自転車は止まれを守らない。正しいルールをしっかりと周知し、大人も子供も安全に走行出来るようにしてほしい。
- ・「車」と「自転車」どちらもマナーを守って走行することが事故を減らすための第一歩かなと思います。
- ・どれだけ設備を整えても市民のモラルが低いとうまく機能しません。豊橋市民のモラルは…
- ・逆に車を運転するようになって、自転車のマナーの悪さも感じるようになった。
- ・車、自転車、駐車マナーを守って欲しい。
- ・自転車のマナーの悪さ
- ・自転車乗りのマナーが悪い。特に学生（主に中・高生）・おばちゃん世代、歩道・自転車道が整備されて居る处でもともに自転車道を走る人は1～2割。取締りを強化する以外に道は無いかも？
- ・自転車に乗る人のモラル、人格、性質、運転技術、法令の熟知により大差あるが、車との出会い頭の事故が多い。特に無灯火、片手（傘）（携帯）（PC）等での運転、歩道を上下走るので車輛の右から左からの横切りが多く見落とすことも多い。
- ・今の世の中、マナーが悪い人が多いです。歩行者、自転車、自動車が安全を守り譲り合う気持ちを高めない限り、いくら環境を整えても難しいと思います。1人1人のモラル向上が第一だと思います。
- ・信じられない程マナーが悪い。ありがたい感謝の言葉もない。車も自転車運転にも「三河」はダメなのか！
- ・普段車を運転していますが、自転車のマナーが悪すぎる。事故をおこした時は車の過失を言われますが、自転車にも交通ルールの罰則を厳しくしてほしいです。
- ・自転車の利用者のマナーが非常に悪いと思う。豊橋市自体も自転車の法令の認知度が低いと感じる。夜間灯や左端通行は知っていても、その他はあまり知られていないと感じます。これから環境問題やエコブーム、自転車技術の専攻で自転車が見直されていると感じます。他の地域に負けずに豊橋だけの条例として自転車運転免許の発行に踏み切るべきである。このアンケートで認知度は広まったと思いますし、この機会に自分の意見も書けました。素晴らしいです。どうもありがとうございます。
- ・クルマを運転していて自転車はあぶないと思うから、自分が自転車に乗る時は気をつけている。
- ・自転車が車道をわがもの顔で走っていることがある。自転車で右側を走っていることがある。
- ・注意して走行していれば走行に不自由は感じません。高齢者の方などが飛び出しをしている様子などを見かけると危ないと思うことがあります。アンケート、お疲れ様です。
- ・精文館前（駅前）の自転車がマナー欠
- ・自動車ドライバーのマナーの向上も必要
- ・歩道を我が物顔で自転車が走る。歩行者は危険にさらされる。

