

札幌通り自転車交通量調査結果について

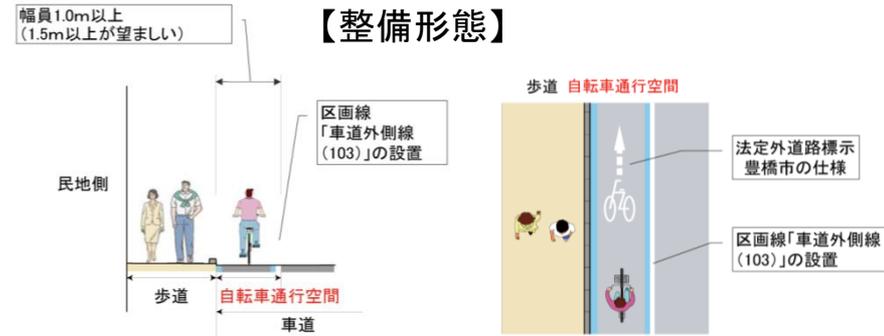
平成27年度に自転車通行空間の整備(L=1.1km)を行った札幌通りにおいて、整備の効果を把握するため、通行区分ごとの自転車交通量調査を整備前から整備2年経過後まで継続して行った。

- ◆調査日 整備前：平成27年 9月29日（火）
整備後：平成28年 6月 7日（火）
半年経過：平成28年11月22日（火）
1年経過：平成29年 6月 6日（火）
2年経過：平成30年 6月 5日（火）

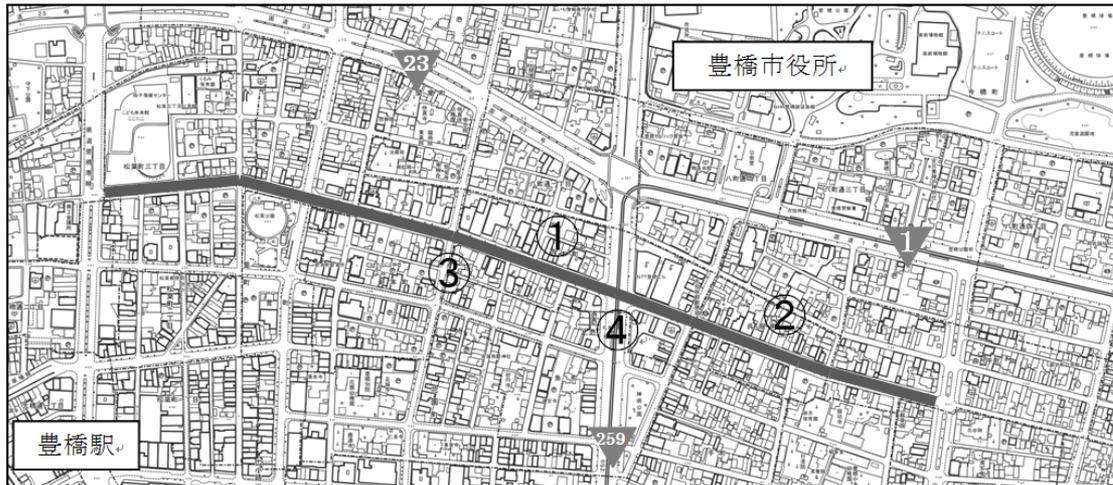
- ◆調査時間 午前7時から午前9時まで（2時間）

- ◆調査箇所 下図4地点（単路部①② 交差点部③④）

- ◆調査内容 単路部：順走、逆走調査（歩道・車道別）
交差点部：交差点通行位置調査（歩道・車道・手前で歩道乗り上げ）



【調査箇所】



札幌通り自転車交通量調査結果について

○調査結果

調査箇所①において車道順走の割合が減少しているが、付近ホテル前にバスが停まっており(7:46～8:06)、手前で歩道へ乗り上げる自転車が多かったためと思われる。調査箇所②については車道順走が増加したことから一定の整備効果を確認することができた。

