

豊橋市自転車活用推進計画における
実施施策とスケジュール（案）

平成25年7月

目 次

1 重点施策	1
1.1 通勤目的の自転車ネットワークの整備	1
1.2 交通安全教育の充実	3
2 実施施策	4
2.1 施策体系	4
2.2 通勤に関する施策	5
2.3 通学に関する施策	7
2.4 買物に関する施策	9
2.5 通勤・通学・買物に共通の施策	11
3 施策および事業一覧	16
3.1 利用目的別の施策一覧	16
3.2 課題別の施策一覧	18

1 重点施策

本計画におけるそれぞれの施策は、施策実施の考え方にに基づき、利用目的ごとに施策を整理し進めていきます。

その中でも特に、通勤利用の自転車ネットワークの形成と、学生への交通安全教育の充実についてはその効果及び必要性が高いと考えられることから、本計画の重点施策とし、優先的に進めていきます。

1.1 重点施策1 通勤利用の自転車ネットワークの形成

安全で快適な自転車利用環境の実現のためには自転車通行空間の整備が重要であり、この自転車通行空間は断片的にはなく連続性を持って整備することが必要です。

その中でも、特に自動車からの転換からの可能性が高いと思われる通勤目的の利用者を想定したネットワーク路線について、重点的に整備していきます。

この通勤目的のネットワークについては、自転車通勤のメリットを感じてもらい、自動車からの転換を促していくために、通行空間の快適性・速達性を意識した整備を行います。

また、自転車通行空間の整備と合わせて、どこに自転車通行空間があるかを示すネットワークサインを設置し、自転車利用者に自転車通行空間の位置を示します。

