

第2回 豊橋市自転車活用推進委員会 資料

豊橋市の「これまで」の取組み評価について

Contents

1. 現行計画の目標達成状況について.....	1
2. 「これまで」の取組みと評価について.....	2
区分① 通行空間.....	2
区分② 駐輪.....	2
区分③ 安全教育.....	3
区分④ 意識啓発.....	3
区分⑤ 支援・補助.....	4
区分⑥ レジャー.....	4

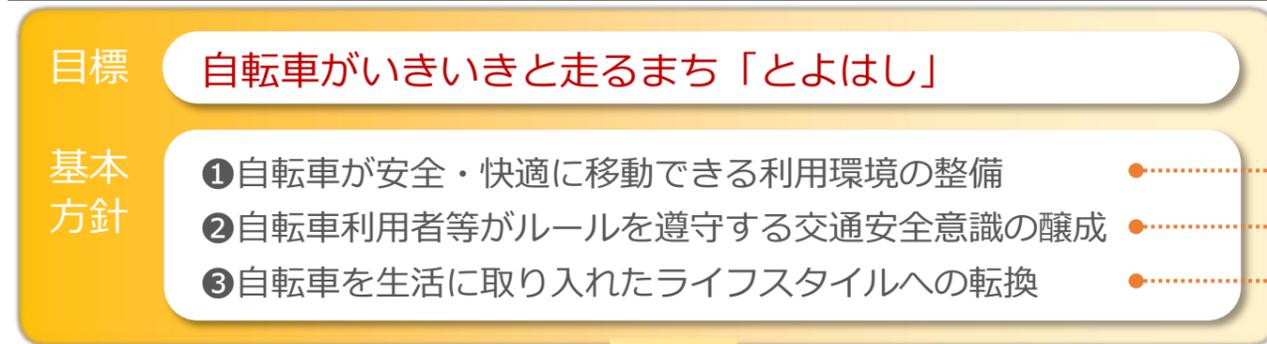
現行計画に基づく「これまで」の取組みの評価について

1. 現行計画の目標達成状況について