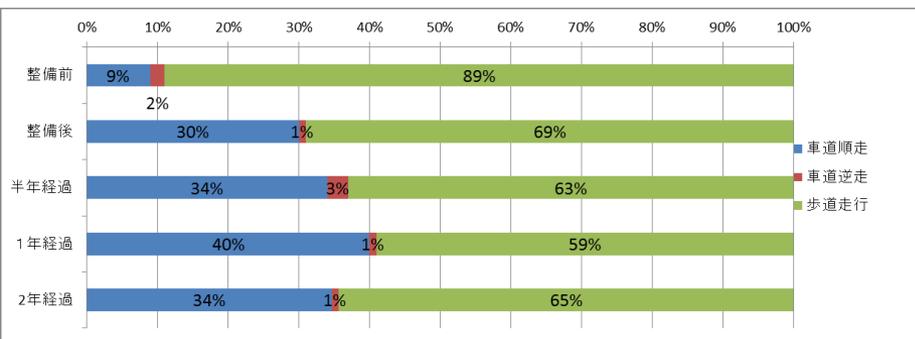
車道順走、車道逆走、歩道走行の台数と割合

【単路部】

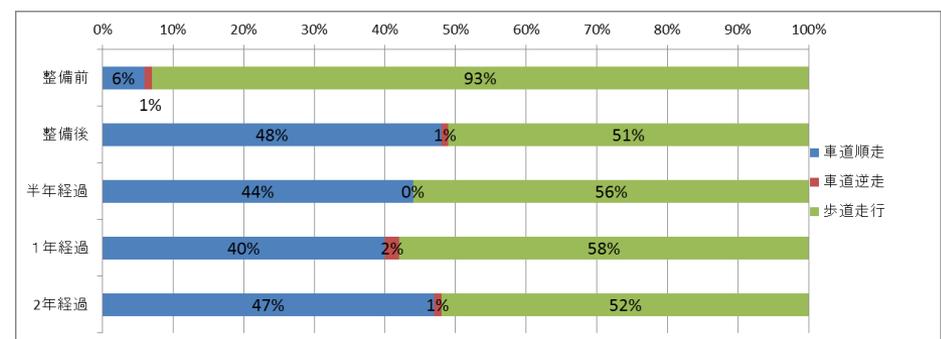
区分		調査箇所① 小間歯科医院前										調査箇所② 豊川堂前									
		整備前		整備後		半年経過		1年経過		2年経過		整備前		整備後		半年経過		1年経過		2年経過	
車道	順走	45台	9%	154台	30%	180台	34%	212台	41%	175台	35%	18台	6%	132台	48%	117台	44%	122台	40%	143台	47%
	逆走	9台	2%	6台	1%	15台	3%	2台	0%	1台	0%	1台	1%	1台	1%	0台	0%	5台	2%	3台	1%
歩道走行		458台	89%	354台	69%	330台	63%	307台	59%	327台	65%	262台	93%	142台	51%	146台	56%	174台	58%	157台	52%
合計		512台	100%	514台	100%	525台	100%	521台	100%	503台	100%	281台	100%	275台	100%	263台	100%	301台	100%	303台	100%

車道順走、車道逆走、歩道走行の割合のグラフ

調査箇所① 小間歯科医院前



調査箇所② 豊川堂前



札幌通り自転車交通量調査結果について

○調査結果

調査箇所③については車道走行が増加したことから一定の整備効果を確認することができた。調査箇所④において車道走行の割合が減少しているが、調査箇所①と同様付近ホテル前にバスが停まっていたことの影響があったためと思われる。