## 5) 自転車への転換促進に関する意見 (14 件)

<b>自転車レンタルのアイデア (4 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・先日地下駐輪場で引き取りが無い放置自転車が50台近く有り、やがて3ヵ月間後に下取り業者の手へ…その自転車の色を(黄色)何色でも可リサイクル用に1kmの周囲に自転車プールを作り自由に乗り、又同じ自転車プールに戻るか近くの自転車プールに戻す。出発点と同じなら通勤・買い物等が終れば元の位置に戻ると思っています。自転車盗難も少なくなると思う。</li> <li>・名古屋みたいに豊橋駅周辺で、いつでも自転車レンタル出来る様にして欲しい。</li> <li>・放置自転車を無料で貸したり、レンタルするなど、もっと活用してもいいと思う。(もし、実施済の場合はPRをもっとして欲しい。)</li> <li>・自転車のレンタルは電動アシストを安く借りることが出来れば使うと思えます。(自分で買うには少し高いので)</li> </ul>
<b>補助金導入のアイデア (5 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車購入に関し補助金を出し買いやすくする。</li> <li>・坂が多い所なので年齢的にも電動アシスト自転車の購入補助をしてほしい。</li> <li>・電動アシスト自転車で子供の荷台がついた自転車の補助があるといいなと思う。</li> <li>・電動自転車の優遇制度を！！</li> <li>・市役所では自転車通勤に補助とか優遇がある様だが、長い間自転車で生活している者にも目を向けるべきです。役所は市民の税金で成り立っているのですから。</li> </ul>
<b>その他の自転車施策アイデア (5 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・老人が使いやすい転倒しにくい三輪自転車の開発など高齢社会に対応した自転車を願いたい。</li> <li>・ショッピングセンターまで坂を登るためつらいので、坂を使わない専用の自転車があれば良い。</li> <li>・自転車を軽い素材で作る⇒安く売る⇒普及⇒折りたためるタイプにして⇒持ち運び易くする。店やどこかへ遊びに行った時、自転車で来た人にはスタンプ(ポイント)や割引券がもらえとか。自転車にアートをプラス⇒オシャレなデザインにして人々が乗りたくなるような風にする。=自転車にファッション性を持たせる。</li> <li>・自転車の良さ(健康増進、自動車よりも事故における破壊力が小さい、環境負荷が低い、精神へのプラスの影響、郷土への理解度の深まりによる愛着度のアップ、歩行者への優しさ←自転車道の整備で実現)を理解している人は多いかと思えます。全国屈指の農業生産と工業生産を両立している(この凄い)豊橋で、自転車(に限らず)によるグリーンな施策が成功すれば、エコ・リーダーとして全国の市町村のお手本になるのではないのでしょうか。豊かな街だからこそ、より強い説得力が及ぼせるかと思えます。</li> <li>・自転車に乗って出掛けたい施設・観光地があると良いですね。二川駅→(レンタサイクル)のんほいパーク→(レンタサイクル)新しい目的地→豊橋カレーうどんなど半日遊べる街づくり等のも期待しています。(映画館や温泉施設・おいしいパン屋・ショップ他等家族で楽しめる場所があると良いですね。)</li> </ul> <p>※二川駅の南側から北側へ行くのに、自転車が駅の下・横を通れないのが不便。遠くの踏切まで行かなければならないので、構内を通れるようにして欲しい。豊橋は糖尿病患者がとても多いそうです。医療費削減の為に是非生活に自転車を取り入れて欲しいです。</p>

## 6) 公共交通との連携 (9 件)

- 車を減らして「自転車」や「徒歩」を増やすためには、公共交通を充実させることが一番大切だと思う。
- 特に市電の線路を市内全域（主なところ）へ拡げて交通弱者を守って欲しい。市民病院医療センターへ市電で行けるようにして欲しい。市電をもっともっと便利にすれば交通事故も減ると思います。バスより安心感が強いです。豊橋の誇り市電をもっと使いやすくして下さい。自転車・自動車の事故も減ってくると思います。
- 市バス等の運行時間の延長。
- 雨天時の代替交通機関を充実して欲しい。通勤時間帯のバス増便やもっと停留所を細かく造るなどして欲しい。自転車利用者にとって天候は大きな問題なので、いつでもバスに乗れるという安心感が必要です。
- バス料金・バスの本数・天候によりバス停の利用方法が変わるため、起点となるバス停には駐輪場を設けてほしい。
- 電車やバスを利用する人は「駅」には駐輪場があるが、バスで駅までとか目的地に行こうとする時バス停まで歩くのが大変とか時間が掛かるという理由があるので、バス停にも駐輪場があると良いと思う。  
（さらにバスの運賃が高いのも×。定期の人はすごく安いという設定やアピールが必要）
- 豊橋市天伯町のバス停には駐輪場がない為、大変不便だと思う。（徒歩でしか行けないので、バス停まで遠い人は不便）なので、公共交通機関を利用しないで、車を利用する人が多いと思う。
- 駅等、公共駐輪場は、どこでも利用できる 1 日パスポート券、連泊する場合の連泊券の制度を作ってほしい。
- 市電停周辺の駐輪場の整備、電車などへの自転車の乗り入れが出来るようになれば良いと思います。