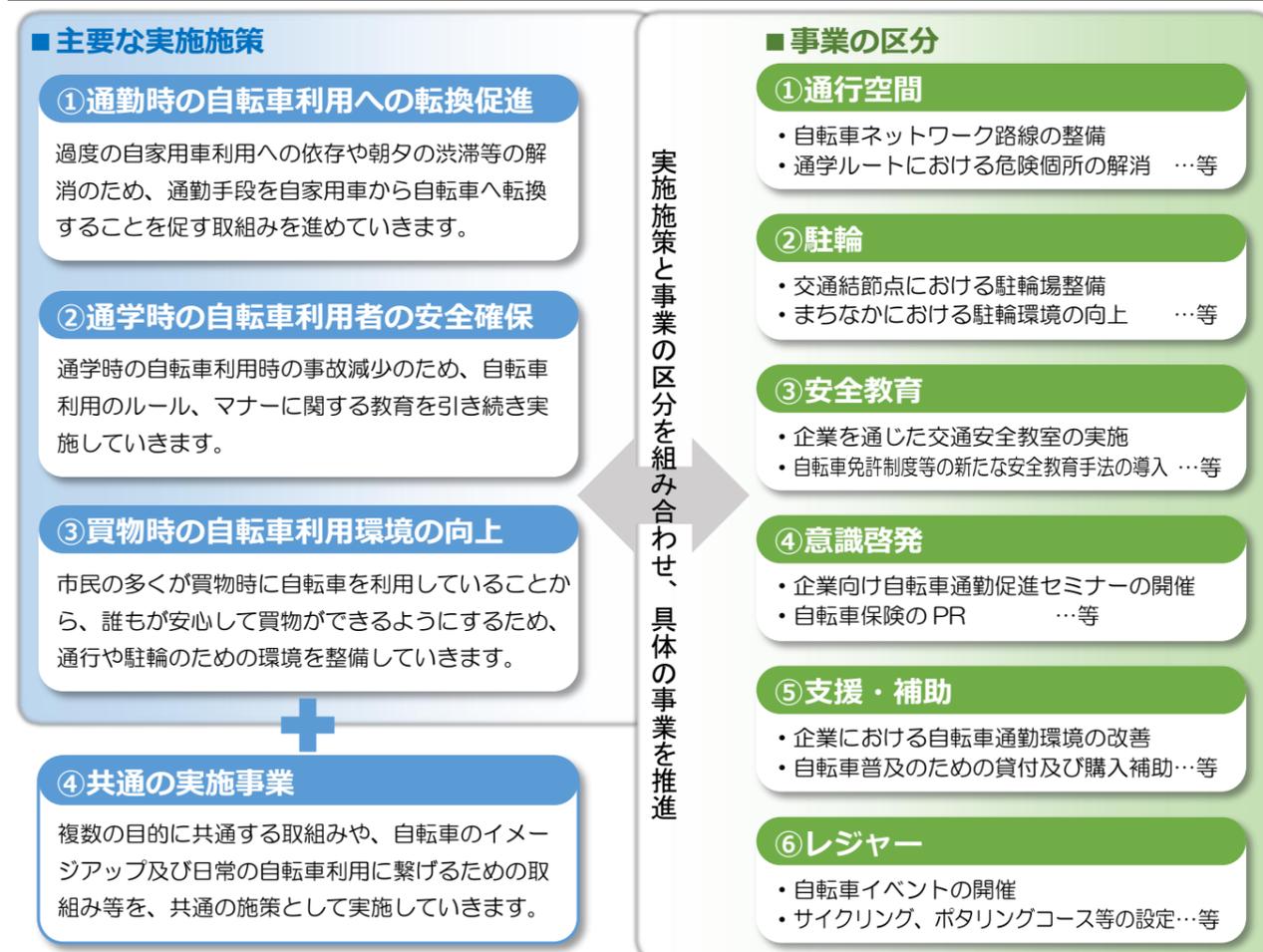
① 目標像と基本方針

- 現行計画では、自転車を【近距離（概ね5km以内）の移動における最も重要な交通手段】と位置づけ、3つの基本方針に基づき計画を推進してきました。

■ 現行計画の体系（計画期間：平成26年～平成32年（令和2年））



■ 主要な実施施策と事業の区分



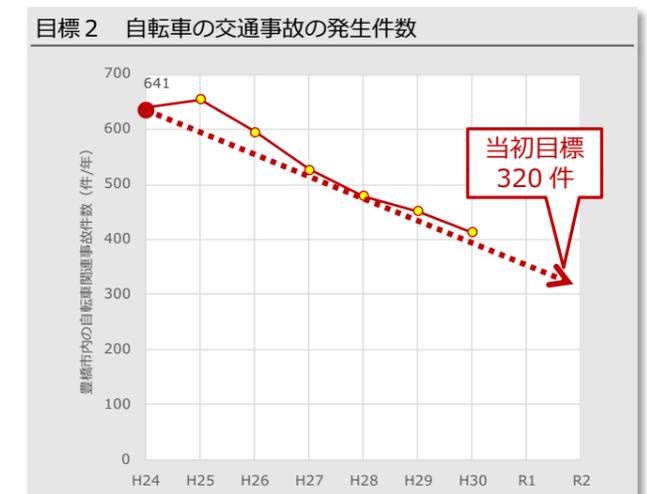
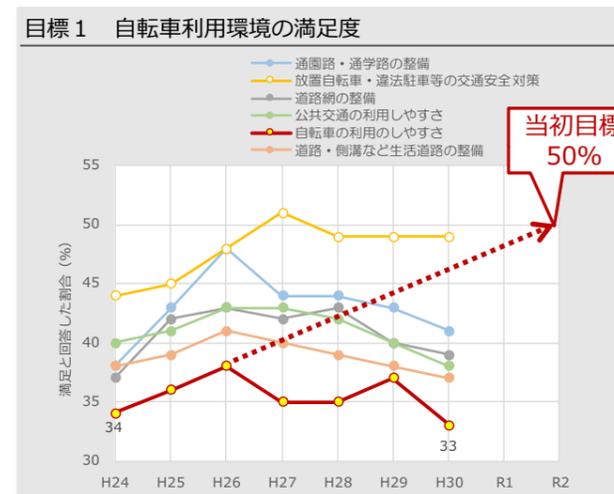
② 基本方針に関する3つの目標