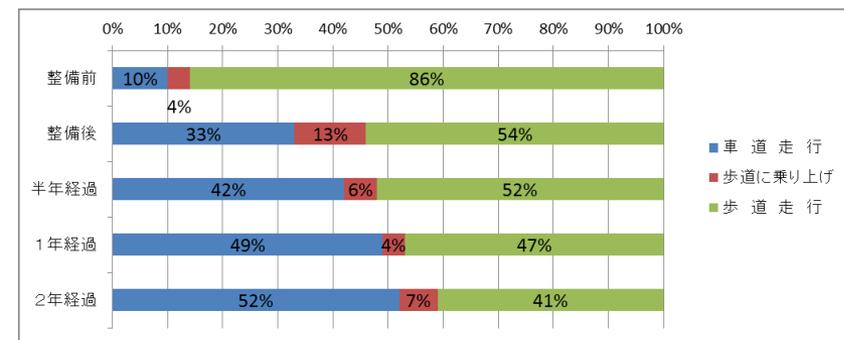
車道走行、歩道に乗り上げ、歩道走行の台数と割合

【交差点部】

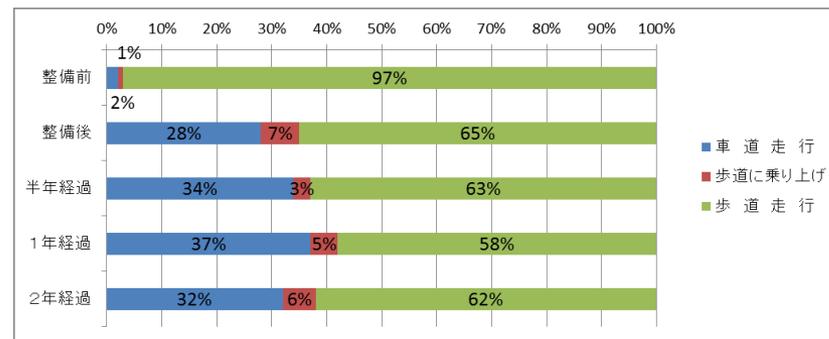
区分	調査箇所③ 篠嶋屋北東の交差点						調査箇所④ 国道259号との交差点													
	整備前		整備後		半年経過		1年経過		2年経過		整備前		整備後		半年経過		1年経過		2年経過	
車道走行	37台	10%	131台	33%	165台	42%	185台	49%	201台	52%	7台	2%	105台	28%	128台	34%	138台	37%	129台	32%
交差点手前で歩道に乗り上げ	14台	4%	50台	13%	23台	6%	16台	4%	25台	7%	5台	1%	27台	7%	11台	3%	20台	5%	22台	6%
歩道走行	329台	86%	211台	54%	200台	52%	179台	47%	157台	41%	373台	97%	243台	65%	240台	63%	215台	58%	248台	62%
合計	380台	100%	392台	100%	388台	100%	380台	100%	383台	100%	385台	100%	375台	100%	379台	100%	373台	100%	399台	100%

車道走行、歩道に乗り上げ、歩道走行の割合のグラフ

調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所④ 国道259号との交差点

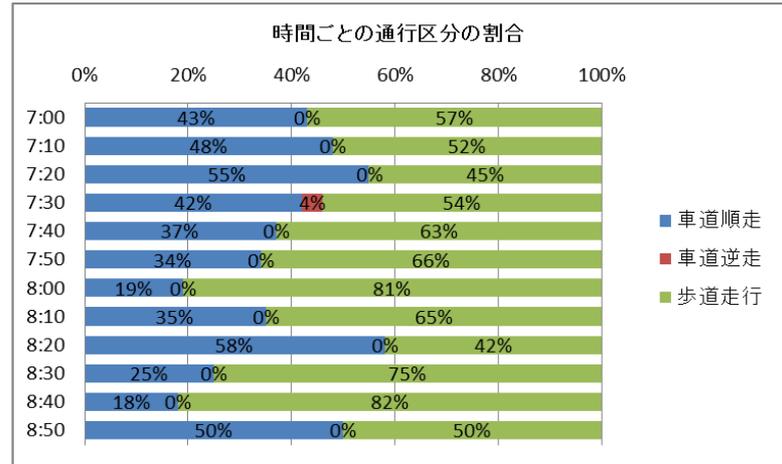
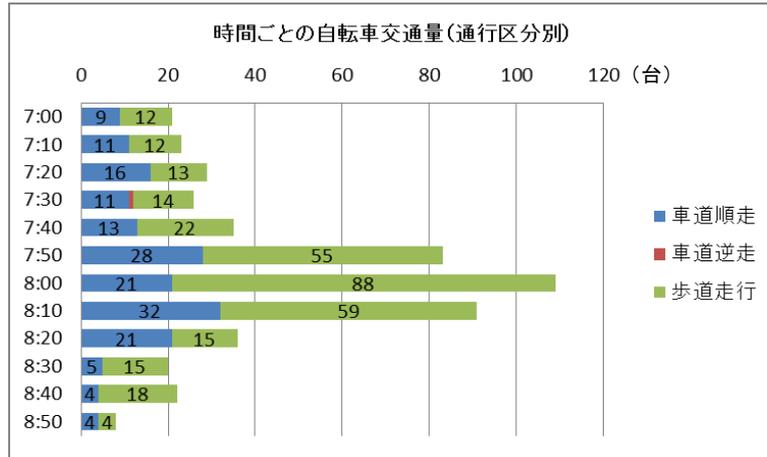


札幌通り自転車交通量調査結果について

○時間ごとの自転車交通量及び走行割合(参考)

