

## 事業目標値達成状況進捗管理表

事業区分	指標	前期目標値	参考値	前期					目標値達成状況	目標設定の考え方
				H25	H26	H27	H28	H29		
通行空間	自転車ネットワーク路線の整備延長	14 km	-	1.5km	累計 2.0 km	累計 3.4 km	累計 6.0 km	累計 8.4 km	×	自転車ネットワークの構築において選定した優先整備路線32.8kmのうち、平成29年度末までにその半分弱の整備を目指すこととし、目標値を設定。
		(平成29年度末時点)	(平成24年度末の実績値)		0.5km	1.4 km	2.6 km	2.4 km		
駐輪	駐輪場台数	9,000 台	8,670 台	8,798 台	8,845 台	8,905 台	8,905 台	8,909 台	×	通勤、通学における自転車利用者の利便性を高めるため、中心市街地や鉄道駅、停留場等の近くに、平成29年度末までに約300台の駐輪場整備を目指すこととし、目標値を設定。 また、既存の駐輪場を使いやすくすることで利用促進も図っていきます。
		(平成29年度末時点)	(平成24年度末の実績値)							
安全教育	交通安全教室等の受講人数	119,000 人	27,720 人	30,170 人	累計 31,303 人	累計 60,411 人	累計 91,248 人	累計 123,089 人	○	現在児童・生徒や高齢者などを対象に実施している交通安全教室等を、受講範囲の拡大や企業での自転車通勤促進の取組みと合わせた開催により、毎年約700人ずつ受講者を増加させることを目指し、目標値を設定。 また、安全教育の効果をあげるため、新たな安全教育手法についても検討し、導入を進めていきます。
		(平成26年度から平成29年度までの合計)	(平成24年度末の実績値)		31,303 人	29,108 人	30,837 人	31,841 人		
意識啓発	自転車通勤促進の働きかけを行った企業数	75 社	-	8 社	累計 23 社	累計 23 社	累計 28 社	累計 52 社	×	「豊橋市の事業所(H19)」に掲載されている従業員数100人以上の事業所約150社のうち、平成29年度末までに約半数に対し自転車通勤を促進させるための働きかけや自転車利用のメリットの周知などを行うことを目指し、目標値を設定。
		(平成26年度から平成29年度までの合計)	(平成24年度末の実績値)		23 社	0 社	5 社	24 社		
支援・補助	自転車に関する補助・貸出しを受けた人数	3,600 人	897 人	826 人	累計 673 人	累計 1,394 人	累計 2,736 人	累計 4,072 人	○	電動アシスト自転車の購入費に対する補助を受けた人数、三人乗り自転車の貸出しを受けた人数について、現在減少傾向にある中、事業の周知などを行うことで、1年あたり現状の約900人を維持することを目指し、目標値を設定。
		(平成26年度から平成29年度までの合計)	(平成24年度末の実績値)		673 人	721 人	1,342 人	1,336 人		
レジャー	自転車関連イベントの開催回数	24 回	5 回	6 回	累計 6 回	累計 13 回	累計 19 回	累計 25 回	○	現在、年5回開催されている行政または公共的団体が関係する自転車関連イベントについて、年1回開催数を増加させることを目指し、目標値を設定。 また、現在開催されているイベントについても、PRや内容の充実、拡大により参加者の増加を目指します。
		(平成26年度から平成29年度までの合計)	(平成24年度末の実績値)		6 回	7 回	6 回	6 回		

 : 訂正箇所