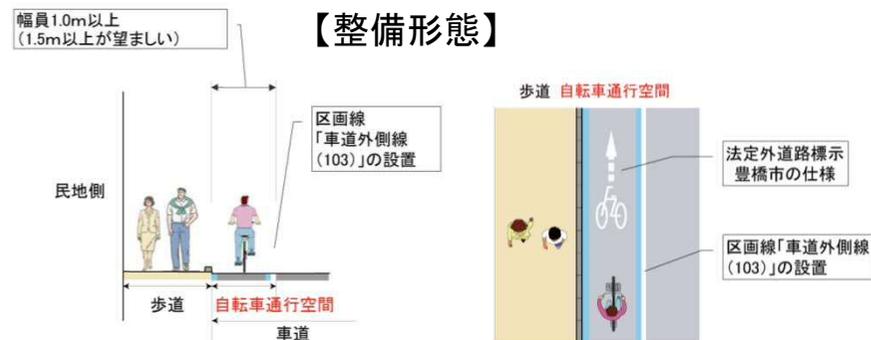


自転車通行空間の整備効果について（札幌通り）

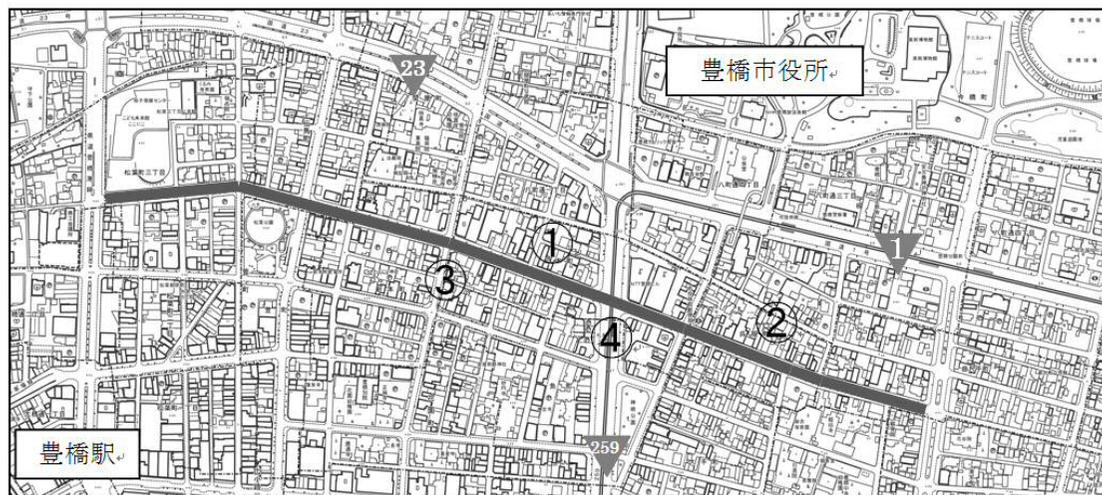
資料5

平成27年度に自転車通行空間の整備(L=1.1km)を行った札幌通りにおいて、整備の効果を把握するため、通行区分ごとの自転車交通量調査を整備前から整備1年経過後まで継続して行った。

- ◆調査日 整備前：平成27年 9月29日（火）
整備後：平成28年 6月 7日（火）
半年経過：平成28年11月22日（火）
1年経過：平成29年 6月 6日（火）
- ◆調査時間 午前7時から午前9時まで（2時間）
- ◆調査箇所 下図4地点（単路部①② 交差点部③④）
- ◆調査内容 単路部：順走、逆走調査（歩道・車道別）
交差点部：交差点通行位置調査（歩道・車道・手前で歩道乗り上げ）



【調査箇所】



自転車通行空間の整備効果について（札幌通り）

○全体的な考察

整備前に比べ車道の走行割合が大きく増加した。また、単路部の調査箇所②において、車道順走の割合が多少減少しているものの、全体としては自転車の交通量が変わらない中で、車道の走行割合が継続して増加しており、一定の整備効果を確認することができた。