- 現行計画では、左記の3つの基本方針に基づき、以下の3つの達成すべき目標を設定しています。
- 平成30年度末で検証すると、以下のような評価結果となっています。目標2の自転車事故の半減には、現行計画終了の令和2年の達成が期待できますが、その他の目標の達成には厳しい状況です。

■ 現行計画の体系

目標設定	計画策定段階		現状値
	評価方法	目標値	
目標1 自転車利用環境に対して満足と感じる人を過半数にする	毎年実施する市民意識調査のうち、「自転車の利用しやすさ」に満足、やや満足と回答した人の割合	34% 平成24年時点 50% (令和2年目標)	33.4%
目標2 自転車が当事者となる交通事故を半減させる	豊橋市内での年間の交通事故のうち、自転車が当事者となる事故件数（豊橋の交通事故より）	641件 平成24年時点 320件 (令和2年目標)	413件
目標3 日常的な自転車利用者を過半数にする	自転車利用状況を把握するアンケート調査のうち、自転車を週1日以上利用する割合（前回はH24に調査）	35% 平成24年時点 50% (令和2年目標)	27.7%

■ 評価の目標値の推移



2. 「これまで」の取り組みと評価について

- 現行の豊橋市自転車活用推進計画では、【通勤】【通学】【買い物】【共通】の自転車利用の目的に合わせて、①通行空間、②駐輪、③安全教育、④意識啓発、⑤支援・補助、⑥レジャーの6つの事業区分で、事業を展開してきました。この事業の区分に着目し、これまでの取り組みの評価を整理します。

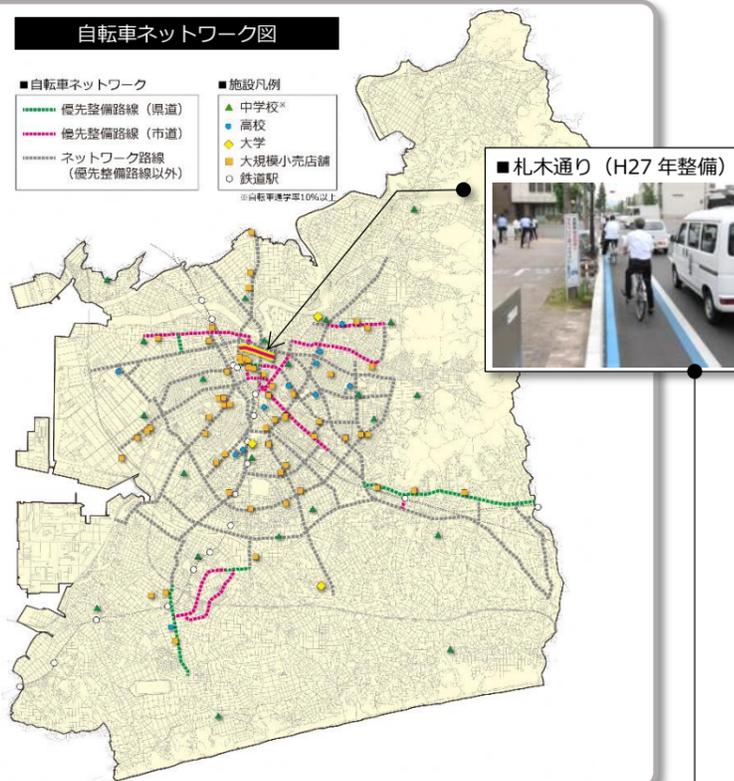
区分① 通行空間

- 通行空間の整備は、通勤、通学、買い物、共通の全ての目的に関わる重要な施策として、国の通行空間整備のガイドライン*を踏まえ、車道での自転車通行空間確保を基本に整備を進めてきました。