## 7) その他の意見 (40 件)

<b>アンケートに関する意見 (8 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>・アンケート内容が多過ぎます。もう少し内容をしぼらないとダラダラ答える人は多いと思います。</li><li>・もうすこし項目を整理して、さあ書こうかなというアンケートをつくってください。市役所の方はそのすばらしい頭脳を有効に。</li><li>・アンケート調査票の質問項目が多すぎて、途中でやめようかと思った。アンケート調査票の質問の流れが悪い。</li><li>・正直に申しあげると…アンケート項目が多すぎて、書く気がなくなりました。</li><li>・アンケートの結果どういった施策を取られるのかを教えてください。</li><li>・思いのほかアンケート内容が多く時間がかかった</li><li>・このスペースがなかったらアンケートには答えてなかったです。</li><li>・今回のアンケートも少し意味というか的を外していると思います。</li></ul>
<b>利用の制限の意見 (4 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>・人通りの多い道での、自転車利用の制限をつけて欲しい。</li><li>・自転車を車とするなら免許制にする。すぐ小学生からする。自転車道をつくる事はムリです。</li><li>・70才以上の自転車利用者は夜の反射灯を申請で配布して欲しい。(必要費用は自己負担で良い)</li><li>・高年令者の自転車乗りはさけて欲しい。(75才位以上は乗らないような注意喚起が必要と思う)</li></ul>
<b>自転車に乗らないとの意見 (11 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>・最近まで都内に住んでいた為、自転車利用は多かったが、豊橋に来てから(子供がいるので自転車は不便ということもあり)使用していない。道が車優先で整備されておらず、何より夜道が暗くて危険を感じる。夜の使用はしたくない。</li><li>・以前は自転車を利用し、保有していましたが、危険な道が多いので、今は自転車に乗りません。(近い将来ですが)子供の通学(高校)に自転車が便利だと思うのですが、今の交通事情だと恐ろしくて子供の通学には自転車を使わせないつもりです。</li><li>・自転車は夏は暑いし、冬は寒いし、雨も気になるし、ジムに通うのも車ではいけません。…。ついつい！UV対策も気になりますしね～！！近くでも、つい車になります。67才(♂)</li><li>・現在はもう自転車は乗れなくなりました。2年位…平成22年までは大好きな自転車に毎日乗って買い物へ行くのが楽しみでしたが、昨年病気になり、乗れなくなりました。(足の方が…)いつかまた自転車に乗れる事を希望しています。脳出血で手と足が不自由のため乗れない。</li><li>・本人が身体障害者で夫が介護して居ります。2ヶ月を目度に浜松市の病院へ通院して居り、自転車は使いません。</li><li>・自転車道で転んで大怪我をしてから今、全然乗っていません。</li><li>・自転車には月に2回～5回位でするので解答は出来かねます。ほとんど自動車利用ですので。</li><li>・荷物が多過ぎて無理</li><li>・自転車は乗りません</li><li>・自転車で移動する距離位は健康のため歩く。したがって近年自転車は使用していない</li><li>・私は自転車に乗れませんので自転車は有りません。普通免許は昨年返しましたので今はバス・電車です。</li></ul>
<b>その他の意見 (17 件)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>・豊橋駅東口から西口へ抜けられますか。出来るならもっと便利になりますが。(図あり)</li><li>・外国籍の方々の増加による治安の悪化によりゴミ・自転車盗などのみだれは否めません。自転車盗があれば放置もするでしょう。</li><li>・近くにパチンコ屋さんがある為、足がわりに乗るのかカギをかけてあってもよく盗まれるのが困る。</li><li>・豊橋の豊田踏切は電車の間隔が短く、とても通りにくい。自転車を引いて渡るとすぐ鐘がなり、踏切に閉じ込められてしまう。</li><li>・豊橋市は車社会で子供、お年寄りに優しくない。自転車の利用が増えたり、歩道が増えたり環境や人・子供・老人に優しい豊橋になる事を願っています。頑張ってください。</li><li>・距離ではなく、起伏が問題。単純に距離や時間で考えることが間違っていると思う。</li><li>・私、個人の思いかも知れませんが、車両(自動車)運行者と自転車運行者との運行中の思いの違いがあると思います。自身が車を運転している時には、自転車運行者への注意をどこまでするのか？逆に自転車を運行している時には車に対し注意をどこまでしているのか？自転車を運行しているから交通弱者であるとか、車を運転しているから注意義務が多とかではなく、お互いの意識の乖離により交通事故が発生すると思います。</li><li>・駅近くの駐輪場で過去スクーター1回と自転車1回盗まれたので、安心して置いて置けません。(キーは</li></ul>