○自転車通行空間の整備

○ネットワークサインの設置



写真1 ネットワークサインの例

出典：エルファディング・ズザンネ氏ウェブサイト

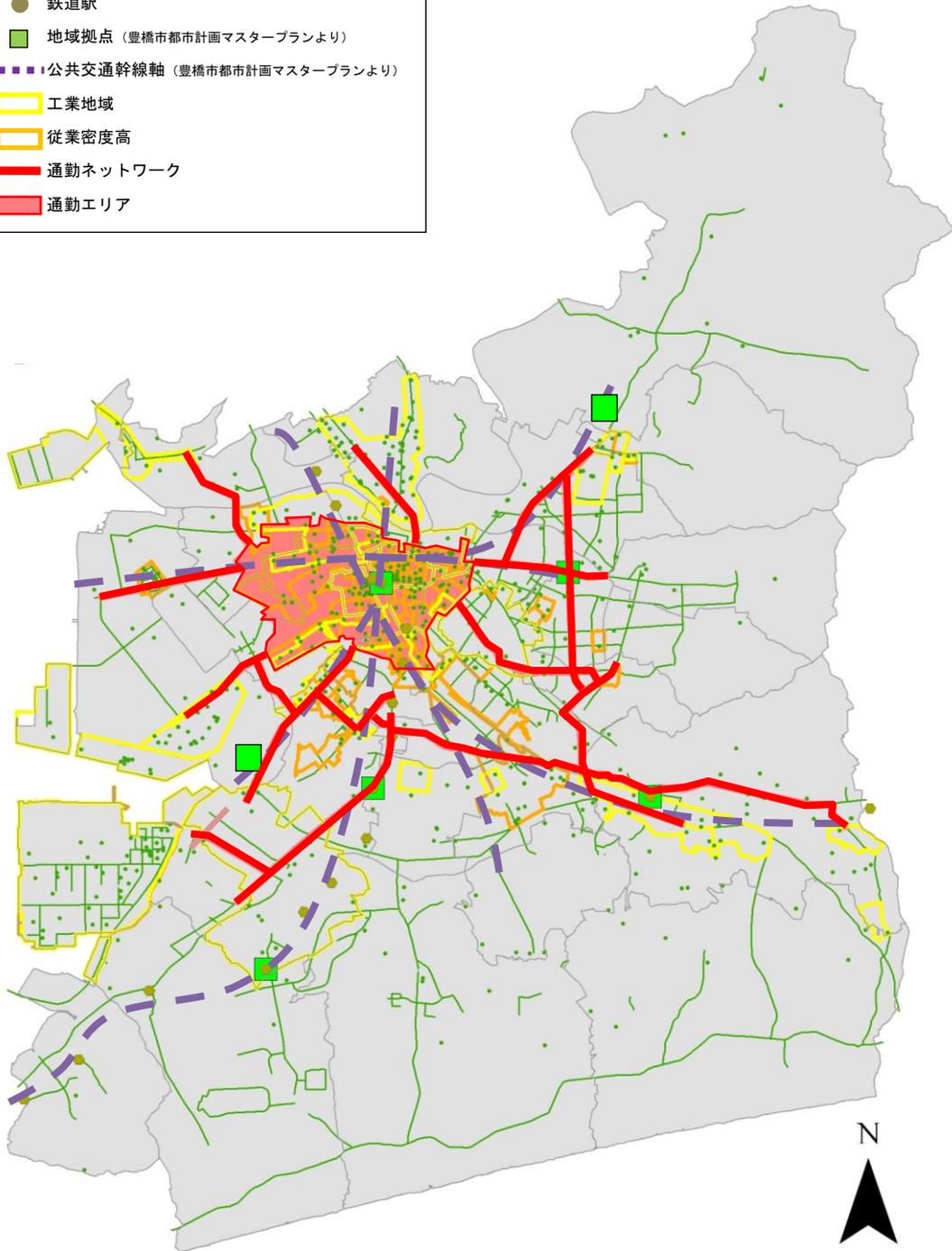
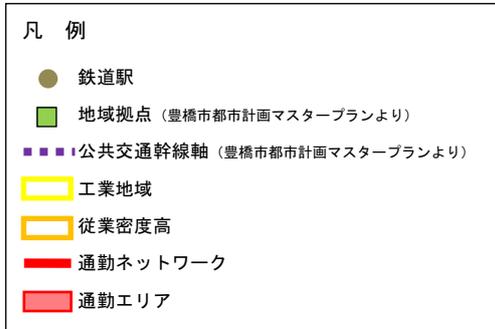


図1 通勤目的の自転車ネットワークと自転車ネットワークエリア

1.2 重点施策2 学生への交通安全教育の充実

現在、豊橋市内では高校生を中心に多くの学生が自転車通学を実施しており、また、市民アンケートではこれらの学生に対する自転車利用マナーやルール遵守の満足度が低くなっています。

本市ではこれまで、市や警察による交通安全教室の実施や、学校、地元住民等による街頭指導などにより、自転車利用者の安全を守るための交通安全教育が行われてきました。こういった取組みを今後も継続・支援するとともに、学校への交通安全教室への参加拡大を呼び掛けるほか、自転車免許証制度の導入等を検討するなど、更なる交通安全教育の充実を目指します。

- 小学校、中学校、高校、大学での交通安全教室の実施
- 自転車運転免許証制度の導入
- ヒヤリ・ハットマップの作成



写真2 交通安全教室の様子



写真3 スケアードストレート

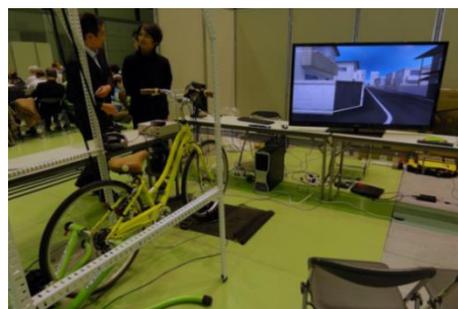


写真4 サイクルシミュレーター

2 実施施策

2.1 施策体系

施策実施の考え方に基づいた通勤、通学、買物の3つの利用目的に、自転車利用者全体に共通する項目を加え、本計画の3つの基本方針別に施策を整理し、今後、段階的に実施していきます。