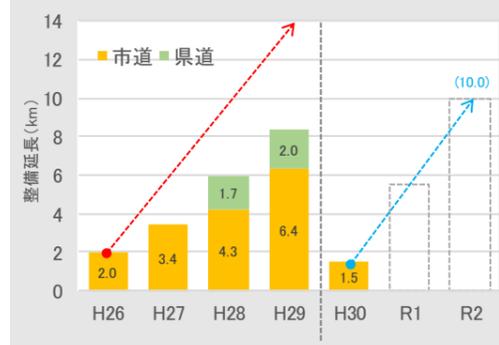
*安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成24年策定、平成28年改訂）

「これまで」の取り組み

- 現行計画では、本市の自転車ネットワーク路線全149kmを指定しています。
- このうち、現行計画期間中の整備を進める優先整備路線は32.8kmです。
- 平成26年から平成29年までの前半期では、当初の総整備延長14kmのうち、8.4kmを整備しました。



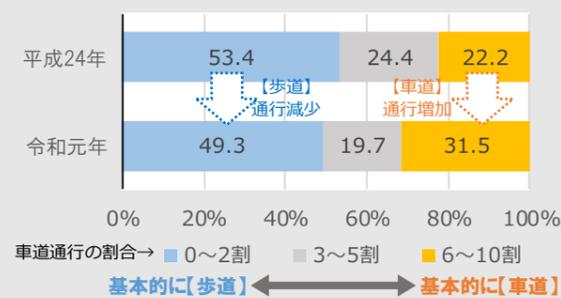
【目標値】整備済み延長の推移 (グラフ)



取り組みの評価 (効果・影響など)

主に【歩道】通行の人が減る一方、主に【車道】通行の人が増えました。

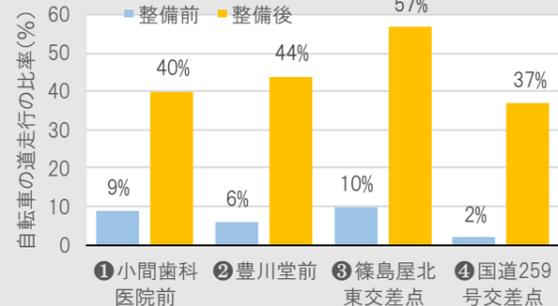
アンケート調査での車道通行割合



出典：令和元年「自転車に関するアンケート調査」より

自転車走行空間を整備した「札木通り」では車道走行の比率が4~5倍に。

車道通行比率 (札木通) ※整備前・整備3年後



出典：札木通り自転車走行空間整備 関連調査資料より

安全・快適な通行空間の形成に向けて、自転車通行環境整備を推進します。

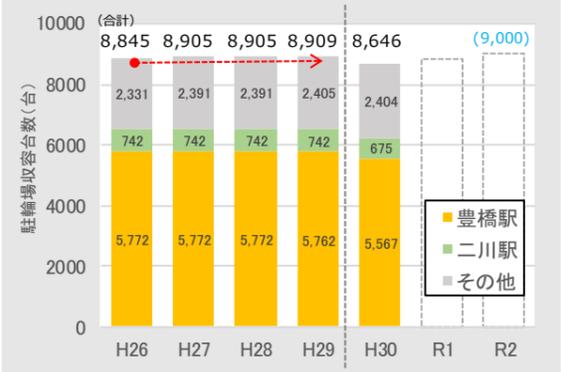
区分② 駐輪

- 通勤・通学における自転車利用者の利便性を高めるため、中心市街地や交通結節点において駐輪場の整備を進めるとともに、既存の駐輪場を使いやすくし、利用促進を図ってきました。

「これまで」の取り組み

- 通勤や通学の利用が多い豊橋駅、二川駅やその交通結節点で、駐輪場の整備を進めてきました。
- 市内線 井原電停、渥美線 愛知大学前駅付近など、駐輪需要に応じて新たな駐輪場を整備してきました。
- 豊橋駅狭間公園南駐輪場の廃止に伴い、平成30年の時点で収容台数は減少しています。
- 豊橋駅、二川駅の市営駐輪場では、始発・終電に合わせた施設利用時間の拡大など、利便性を向上しました。

【目標値】駐輪場の整備 (収容台数の変化)



