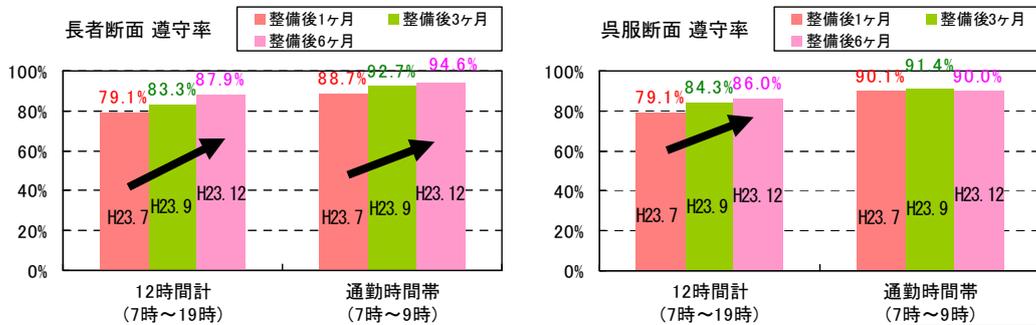
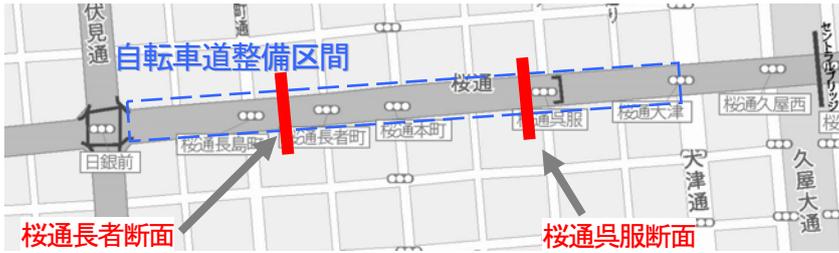


1. 自転車道について

(1) 自転車道の利用率

■整備後6ヶ月における自転車道の利用率(自転車が自転車道を利用する率)は約9割、通勤時間帯(7~9時)では9割以上となり、整備後3ヶ月調査時よりも向上しています(図1)。
 ※呉服断面の通勤時間帯のみ若干減少しました。

<自転車道の利用率>



■ : 整備後1ヶ月 (H23.7.12(火)調査)
 ■ : 整備後3ヶ月 (H23.9.27(火)調査)
 ■ : 整備後6ヶ月 (H23.12.7(水)調査)

図 1 自転車走行空間の利用率

(2) 自転車道の交通量

- 整備後6ヶ月の自転車道の交通量は、整備後3ヶ月と比較して、約1割減少しています。(図2)
→これは、6ヶ月後の調査が12月で寒さが厳しくなり、自転車利用者が減少したと考えられます。
- 冬季に限定し交通量を比較すると、整備後6ヶ月の自転車道の交通量は整備前(H23.3)と比較して約2~5割増加しています。(図3)

