

豊橋市自転車活用推進計画（仮称）の骨子（案）の変更点

参考資料 2

ページ	章タイトル	変更内容
—	タイトル	○計画から（仮称）を削除し、サブタイトルを記載。
P3	はじめに	○「図1 近年の国による自転車関連の提言等の状況」に、「自転車の交通ルールの徹底方策に関する提言」（平成24年12月）を追加。
P7	2. 自転車のメリット 2 健康に良い	○株式会社シマノの社内実験による健康促進効果に関する事例を追加。 ○文章に直接関係しないグラフ（死因別死亡割合）を削除。
p9	2. 自転車のメリット 3 コストが安い	○自家用車通勤と自転車通勤のコストについて、双方の車体費を除いたコストに変更。
p10	2. 自転車のメリット 4 環境に優しい	○「豊橋市における二酸化炭素排出量の部門別割合」のグラフと「豊橋市における自動車による二酸化炭素排出量の排出量の経年変化」のグラフを追加。
p13	3. 豊橋市における現状と課題 1 自家用車利用からの転換	○パーソントリップより抽出した「自動車の移動に占める5km以内の移動の割合」のグラフを追加。
p17	3. 豊橋市における現状と課題 4 自転車に関する交通事故の削減	○事故の発生箇所に関する文章を修正。
P19～23	4. 計画の基本的な考え方	○2.基本方針、3.目標年次、4.目標の順だったものを、目標と基本方針の関係を明確にするため、2.目標年次、3.目標、4.基本方針の順に変更。 ○基本方針における図や事例を変更。
p24～25	5. 実施施策 (1) 施策実施の考え方	○実施する施策の内容として、新たに「実施施策」の章を追加し、「施策実施の考え方」を移動。 ○「1. 利用目的ごとに施策を実施」の文章を変更。 (3つの目的を重視することは後段に記載)