かけてありました)

- たまに歩道に車を駐車するたわけがいるので警察できちっと取り締まって欲しい。
- 井原の電停の所の店の前に毎日のように路駐してある車があります。交差点にも近く、ここは人、自転車、車とも交通量が多い為、いつ大きな事故になるかと思うと心配です。事態を重く受け止めて、警察に相談するなどの対処をして欲しいです。一般の人が言ってもなかなか受け入れてもらえないのが現状です。
- 去年知人が自転車同士の事故にあい相手は電動自転車の高校生。かなりのスピードが出ていて知人はブロック塀に激突、入院1年半以上にもなるのにまだリハビリ中。電動自転車の規制はどの程度あるのでしょうか。
- 雨の日に自転車利用出来る施策を確立して下さい。傘をさしては危険です。
- 三輪車でゆっくり走る人
- 豊橋市では車道を走る自転車はあまり見かけない。
- 老人の自転車気をつけてほしい。
- 難しいです
- 駅方面から花田の跨線橋を越えて、すぐ左中郷の方に折れる道がある。その道は朝晩、自動車等通行禁止になっている。が特に晩は自動車が平気で走っている。その辺から変えていかないとします。

## 【アンケート調査票】

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

### 自転車利用に関するアンケート調査票

回答欄に番号がついている場合は、当てはまる番号を「○」で囲んでください。回答欄が（ ）になっている場合は、具体的に「数字や文字」でご記入ください。

※ なお、今回のアンケートでは自動車に関する質問がございますが、「自転車」との混同を避けるため、「自動車」については「クルマ」と表記させていただいております。

全ての方がお答えください。

#### 自転車の保有状況・利用状況についてお伺いします。

問1 あなたは自転車を保有していますか？（1つに○）

1. 自分専用の自転車を持っている      2. 家族や寮で自転車を共有している  
3. 自転車を持っていない

問2 あなたは、普段どのくらいの頻度で自転車を利用していますか？（1つに○）

1. ほぼ毎日      2. 1週間に3～4日      3. 1週間に1～2日  
4. 1ヶ月に数日      5. その他（ ）      6. 利用することはない

↓  
3ページの問13の「全ての方」の設問へ

#### 自転車を利用している方のみお答え下さい。

問3 あなたが利用する自転車の種類は何ですか？（当てはまるもの全てに○）

1. シティサイクル（軽快車、チャリなど）      2. スポーツバイク  
3. 電動アシスト自転車      4. その他（ ）

問4 あなたが、自転車を利用する理由は何ですか？（当てはまるもの全てに○）

1. 早く目的地に着く      2. 費用が安い      3. 手軽に利用できる  
4. 環境にやさしい      5. 健康に良い      6. 乗っていて楽しい  
7. 渋滞がない      8. 他の交通手段がない      9. その他（ ）

問5 自転車をもっとよく利用する目的は何ですか？（1つに○）

1. 通勤      2. 通学      3. 業務      4. 買物      5. 社交・娯楽  
6. 健康づくり      7. サイクリング      8. その他（ ）

問6 「問5」の目的において、目的地まで行く途中に自転車以外の交通機関へ（または、他の交通機関から自転車へ）乗り継ぎますか？（1つに○）

乗り継ぐ場合は、その交通手段を教えてください。（あてはまるもの全てに○）

1. 乗り継ぐ      2. 乗り継がない  
→ 1. 鉄道      2. 路面電車      3. バス      4. タクシー      5. クルマ  
6. バイク      7. その他（ ）