表1 施策体系

		基本方針		
		自転車が安全・快適に移動できる利用環境の整備	自転車利用者等がルールを遵守する交通安全意識の醸成	自転車を生活に取り入れたライフスタイルへの転換
利用目的	通勤	通勤利用の自転車ネットワークの形成 重点施策	企業対象交通安全セミナーの実施	企業における自転車通勤の促進
	通学	通学利用の自転車ネットワークの形成	学生への交通安全教育の充実 重点施策 通学路での交通安全指導の実施	
	買物	買物利用の自転車ネットワークの形成 中心市街地への短時間自転車駐輪場整備 商業施設の駐輪場整備	商業施設と連携したルール遵守活動	自転車による買物の促進
	共通	自転車メンテナンス環境の充実 広域の自転車ネットワークの形成 公共交通との連携の充実	ルール遵守呼びかけの広報活動 全世代を対象にした交通安全教育の実施	ライフスタイルの転換のための広報活動 サイクルスポーツ・レクリエーションの充実 自転車所有の支援活動

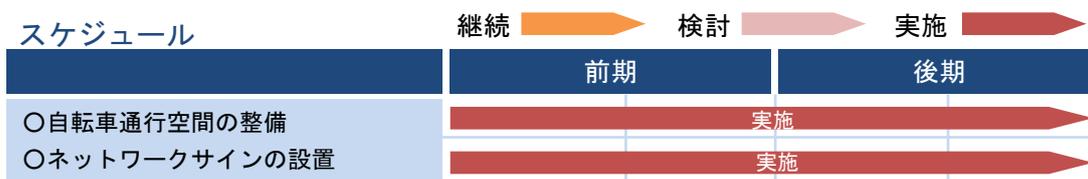
自転車活用推進に関係する各施策について、スケジュールに基づき具体的な事業を実施していきます。実施にあたっては、平成 32 年度までの計画期間を概ね前期と後期に分けた上で、必要性や実施可能性をもとに実施スケジュールを設定し、それぞれの事業について、事業内容の検討、事業の実施や社会実験を実施しながら、施策を進めていきます。

2.2 通勤に関する施策

施策 1 通勤利用の自転車ネットワークの形成 重点施策 1

安全で快適に走行できる自転車通行環境を実現するために、通勤目的の自転車利用者を想定したネットワークに基づいて、自転車通行空間等を整備します。

- 自転車通行空間の整備
- ネットワークサインの設置



施策 2 企業対象交通安全セミナーの実施

自転車通勤者に対して自転車の走行ルールの周知につながる企業（従業員）を対象とした交通安全セミナーを実施します。

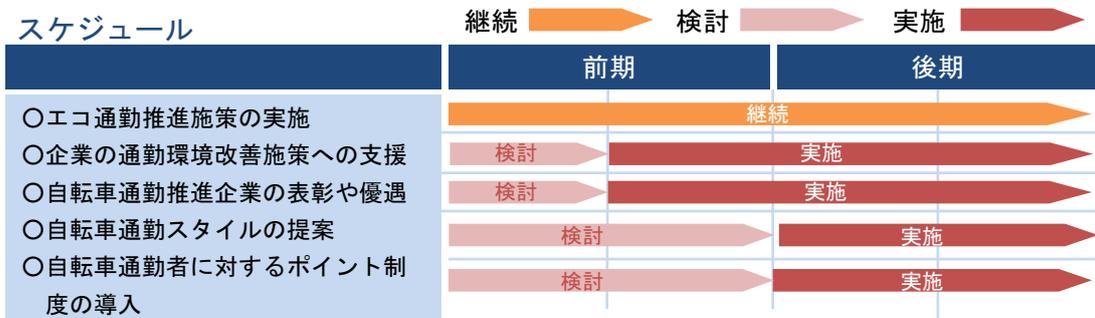
- 交通安全セミナーの実施



施策3 企業における自転車通勤の促進

企業や自動車から自転車へ通勤手段を転換する従業員に対して、自転車通勤のメリットを実感できる施策を実施します。

- エコ通勤推進施策の実施
- 企業の通勤環境（ロッカーやシャワー室等）改善施策への支援
- 自転車通勤推進企業の表彰や優遇
- 自転車通勤スタイルの提案
- 自転車通勤者に対するポイント制度の導入