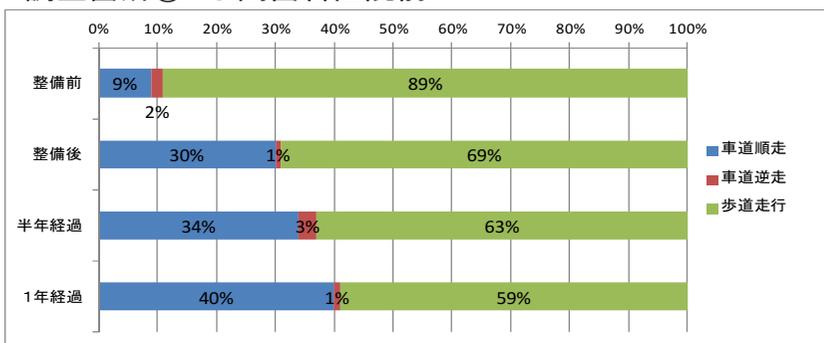
【単路部】

区分		調査箇所① 小間歯科医院前				調査箇所② 豊川堂前			
		整備前	整備後	半年経過	1年経過	整備前	整備後	半年経過	1年経過
車道	順走	45	154	180	212	18	132	117	122
	逆走	9	6	15	2	1	1	0	5
歩道走行		458	354	330	307	262	142	146	174
合計		512	514	525	521	281	275	263	301

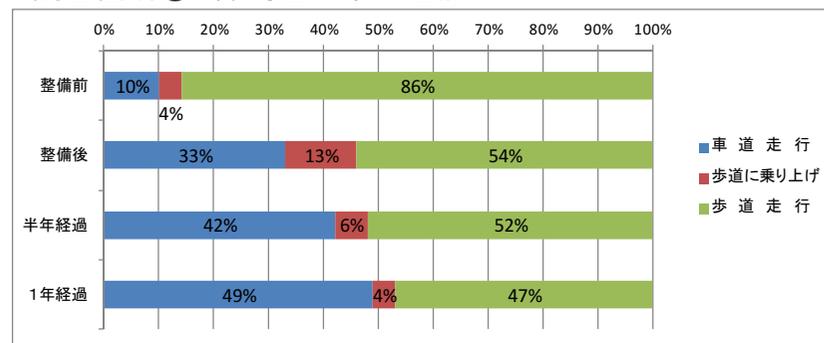
【交差点部】

区分		調査箇所③ 篠嶋屋北東の交差点				調査箇所④ 国道259号との交差点			
		整備前	整備後	半年経過	1年経過	整備前	整備後	半年経過	1年経過
車道走行		37	131	165	185	7	105	128	138
交差点手前で歩道に乗り上げ		14	50	23	16	5	27	11	20
歩道走行		329	211	200	179	373	243	240	215
合計		380	392	388	380	385	375	379	373

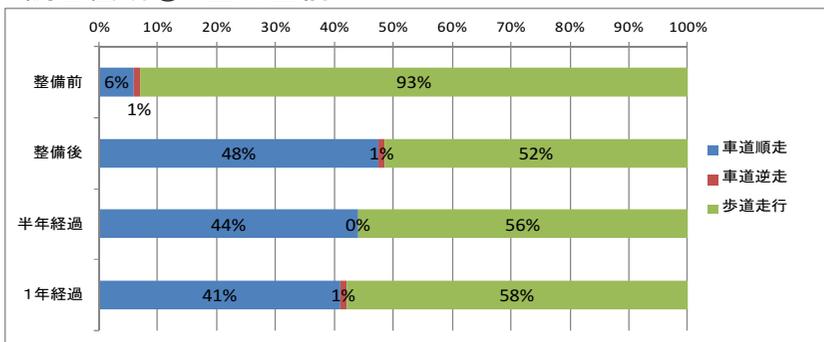
調査箇所① 小間歯科医院前



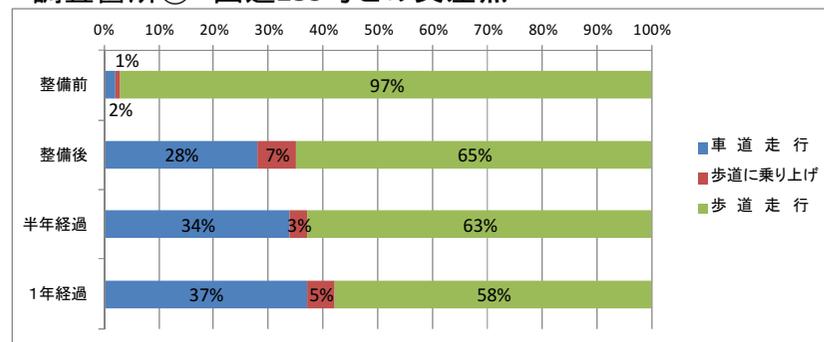
調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所② 豊川堂前



