

とよはしエコ通勤運動 実施状況

1. 全体

区 分		平成21年4月		平成22年4月		平成23年4月		平成24年4月	
		人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
エコ通勤者		663人	18.9%	974人	27.7%	985人	28.3%	993人	28.7%
内 訳	公共交通機関	177人	5.0%	182人	5.2%	185人	5.3%	194人	5.6%
	自転車	393人	11.2%	702人	20.0%	718人	20.6%	722人	20.9%
	徒歩等	93人	2.6%	90人	2.6%	82人	2.4%	77人	2.2%
自動車・オートバイ		2,847人	81.1%	2,538人	72.3%	2,492人	71.7%	2,468人	71.3%
合計		3,510人	100.0%	3,512人	100.0%	3,477人	100.0%	3,461人	100.0%

2. 本庁の職員

区 分		平成21年4月		平成22年4月		平成23年4月		平成24年4月	
		人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
エコ通勤者		418人	39.3%	579人	56.4%	588人	58.3%	578人	57.1%
内 訳	公共交通機関	91人	8.6%	99人	9.6%	105人	10.4%	107人	10.6%
	自転車	256人	24.1%	417人	40.6%	424人	42.0%	418人	41.3%
	徒歩等	71人	6.7%	63人	6.1%	59人	5.8%	53人	5.2%
自動車・オートバイ		645人	60.7%	448人	43.6%	421人	41.7%	435人	42.9%
合計		1,063人	100.0%	1,027人	100.0%	1,009人	100.0%	1,013人	100.0%

3. 出先機関の職員

区 分		平成21年4月		平成22年4月		平成23年4月		平成24年4月	
		人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合
エコ通勤者		245人	10.0%	395人	15.9%	397人	16.1%	415人	17.0%
内 訳	公共交通機関	86人	3.5%	83人	3.3%	80人	3.2%	87人	3.6%
	自転車	137人	5.6%	285人	11.5%	294人	11.9%	304人	12.4%
	徒歩等	22人	0.9%	27人	1.1%	23人	0.9%	24人	1.0%
自動車・オートバイ		2,202人	90.0%	2,090人	84.1%	2,071人	83.9%	2,033人	83.0%
合計		2,447人	100.0%	2,485人	100.0%	2,468人	100.0%	2,448人	100.0%

資料：総務部人事課