2.3 通学に関する施策

施策1 通学利用の自転車ネットワークの形成

安全で安心して通行できる自転車通行環境を実現するため、通学目的の自転車利用者を想定したネットワークに基づき、自転車通行空間を整備します。

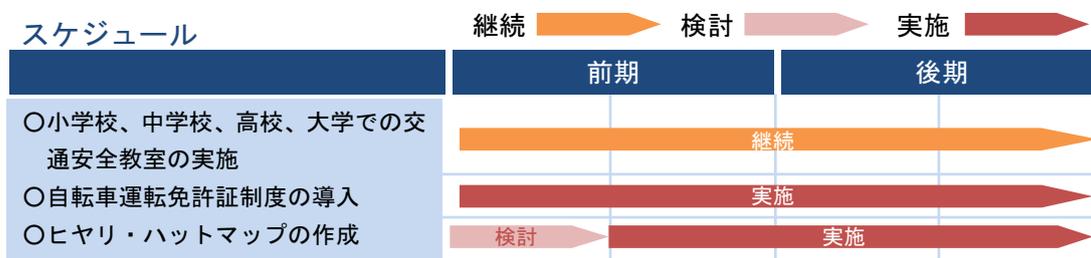
- 自転車通行空間の整備
- 危険箇所の対策
- ネットワークサインの設置



施策2 学生への交通安全教育の充実 **重点施策2**

現在実施されている交通安全教室を継続・支援するとともに、自転車免許制度の導入等により、さらなる交通安全教育の充実のための事業を実施します。

- 小学校、中学校、高校、大学での交通安全教室の実施
- 自転車運転免許証制度の導入
- ヒヤリ・ハットマップの作成



施策3 通学路での交通安全指導の実施

通学路での交通安全指導を継続的に実施します。

○通学時間帯における交通安全指導の実施



2.4 買物に関する施策

施策1 買物利用の自転車ネットワークの形成

安全で快適に走行できる自転車通行環境を実現するため、買物目的の自転車利用者を想定したネットワークに基づき、自転車通行空間等を整備します。

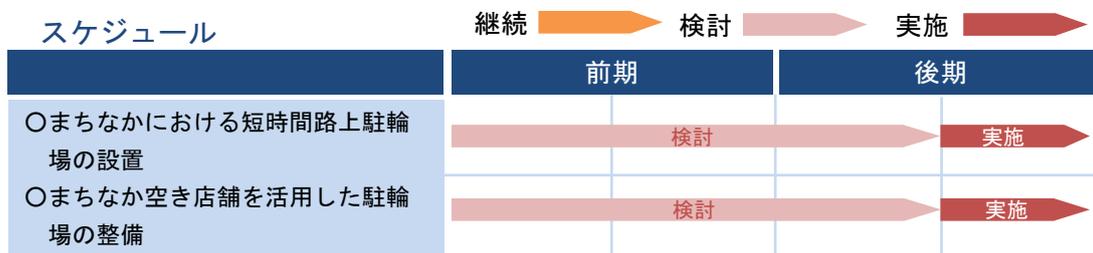
- 自転車通行空間の整備
- ネットワークサインの設置



施策2 中心市街地での短時間自転車駐輪場整備

まちなかでの短時間の買物利用者などに対し、目的地近くに自転車利用者が安心して気軽に利用できる駐輪場を整備します。

- まちなかにおける短時間路上駐輪場の設置
- まちなか空き店舗を活用した駐輪場の整備



施策3 商業施設の駐輪場整備

商業施設と連携し、利便性の高い駐輪場設置の働きかけや整備に対する支援を行います。

- 商業施設と連携した利便性の高い駐輪場の整備



施策4 商業施設と連携したルール遵守活動

ルール遵守啓発ポスター等を作成し、市内の商業施設に設置します。

○店頭ポスターの設置



施策5 自転車による買物の促進

買物時における自転車利用を促進するための特典制度を実施します。

○商業施設と連携したポイント制度の導入



2.5 通勤・通学・買物に共通する施策

施策1 自転車メンテナンス環境の充実

安心して自転車の利用ができるよう、自転車販売店等と連携、気軽に自転車のメンテナンスができる施設等を整備します。

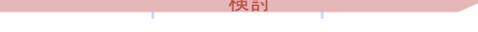
- 商業施設や公共施設等への自転車休憩スポットの設置
- 自転車販売店と連携したメンテナンス教室の実施
- 自転車メンテナンスマップの作成

スケジュール	継続  検討  実施 	
	前期	後期
○商業施設や公共施設等への自転車休憩スポットの設置	検討 	実施 
○自転車販売店と連携したメンテナンス教室の実施	検討 	実施 
○自転車メンテナンスマップの作成	検討 	実施 

