

## 自転車通行空間確保社会実験実施路線の自転車交通量調査等報告書

- 目的** 自転車通行空間確保の社会実験について、効果を検証するため、追跡調査を行った。
- 調査日** 平成 26 年 4 月 25 日（金）  
整備前 平成 24 年 10 月 26 日（金）調査  
整備後 平成 25 年 11 月 22 日（金）調査
- 調査時間** AM 7 時～AM 9 時（2 時間：通勤・通学時を想定）  
PM 3 時～PM 5 時（2 時間：買い物等を想定）
- 調査場所** 実施にあたっては過年度調査と比較を行うため、同一箇所にて調査を行った。  
① J A 豊橋前  
② 吉川町交差点（豊橋環状線との交差点）
- 調査方法** ① 歩道、車道別の自転車通行台数調査  
② 交差点通行位置調査（歩道、車道、手前で歩道に乗り上げ別）
- 調査結果** 自転車の車道順走の台数及び割合は増加しており、社会実験の整備効果が確認された。
- 所見** 自転車の車道通行については、学生（特に中学生）に周知されていると感じた。

