

報告 事業目標値達成状況進捗管理表

● 現行計画では、事業区分ごとの進捗管理を着実に行うため、6つの事業区分に対して以下の進捗管理指標を設定しています。

目標設定		前期実績値	後期3カ年の目標 (H30~R2)	(後期1年目) 平成30年実績	推移グラフ																																								
通行空間	自転車ネットワーク路線の整備延長	8.4 km (目標 14km)	10km	1.5km	<p>整備延長(km)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>市道</th><th>県道</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H26</td><td>2.0</td><td>0.0</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>H27</td><td>3.4</td><td>0.0</td><td>3.4</td></tr> <tr><td>H28</td><td>4.3</td><td>1.7</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>H29</td><td>6.4</td><td>2.0</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>H30</td><td>1.5</td><td>0.0</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>0.0</td><td>10.0</td><td>10.0</td></tr> </table>	年度	市道	県道	合計	H26	2.0	0.0	2.0	H27	3.4	0.0	3.4	H28	4.3	1.7	6.0	H29	6.4	2.0	8.4	H30	1.5	0.0	1.5	R1	0.0	0.0	0.0	R2	0.0	10.0	10.0								
			年度			市道	県道	合計																																					
H26	2.0	0.0	2.0																																										
H27	3.4	0.0	3.4																																										
H28	4.3	1.7	6.0																																										
H29	6.4	2.0	8.4																																										
H30	1.5	0.0	1.5																																										
R1	0.0	0.0	0.0																																										
R2	0.0	10.0	10.0																																										
● 優先整備路線の内、計画前期に整備を予定していたが未整備となっている路線、及びその他の優先整備路線の内、市内中心部とのアクセスを考慮した、過年度整備済路線と接続する路線の整備を進めることで自転車ネットワークの早期構築を図ることを目指し、目標値を設定。																																													
駐輪	駐輪場台数	8,909 台 (目標 9,000 台)	9,000 台	8,696 台	<p>駐輪場収容台数(台)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>豊橋駅</th><th>二川駅</th><th>その他</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H26</td><td>5,772</td><td>742</td><td>2,331</td><td>8,845</td></tr> <tr><td>H27</td><td>5,772</td><td>742</td><td>2,391</td><td>8,905</td></tr> <tr><td>H28</td><td>5,772</td><td>742</td><td>2,391</td><td>8,905</td></tr> <tr><td>H29</td><td>5,762</td><td>742</td><td>2,405</td><td>8,909</td></tr> <tr><td>H30</td><td>5,567</td><td>675</td><td>2,404</td><td>8,646</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>9,000</td><td>9,000</td></tr> </table>	年度	豊橋駅	二川駅	その他	合計	H26	5,772	742	2,331	8,845	H27	5,772	742	2,391	8,905	H28	5,772	742	2,391	8,905	H29	5,762	742	2,405	8,909	H30	5,567	675	2,404	8,646	R1	0.0	0.0	0.0	0.0	R2	0.0	0.0	9,000	9,000
			年度			豊橋駅	二川駅	その他	合計																																				
H26	5,772	742	2,331	8,845																																									
H27	5,772	742	2,391	8,905																																									
H28	5,772	742	2,391	8,905																																									
H29	5,762	742	2,405	8,909																																									
H30	5,567	675	2,404	8,646																																									
R1	0.0	0.0	0.0	0.0																																									
R2	0.0	0.0	9,000	9,000																																									
● 計画前期で未整備となっている豊橋駅東口周辺や、他の交通結節点において、約 250 台の新たな駐輪場整備を目指すこととし、目標値を設定。 ● また、既存の駐輪場を使いやすくすることで利用促進も図る。																																													
安全教育	交通安全教室等の受講人数	123,089 人 (目標 119,000 人)	102,000 人	31,841 人	<p>受講者数累計(人)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>受講者数</th></tr> <tr><td>H26</td><td>31,303</td></tr> <tr><td>H27</td><td>60,411</td></tr> <tr><td>H28</td><td>91,248</td></tr> <tr><td>H29</td><td>128,089</td></tr> <tr><td>H30</td><td>31,841</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>102,000</td></tr> </table>	年度	受講者数	H26	31,303	H27	60,411	H28	91,248	H29	128,089	H30	31,841	R1	0.0	R2	102,000																								
			年度			受講者数																																							
H26	31,303																																												
H27	60,411																																												
H28	91,248																																												
H29	128,089																																												