施策2 広域の自転車ネットワークの形成

近隣市町にまたがった比較的長距離の自転車利用に対して、安全・快適に走行できる自転車通行環境を実現するため、自転車通行空間等を整備します。

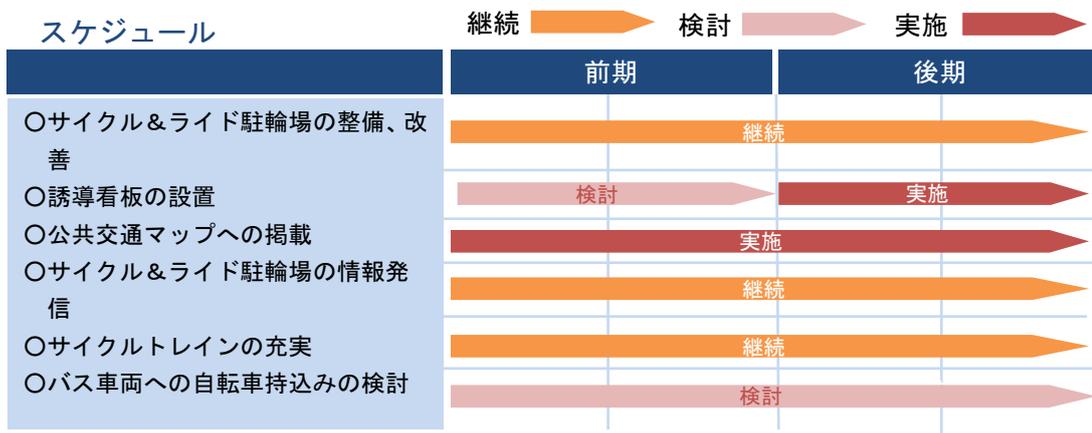
- 自転車通行空間の整備
- ネットワークサインの設置

スケジュール	継続  検討  実施 	
	前期	後期
○自転車通行空間の整備	検討 	実施 
○ネットワークサインの設置	検討 	実施 

施策3 公共交通との連携の充実

自転車の端末交通としての利用促進、利便性の向上のため、サイクル&ライド駐輪場の整備やサイクルトレイン等を実施します。

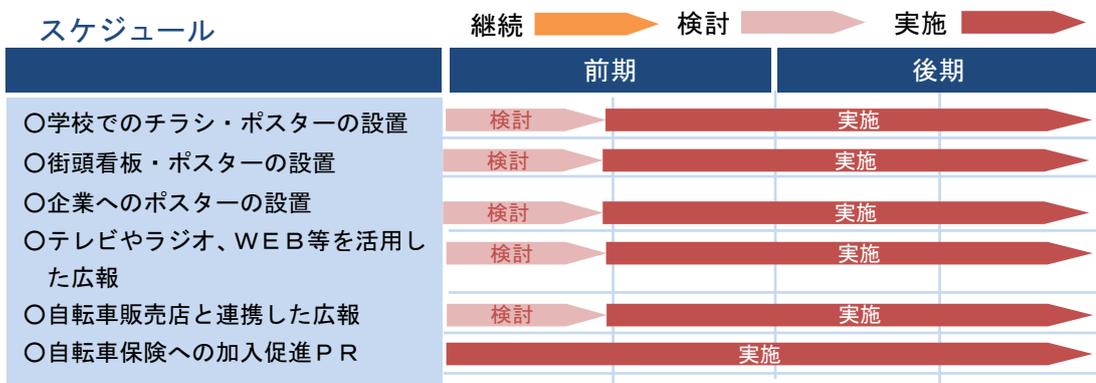
- サイクル&ライド駐輪場の整備、改善
- 誘導看板の設置
- 公共交通マップへの掲載
- サイクル&ライド駐輪場の情報発信