問7 「問5」の目的において、自転車に乗っている距離は片道どのくらいですか？（括弧内に数字を記入）※ 距離がわからない方は、右の欄に所要時間を記入してください。

約（ ）km ⇒距離がわからない方 約（ ）分

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

問 8 「問 5」の目的において、自転車での移動の出発地と目的地を教えてください。(それぞれについて、施設名と所在地の市町丁名を記入)

※出発地・目的地の施設名は、なるべく具体的な名称をお答えください。  
(例. 自宅、二川駅、豊橋市民病院)

出発地 ( _____ )	目的地 ( _____ )
所在地 ( _____ ) 市 ( _____ ) 町・丁目	所在地 ( _____ ) 市 ( _____ ) 町・丁目

問 9 「問 8」で記入した移動を自転車で行う場合に、その通行ルートはどのような点を重視して選んでいますか？(重要と思うもの上位3つまでの数字を括弧内に記入)

- ⇒1 番目に重要 ( \_\_\_\_\_ ) 2 番目に重要 ( \_\_\_\_\_ ) 3 番目に重要 ( \_\_\_\_\_ )
- |                   |            |              |
|-------------------|------------|--------------|
| 1. 歩道が広い          | 2. 歩行者が少ない | 3. 車道(路肩)が広い |
| 4. クルマが少ない        | 5. 坂が少ない   | 6. でこぼこが少ない  |
| 7. 信号が少ない         | 8. 距離が短い   | 9. 時間的に早い    |
| 10. その他 ( _____ ) |            |              |

問 10 「問 8」で記入した移動を自転車で行う場合に、通行していて危険を感じるのはどんな時ですか？(主なもの2つまでに○)

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. クルマの交通量が多いとき     | 2. クルマの速度が速いとき       |
| 3. 歩行者が多いとき         | 4. 大型車に追い越されるとき      |
| 5. 路肩が狭いとき          | 6. 歩道が狭いとき           |
| 7. 見通しの悪い交差点を横断するとき | 8. 右左折車が多い交差点を横断するとき |
| 9. 特に危険を感じない        | 10. その他 ( _____ )    |

問 11 「問 8」で記入した移動を自転車で行う場合で、そのうち道路が車道と歩道に分かれている区間を走るとき、車道通行・歩道通行を選択する主な理由は、それぞれどのような理由ですか？(1つに○)

- 【車道通行を選択する理由】
- |                        |
|------------------------|
| 1. 車道の方が走りやすいから        |
| 2. 車道の方が早く走ることができるから   |
| 3. 歩道に危険を感じるから         |
| 4. 自転車は車道を通行するものだと思うから |
| 5. 車道を通行することはない        |
| 6. その他 ( _____ )       |

- 【歩道通行を選択する理由】
- |                        |
|------------------------|
| 1. 歩道の方が走りやすいから        |
| 2. 車道に危険を感じるから         |
| 3. 自転車は歩道を通行してもよいと思うから |
| 4. 歩道を通行することはない        |
| 5. その他 ( _____ )       |

問 12 「問 11」の場合に、車道を通行する割合はどのくらいですか？(括弧内に数字を記入)

車道走行をする割合 約 ( _____ ) 割程度
---------------------------

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

全ての方がお答えください。

### 自転車の通行ルールについてお伺いします。

問13 自転車の通行ルールについて、既にご存知のものを教えてください。(当てはまるもの全てに○)

1. 自転車は車道通行が原則であり、歩道通行は例外である。
2. 自転車は車道では左端を通行しなければならない。
3. 自転車で歩道を通行できるのは、以下の条件にあてはまる場合に限られる。
  - ・普通自転車歩道通行可の標識等がある場合
  - ・13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等である場合
  - ・車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するためやむを得ない場合
4. 歩道は歩行者優先で、自転車は車道寄りを徐行しなければならない。
5. 1～4のルールは全て知らなかった。



↑普通自転車歩道通行可の標識

問14 あなたが自転車を利用する際に、通行ルール(上記のルール以外に一般的な交通ルールも含める)を守ることをより強く意識するのは、歩道と車道のどちらを通行する時ですか?  
(1つに○)