調査箇所④ 国道259号との交差点

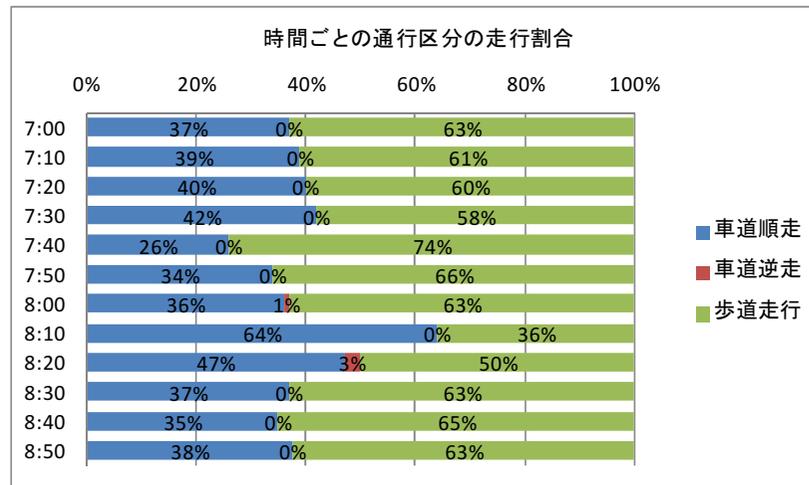
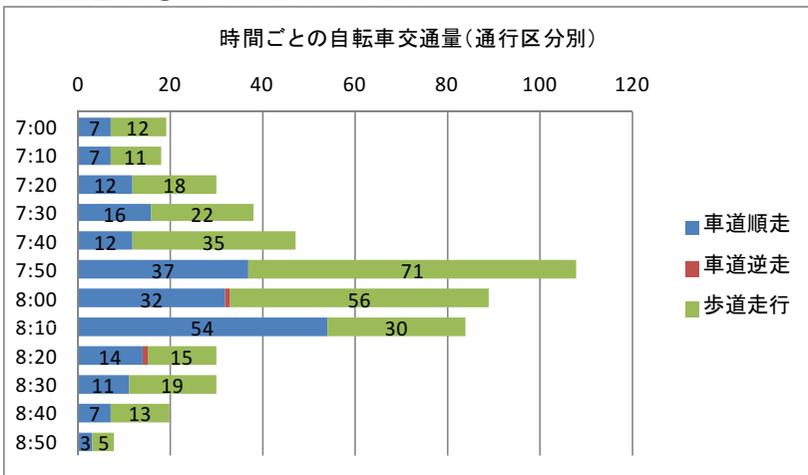


自転車通行空間の整備効果について（札幌通り）

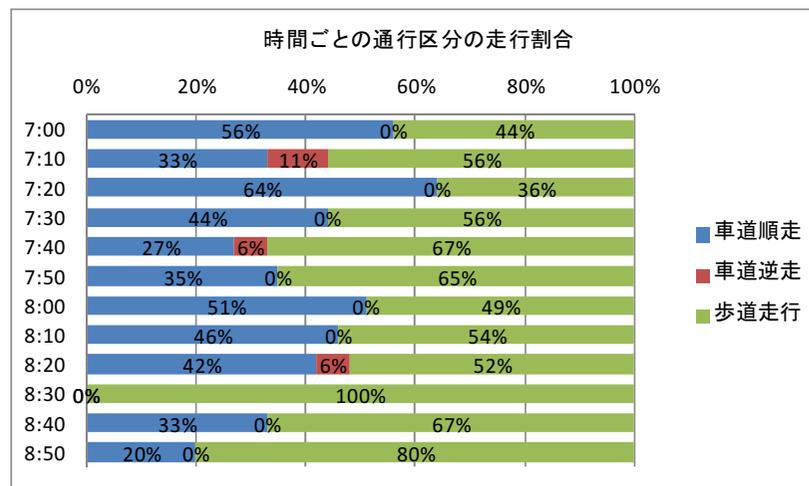
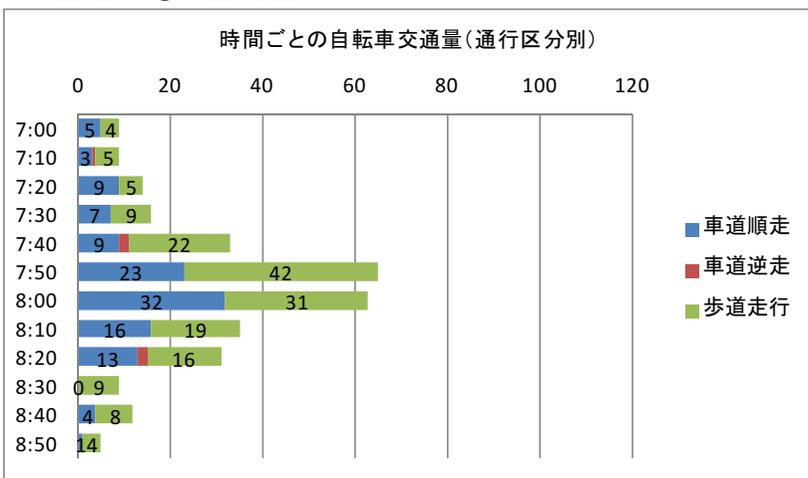
○時間ごとの自転車交通量及び走行割合（参考）