- サイクルトレインの充実
- バス車両への自転車持込みの検討



施策4 ルール遵守呼びかけの広報活動

テレビ、ラジオ、インターネット等複数のメディアを活用してルール遵守等を広報します。

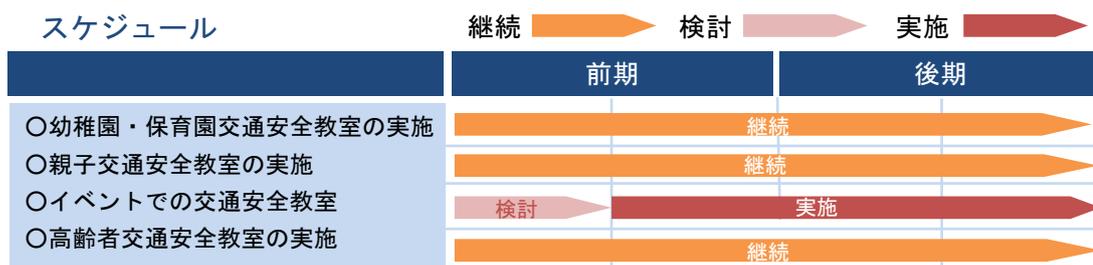
- 学校でのチラシ・ポスターの設置
- 街頭看板・ポスターの設置
- 企業へのポスターの設置
- テレビやラジオ、WEB等を活用した広報
- 自転車販売店と連携した広報
- 自転車保険への加入促進PR



施策5 全世代を対象にした交通安全教育の実施

適切な年齢や方法で自転車に関する交通安全教育を実施します。

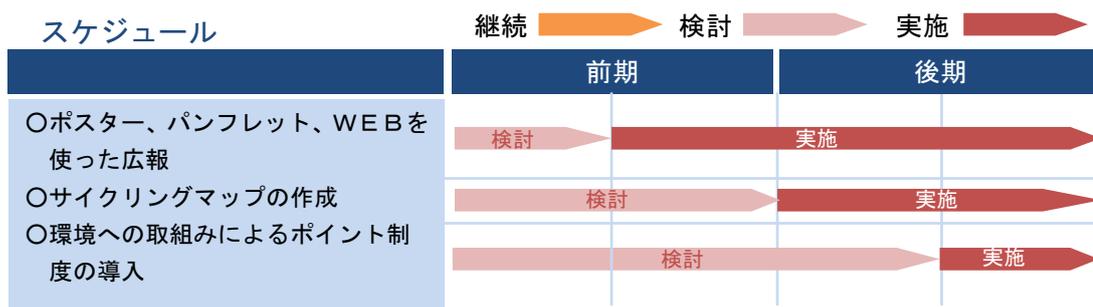
- 幼稚園・保育園交通安全教室の実施
- 親子交通安全教室の実施
- イベントでの交通安全教室
- 高齢者交通安全教室の実施