1. 車道を通行するとき
2. 歩道を通行するとき
3. わからない
4. 自転車を利用していない

### 自転車施策に対する要望についてお伺いします。

問15 豊橋市において安全で快適な自転車利用環境をつくるために、もっとも重要だと思う施策分野を教えてください。(1つに○)

1. 安全で走りやすい自転車走行空間の形成
2. 自転車に関するルール・マナーの向上
3. 駐輪環境の改善
4. その他(具体的に→: \_\_\_\_\_)

問16 自転車の利用ルール・マナー意識の向上のために、重要だと思う具体的な施策を教えてください。(主なもの2つまでに○)

1. 学校での安全教育の実施
2. 市民向けの安全教育の実施
3. 家庭での安全教育の実施
4. 自転車免許制度の導入
5. 自転車のルール・マナーの周知活動
6. ルール・マナー違反者への街頭指導の強化
7. 特にない
8. その他(具体的に→: \_\_\_\_\_)

問17 自転車の駐輪環境の向上や放置自転車の対策のために、重要だと思う具体的な施策を教えてください。(主なもの2つまでに○)

1. 豊橋駅周辺の駐輪場の整備・改善
2. 郊外駅、バス停周辺の駐輪場の整備・改善
3. 公共施設周辺の駐輪場の整備・改善
4. 商業施設周辺の駐輪場の整備・改善
5. 駐輪料金の低料金化
6. 放置自転車の撤去の強化
7. 駐輪禁止区域での街頭指導の実施・強化
8. 特にない
9. その他(具体的に→: \_\_\_\_\_)

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

問 1 8 その他、自転車の利用を促進していくために必要だと思う具体的な施策を教えてください。  
(主なもの2つまでに○)

1. レンタサイクルの普及
2. 公共交通(鉄道、路面電車やバス)への自転車の持込の普及
3. 電動アシスト自転車の購入補助又は貸付
4. 走りやすいルートを示したマップの提供
5. 自転車の修理ができる施設数の増加
6. 自転車通勤の推進のための制度
7. 自転車利用の健康・経済・環境等メリットの広報
8. 特にない
9. その他(具体的に→: \_\_\_\_\_)

### クルマから自転車利用への転換の可能性についてお伺いします。

問 1 9 今後、日常的に自転車利用をする(増やす)場合、片道どのくらいの距離までなら自転車で移動してもいいとお考えか教えてください。(括弧内に数字を記入) ※ 距離がわからない方は、右の欄に所要時間を記入してください。

約(\_\_\_\_\_)kmまで ⇒距離がわからない方 約(\_\_\_\_\_)分

問 2 0 普段、クルマを利用している移動のうち、自転車でも移動できると思う外出の目的は何ですか?(移動できると思う外出のうち、最も頻度が多い目的1つに○)

1. 通勤
2. 通学
3. 業務
4. 買物
5. 社交・娯楽
6. その他(\_\_\_\_\_)
7. 特にない
8. クルマを利用していない

→ 次のページの間 2 5 の設問へ

問 2 1 「問 2 0」で記入した外出について、どの程度の頻度で外出していますか?(1つに○)

1. ほぼ毎日
2. 1週間に3~4日
3. 1週間に1~2日
4. 1ヶ月に数日
5. その他(\_\_\_\_\_)

問 2 2 「問 2 0」で記入した外出について、移動する距離は片道どのくらいですか?(括弧内に数字を記入) ※ 距離がわからない方は、クルマでの所要時間を記入してください。

約(\_\_\_\_\_)km ⇒距離がわからない方 クルマで約(\_\_\_\_\_)分

問 2 3 「問 2 0」で記入した外出について、出発地と目的地を教えてください。(それぞれについて、施設名と所在地の市町丁名を記入)

※出発地・目的地の施設名は、なるべく具体的な名称をお答えください。  
(例. 自宅、二川駅、豊橋市民病院)

出発地(\_\_\_\_\_)

所在地(\_\_\_\_\_)市(\_\_\_\_\_)町・丁目

目的地(\_\_\_\_\_)

所在地(\_\_\_\_\_)市(\_\_\_\_\_)町・丁目

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

問 2 4 「問 2 0」で記入した外出について、あなたがクルマから自転車利用へ転換をするために、期待する施策を教えてください。(主なもの3つまでに○)