交通量のピーク時間帯（7時40分～8時10分頃）は単路部、交差点部ともに車道走行割合が低くなっている。ピーク時間直後（8時10分台）には一旦車道の走行割合が高くなるが、その後は歩道の走行割合が高くなる傾向がみられる。

調査箇所① 小間歯科医院前



調査箇所② 豊川堂前



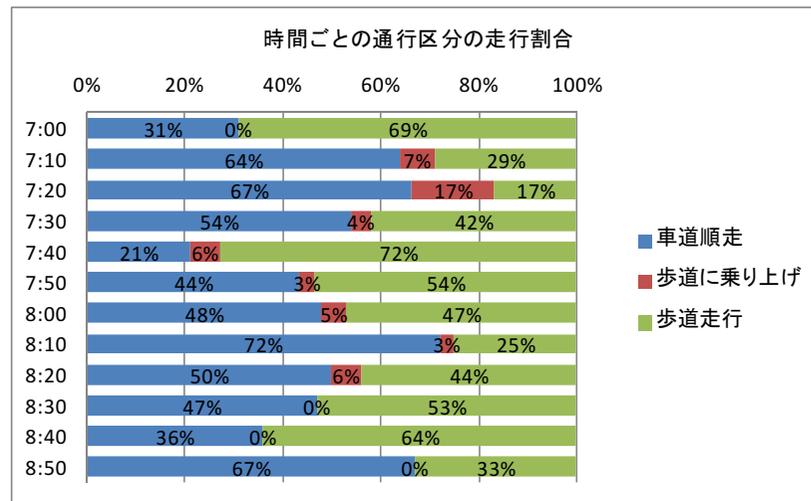
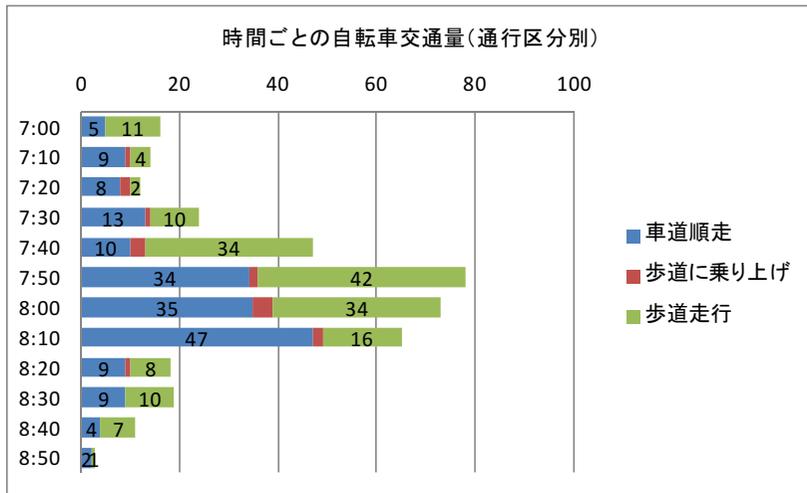
【単路部】

自転車通行空間の整備効果について（札幌通り）

○時間ごとの自転車交通量及び走行割合（参考）

【交差点部】

調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所④ 国道259号との交差点