<自転車道の交通量>

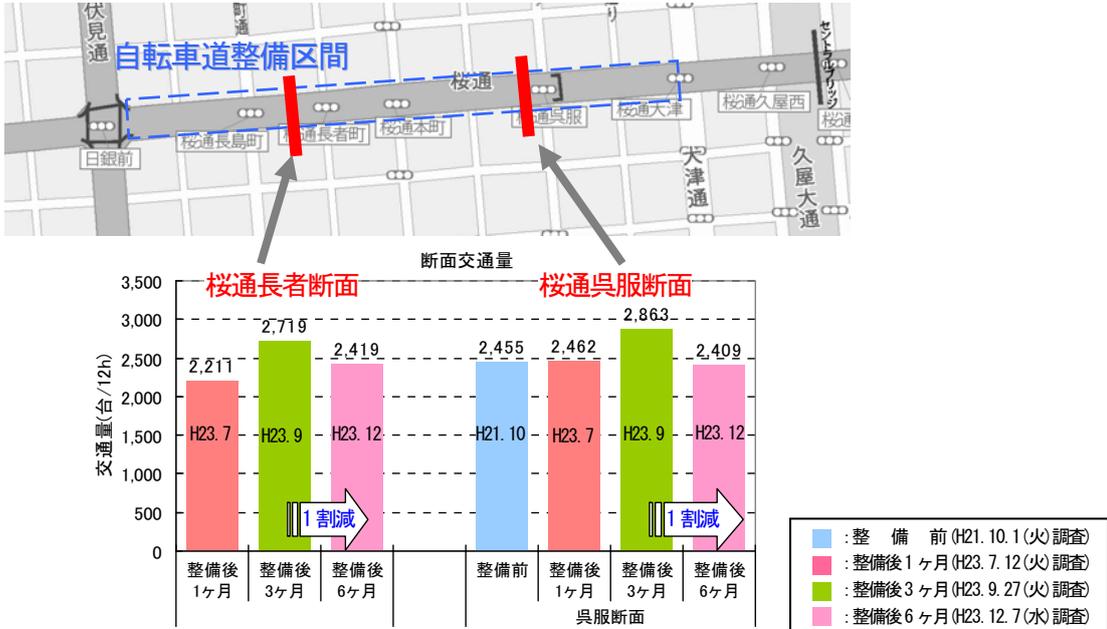


図2 自転車道の交通量

<冬季における自転車道の交通量>

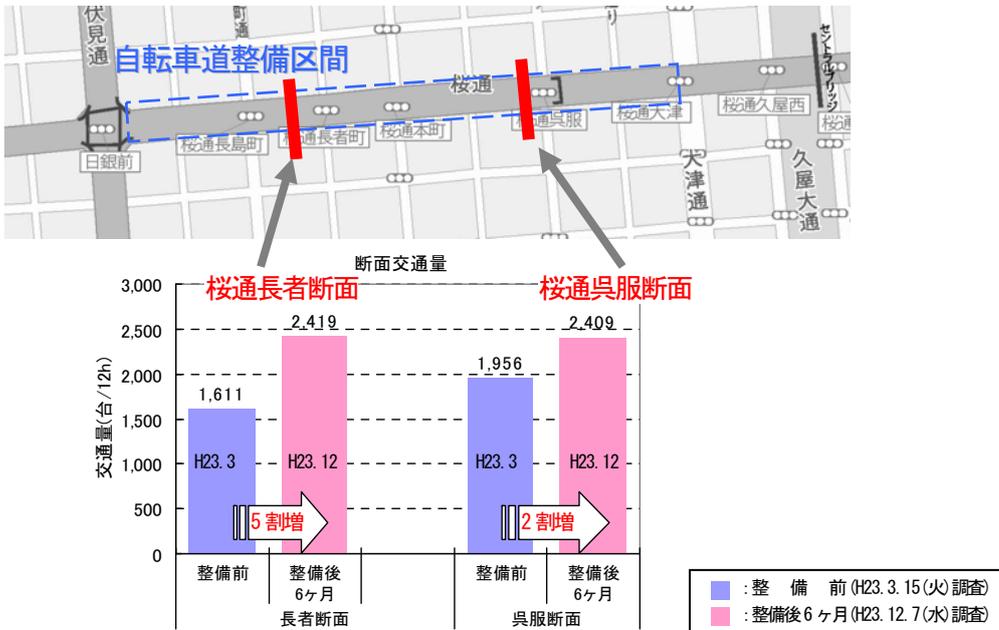


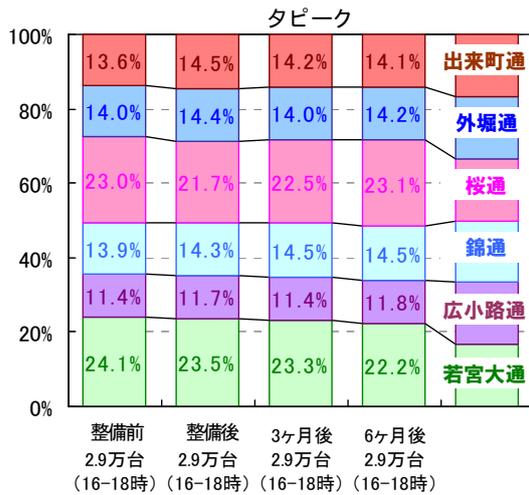
図3 自転車道の交通量

2. 車線削減について

(1) 並行路線との交通量の分担状況

■自転車道の整備に伴い、車線を削減しましたが、ピーク時交通量の分担状況は、整備後3ヶ月調査時と同様、大きな変化は見られず、国道19号(桜通)の交通が他の路線に回るような変化は見られませんでした(図4)

<並行路線との交通量の分担状況>



※調査日：整備前 H21. 10. 1(木)、整備後1ヶ月調査H23. 7. 12(火)、整備後3ヶ月調査H23. 9. 27(火)、整備後6ヶ月調査H23. 12. 7(水)
数字は、6路線の合計交通量(16時~18時)

図4 並行路線との交通量の分担状況

<参考：交通量調査の概要>

■自転車交通量調査

- 調査日：平成23年12月7日(水)
- 調査時間：7時～19時
- 調査内容：交通量、走行位置
- 調査箇所：図5参照

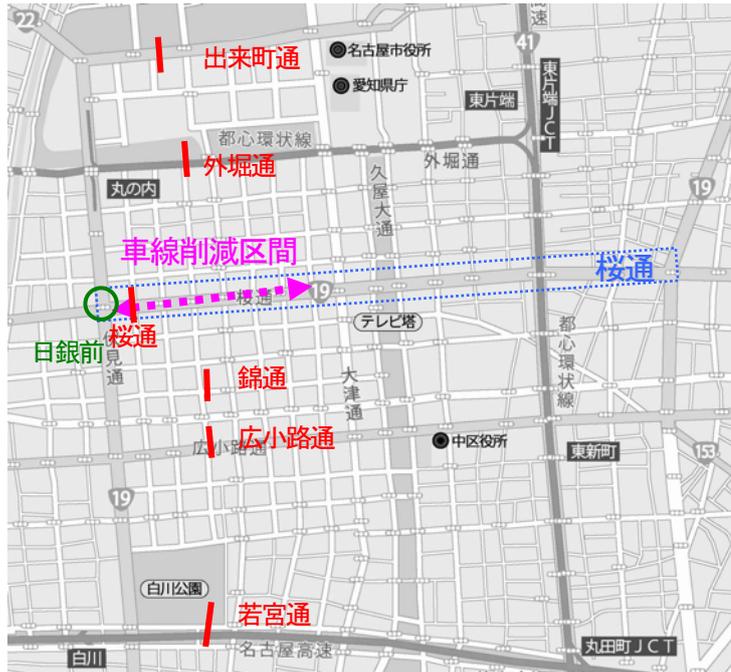


┃：断面交通量調査箇所

図5 自転車交通量調査箇所

■自動車交通量調査

- 調査日：平成23年12月7日(水)
- 調査時間：7時～19時
- 調査内容：交通量、交差点の渋滞長
- 調査箇所：図6参照



┃：断面交通量調査箇所 ○：交差点交通量調査箇所

図6 自動車交通量調査箇所