1. 安全で走りやすい自転車走行空間の整備
2. 豊橋駅周辺の駐輪場の整備・改善
3. 郊外駅、バス停等の駐輪場の整備・改善
4. 商業施設・商店街の駐輪場の整備・改善
5. 職場の駐輪場の整備・改善
6. 駐輪料金の低料金化
7. レンタサイクルの普及
8. 公共交通(鉄道、路面電車やバス)への自転車の持込の普及
9. 電動アシスト自転車の購入補助又は貸付
10. 走り易いルートを示したマップの提供
11. 自転車通勤の推進のための制度(自転車通勤手当など)
12. その他( )

### その他、自転車について感じていることについてお伺いします。

問 2 5 現在、自転車の利用に関して不便に感じる点を教えてください。(主なもの3つまでに○)

1. 自転車の走行環境が整っていない
2. 自転車の駐輪環境が整っていない
3. 自転車は危険を感じる
4. 自転車の運転に自信がない
5. 自転車の移動には目的地が遠い
6. 雨天時に利用できない
7. 荷物を運ぶのに不便
8. 自転車は疲れる
9. その他( )

問 2 6 豊橋市における自転車の利用状況について、現在の満足度を教えてください。(それぞれ1つに○)

	非常に満足	満足	普通	やや不満	不満
1. 自転車の走行の安全性	1	2	3	4	5
2. 自転車利用者のマナー	1	2	3	4	5
3. 自転車の駐輪環境	1	2	3	4	5
4. 公共交通との連携	1	2	3	4	5
5. 自転車の総合的な使いやすさ	1	2	3	4	5

### あなたご自身のことについてお伺いします。

問 2 7 あなたのご自宅のある地区をご記入ください。(町丁目と小学校校区の両方を記入)

( ) 町・丁目 ( ) 校区

問 2 8 あなたの性別、年齢、職業、クルマの利用状況等をお答えください。(それぞれ1つに○)

(性別) 1. 男 2. 女

(年齢) 1. 19歳以下 2. 20~29歳 3. 30~39歳 4. 40~49歳

5. 50~59歳 6. 60~69歳 7. 70~79歳 8. 80歳以上

(職業) 1. 農林漁業 2. 会社員 3. 自営業(商・工・サービス業等)

4. 自由業(医師・弁護士等) 5. 公務員・教員 6. 専業主婦 7. アルバイト

8. 中学生 9. 高校生 10. 大学生 11. その他学生(中高大学生以外)

12. 無職 13. その他( )

(クルマの運転免許) 1. 普通免許を保有している 2. 普通免許を保有していない

(クルマの保有) 1. 自分専用のクルマを持っている 2. 家族や寮でクルマを共有している

3. クルマを持っていない

この調査は、豊橋市において総合的に自転車施策を進めていくうえでの基礎資料を得るために行うものです。  
この調査票に記入された内容は、目的以外に使用いたしません。

- (クルマの利用頻度) 1. ほぼ毎日 2. 1週間に3~4回  
3. 1週間に1~2回 4. 1ヶ月に数回  
5. その他( ) 6. 利用しない

(クルマでの目的別の移動距離) ※ クルマで移動しない目的については空欄で構いません。  
※ 日常的な移動距離の範囲を記入してください。

通勤・通学目的 片道 約 ( ) km

買物目的 片道 約 ( ) km ~ 約 ( ) km

上記以外の目的 片道 約 ( ) km ~ 約 ( ) km

問29 最後に、自転車に関するご意見・ご要望があれば、自由に記入してください。

例) ○○通りは人通りが多く、自転車と歩行者が接触する危険があるため、自転車と歩行者の通行空間を分離してほしい。  
△△には駐輪場がないため、路上に駐輪せざるを得ない。短時間でよいので駐輪するスペースが欲しい。

アンケートは以上になります。ご協力ありがとうございました。  
大変お手数ですが、このアンケート調査票は、同封している返信用封筒に入れ、ご返信ください。