施策6 ライフスタイルの転換のための広報活動

自転車を使うメリット等をまとめたポスター、パンフレット、ウェブ等、複数のメディアを活用した広報活動等を実施します。

- ポスター、パンフレット、WEBを使った広報
- サイクリングマップの作成
- 環境への取組みによるポイント制度の導入



施策7 サイクルスポーツ・レクリエーションの充実

サイクルスポーツや自転車を使ったレクリエーション活動を実施するとともに、市民がそのような活動に取り組みやすい環境を整備します。

- イベントに合わせた自転車レースの開催
- ポタリングツアーの実施
- 豊橋競輪等と連携したイベントの開催



施策8 自転車所有の支援活動

自転車を所有してもらうための支援活動を継続的に実施します。

- 電動アシスト自転車の購入補助
- 3人乗り自転車の貸出し



3 施策および事業一覧

3.1 利用目的別の施策一覧

本計画においては、利用目的ごとに19施策、51事業を実施します。

表 利用目的別の施策一覧（1/2）

目的	施策	実施事業	スケジュール	
			前期	後期
通勤	重点 通勤利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶
		○ネットワークサインの設置	▶	▶
	企業対象交通安全セミナーの実施	○交通安全セミナーの実施	▶	▶
	企業における自転車通勤の促進	○エコ通勤推進施策の実施	▶	▶
		○企業の通勤環境改善施策への支援	▶	▶
		○自転車通勤推進企業の表彰や優遇	▶	▶
○自転車通勤スタイルの提案		▶	▶	
	○自転車通勤者に対するポイント制度の導入	▶	▶	
通学	通学利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶
		○危険箇所の対策	▶	▶
		○ネットワークサインの設置	▶	▶
	重点 交通安全教室の充実	○小学校、中学校、高校、大学での交通安全教室の実施	▶	▶
	○自転車運転免許証制度の導入	▶	▶	
	○ヒヤリ・ハットマップの作成	▶	▶	
	通学路での交通安全指導の実施	○通学時間帯における交通安全指導の実施	▶	▶
買物	買物利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶
		○ネットワークサインの設置	▶	▶
	中心市街地での短時間自転車駐輪場整備	○まちなかにおける短時間路上駐輪場の設置	▶	▶
		○まちなか空き店舗を活用した駐輪場の整備	▶	▶
	商業施設の駐輪場整備	○商業施設と連携した利便性の高い駐輪場の整備	▶	▶
商業施設と連携したルール遵守活動	○店頭ポスターの設置	▶	▶	
自転車による買物の促進	○商業施設と連携したポイント制度の導入	▶	▶	
共通	自転車メンテナンス環境の充実	○商業施設や公共施設等への自転車休憩スポットの設置	▶	▶
		○自転車販売店と連携したメンテナンス教室の実施	▶	▶
		○自転車メンテナンスマップの作成	▶	▶
	広域の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶
		○ネットワークサインの設置	▶	▶
	公共交通との連携の充実	○サイクル&ライド駐輪場の整備、改善	▶	▶
		○誘導看板の設置	▶	▶
		○公共交通マップへの掲載	▶	▶
		○サイクル&ライド駐輪場の情報発信	▶	▶
	○サイクルトレインの実施	▶	▶	
	○バス車両への自転車持込みの検討	▶	▶	