H30	31,841																																												
R1	0.0																																												
R2	102,000																																												
● 計画前期で実施してきた交通安全教室等を、受講範囲の拡大や企業と連携した開催等により、毎年約 1,000 人ずつ受講者を増加させることを目指し、目標値を設定します。 ● また、自転車の貸付及び補助と併せた安全教育を強化することで、効果的な自転車安全利用の意識啓発を図ります。																																													
意識啓発	自転車通勤促進の働きかけを行った企業数	52 社 (目標 75 社)	100 社	46 社	<p>参加企業数(社)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>参加企業数</th></tr> <tr><td>H26</td><td>23</td></tr> <tr><td>H27</td><td>23</td></tr> <tr><td>H28</td><td>28</td></tr> <tr><td>H29</td><td>52</td></tr> <tr><td>H30</td><td>46</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>100</td></tr> </table>	年度	参加企業数	H26	23	H27	23	H28	28	H29	52	H30	46	R1	0.0	R2	100																								
			年度			参加企業数																																							
H26	23																																												
H27	23																																												
H28	28																																												
H29	52																																												
H30	46																																												
R1	0.0																																												
R2	100																																												
● 事業所ごとに勤務形態や通勤制度が異なるなど、自転車通勤を勧めることが困難な状況もあることから、計画前期で対象とした従業員数の事業所に限らず、より多くの事業所に対して交通安全や健康面でのメリットを中心とした働きかけを行うことを目指し、目標値を設定。																																													
支援・補助	自転車に関する補助・貸出を受けた人数	4,072 人 (目標 3,600 人)	4,200 人	1,411 人	<p>対象者数(人)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>電動アシスト購入</th><th>3人乗り自転車貸出</th><th>ヘルメット購入</th><th>合計</th></tr> <tr><td>H26</td><td>561</td><td>172</td><td>0</td><td>733</td></tr> <tr><td>H27</td><td>1,181</td><td>213</td><td>0</td><td>1,394</td></tr> <tr><td>H28</td><td>1,826</td><td>603</td><td>307</td><td>2,736</td></tr> <tr><td>H29</td><td>2,476</td><td>397</td><td>1,199</td><td>4,072</td></tr> <tr><td>H30</td><td>666</td><td>91</td><td>654</td><td>1,411</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>0.0</td><td>0.0</td><td>4,200</td><td>4,200</td></tr> </table>	年度	電動アシスト購入	3人乗り自転車貸出	ヘルメット購入	合計	H26	561	172	0	733	H27	1,181	213	0	1,394	H28	1,826	603	307	2,736	H29	2,476	397	1,199	4,072	H30	666	91	654	1,411	R1	0.0	0.0	0.0	0.0	R2	0.0	0.0	4,200	4,200
			年度			電動アシスト購入	3人乗り自転車貸出	ヘルメット購入	合計																																				
H26	561	172	0	733																																									
H27	1,181	213	0	1,394																																									
H28	1,826	603	307	2,736																																									
H29	2,476	397	1,199	4,072																																									
H30	666	91	654	1,411																																									
R1	0.0	0.0	0.0	0.0																																									
R2	0.0	0.0	4,200	4,200																																									
● 計画前期で実施してきた補助・貸出し事業の様々な機会を通じた更なる周知や、新たな事業の導入により、補助・貸出しを受けた人数を 1 年あたり約 1,400 人に増加させることを目指し、目標値を設定。																																													
その他 (レジャー)	自転車関連イベントの開催回数	25 回 (目標 24 回)	21 回	5 回	<p>イベント総数(回)</p> <table border="1"> <tr><th>年度</th><th>イベント総数</th></tr> <tr><td>H26</td><td>6</td></tr> <tr><td>H27</td><td>13</td></tr> <tr><td>H28</td><td>19</td></tr> <tr><td>H29</td><td>25</td></tr> <tr><td>H30</td><td>5</td></tr> <tr><td>R1</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>R2</td><td>21</td></tr> </table>	年度	イベント総数	H26	6	H27	13	H28	19	H29	25	H30	5	R1	0.0	R2	21																								
			年度			イベント総数																																							
H26	6																																												
H27	13																																												
H28	19																																												
H29	25																																												
H30	5																																												
R1	0.0																																												
R2	21																																												
● 現在、年 6 回開催されている行政または公共的団体が関係する自転車関連イベントについて、サイクリング・ポタリング関連イベントの新規開催などにより年 1 回開催数を増加させることを目指し、目標値を設定。																																													