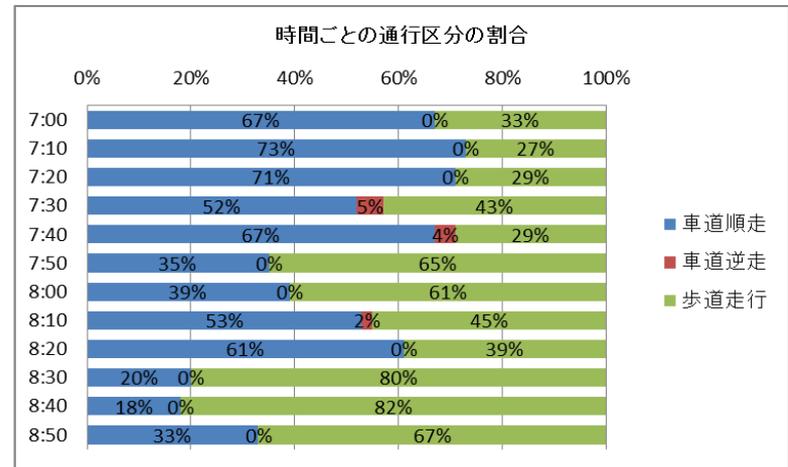
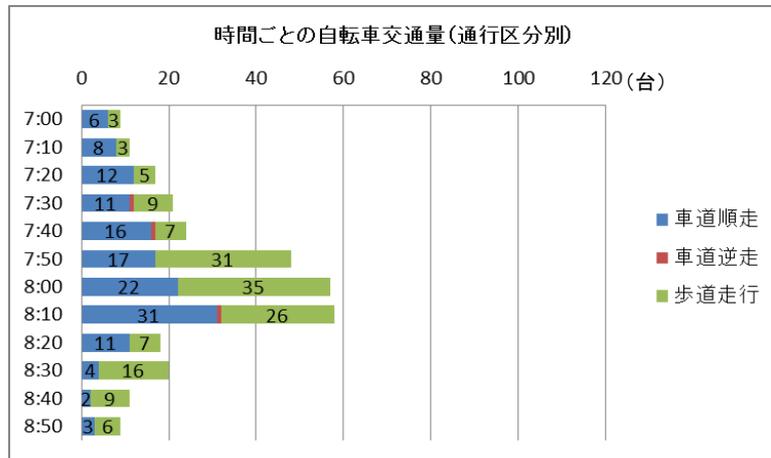
交通量のピーク時間帯(7時50分~8時10分頃)は単路部、交差点部ともに車道走行割合が低くなっている。これはこの時間帯に付近ホテル前にバスが停まっていた影響が多いように思われる。

調査箇所① 小間歯科医院前



【単路部】

調査箇所② 豊川堂前

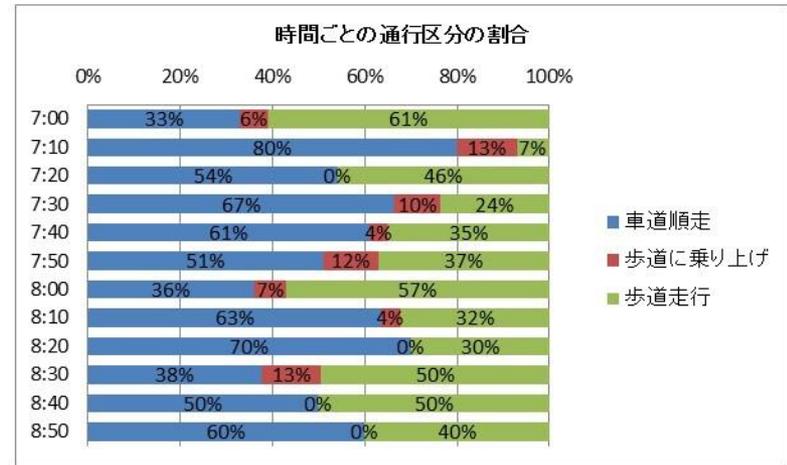
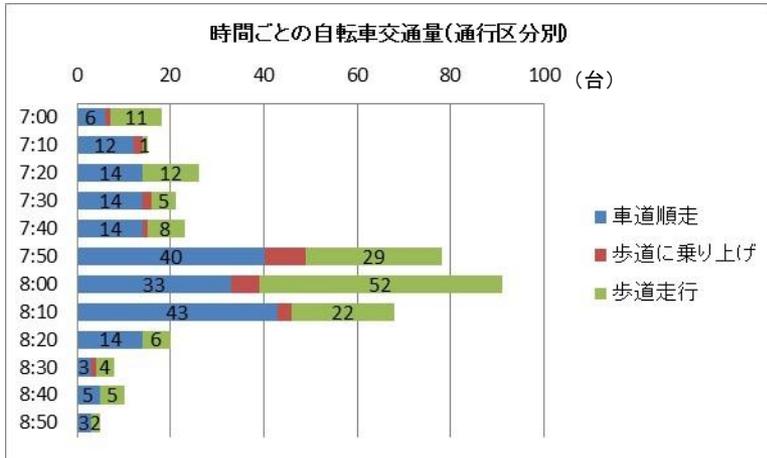


札幌通り自転車交通量調査結果について

○時間ごとの自転車交通量及び走行割合(参考)

交差点部

調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所④ 国道259号との交差点