重点施策 **重点** スケジュール **▶** : 継続 **▶** : 検討 **▶** : 実施

表 利用目的別の施策一覧（2 / 2）

目的	施策	実施事業	スケジュール			
			前期	後期		
共通	ルール遵守呼びかけの広報活動	○学校でのチラシ・ポスターの設置	▶	▶	▶	▶
		○街頭看板・ポスターの設置	▶	▶	▶	▶
		○企業へのポスターの設置	▶	▶	▶	▶
		○テレビやラジオ、WEB等を活用した広報	▶	▶	▶	▶
		○自転車販売店と連携した広報活動	▶	▶	▶	▶
		○自転車保険への加入促進PR	▶	▶	▶	▶
	全世代を対象にした交通安全教育の実施	○幼稚園・保育園交通安全教室の実施	▶	▶	▶	▶
		○親子交通安全教室の実施	▶	▶	▶	▶
		○イベントでの交通安全教室の実施	▶	▶	▶	▶
		○高齢者交通安全教室の実施	▶	▶	▶	▶
	ライフスタイルの転換のための広報活動	○ポスター、パンフレット、WEBを使った広報	▶	▶	▶	▶
		○サイクリングマップの作成	▶	▶	▶	▶
		○環境へn取組みによるポイント制度の導入	▶	▶	▶	▶
	サイクルスポーツ・レクリエーションの充実	○イベントに合わせた自転車レースの開催	▶	▶	▶	▶
		○ポタリングツアーの実施	▶	▶	▶	▶
		○豊橋競輪等と連携したイベントの開催	▶	▶	▶	▶
	自転車所有の支援活動	○電動アシスト自転車の購入補助	▶	▶	▶	▶
		○3人乗り自転車の貸出し	▶	▶	▶	▶

重点施策 **重点** スケジュール ▶ : 継続 ◻ : 検討 ▶ : 実施

3.2 課題別の施策一覧

豊橋市における自転車に関する5つの課題に対する対応は、下に示す表のようになります。

表 課題別の施策一覧（1 / 2）

課題	施策	実施事業	スケジュール			
			前期	後期		
自家用車利用からの転換	通勤	企業における自転車通勤の促進	○エコ通勤推進施策の実施	▶	▶	
		○企業の通勤環境改善施策への支援	▶	▶		
		○自転車通勤推進企業の表彰や優遇	▶	▶		
		○自転車通勤スタイルの提案	▶	▶		
		○自転車通勤者に対するポイント制度の導入	▶	▶		
	買物	自転車による買物の促進	○商業施設と連携したポイント制度の導入	▶	▶	
		○商業施設や公共施設等への自転車休憩スポットの設置	▶	▶		
	共通	自転車メンテナンス環境の充実	○自転車販売店と連携したメンテナンス教室の実施	▶	▶	
		○自転車メンテナンスマップの作成	▶	▶		
		ライフスタイルの転換のための広報活動	○ポスター、パンフレット、WEBを使った広報	▶	▶	
	共通	サイクルスポーツ・レクリエーションの充実	○サイクリングマップの作成	▶	▶	
			○環境への取組みによるポイント制度の導入	▶	▶	
共通	自転車所有の支援活動	○イベントに合わせた自転車レースの開催	▶	▶		
		○ボタリングツアーの実施	▶	▶		
安全で快適な通行空間の整備	通勤	通勤利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶	
		○ネットワークサインの設置	▶	▶		
	通学	通学利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶	
		○危険箇所の対策	▶	▶		
	買物	買物利用の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶	
		○ネットワークサインの設置	▶	▶		
	共通	広域の自転車ネットワークの形成	○自転車通行空間の整備	▶	▶	
			○ネットワークサインの設置	▶	▶	
	駐輪場の活用及び整備	買物	中心市街地での短時間自転車駐輪場整備	○まちなかにおける短時間路上駐輪場の設置	▶	▶
			○まちなか空き店舗を活用した駐輪場の整備	▶	▶	
		共通	商業施設の駐輪場整備	○商業施設と連携した利便性の高い駐輪場の整備	▶	▶
			公共交通との連携の充実	○サイクル&ライド駐輪場の整備、改善	▶	▶
○誘導看板の設置				▶	▶	
○公共交通マップへの掲載				▶	▶	
○サイクル&ライド駐輪場の情報発信				▶	▶	
○サイクルトレインの実施	▶	▶				
○バス車両への自転車持込みの検討	▶	▶				

▶ : 継続 ◻ : 検討 ▶ : 実施