豊橋駅西口地下駐輪場の出入り口



豊橋駅西口地下駐輪場 場内



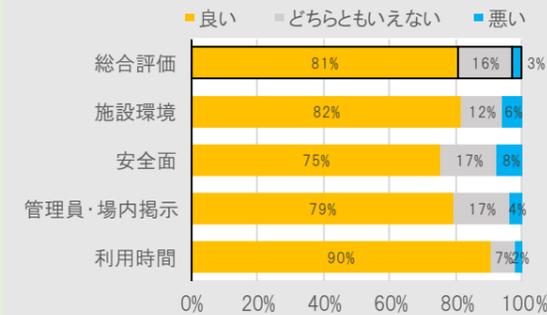
井原電停 サイクル&ライド駐輪場



取り組みの評価 (効果・影響など)

駐輪場の利用者は、総合評価、個別評価 (施設環境等) とともに高い状況です。

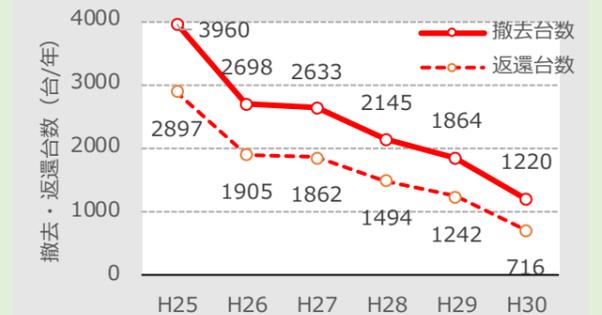
市営駐輪場利用者の意見



出典：指定管理者による利用者アンケート調査より (平成30年)

駅周辺の放置自転車は半減したものの、一部の地区で放置が多くあります。

放置自転車台数の推移



出典：豊橋市統計書 (平成30年) ※元資料は土木管理課

駐輪場の整備や利便性向上など、駐輪環境を改善します。

区分③ 安全教育

- 交通安全教育は、幼稚園、小学校での全校を対象とした交通安全教育や、高齢者に対する講習会、イベントを通じた意識啓発など、幅広い世代に向けて様々な取り組みを展開してきました。

「これまで」の取り組み

- 年齢層別の交通安全教育を意識し、様々な取り組みを展開するとともに、平成31年4月に自転車に関する条例を施行しました。
- 近年では、中学生に対するスクアードストリート教育を取り入れるなど、より効果的な教育を実施しています。

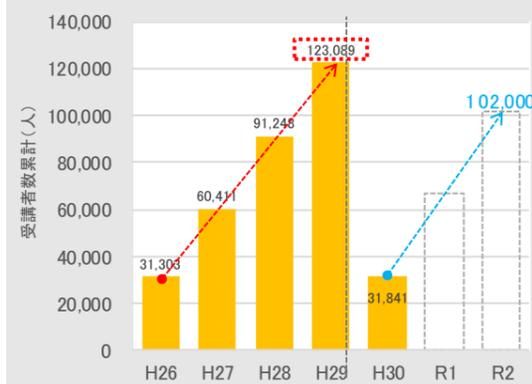
豊橋市自転車の快適で安全な利用の推進に関する条例

【施行日】平成31年4月1日

【主なポイント】

- ①自転車のメリットを知って利用しましょう
- ②交通ルールを守り、安全に安心して利用しましょう
- ③自転車損害賠償保険等に加入しましょう
(令和元年10月1日より義務化)
- ④自転車交通安全教育を推進しましょう

【目標値】交通安全教育の受講者数(累計)



(参考)平成26~29年の交通安全教育受講者数の内訳

受講者数の内訳(人)	
幼稚園・保育園	32,163
小学校	44,777
中学校	13,223
高等学校等	10,650
高齢者	7,240
その他	15,036
H26-29合計	123,089

出典：安全生活課資料より



市内の自転車交通事故の件数(p1右下グラフ)は、交通安全の様々な取り組みにより、現行計画を策定した平成26年約600件から、平成30年約400件と減少。

取り組みの評価(効果・影響など)

交通ルールの認知度は非常に高い一方、遵守率はあまり高くない状況です。

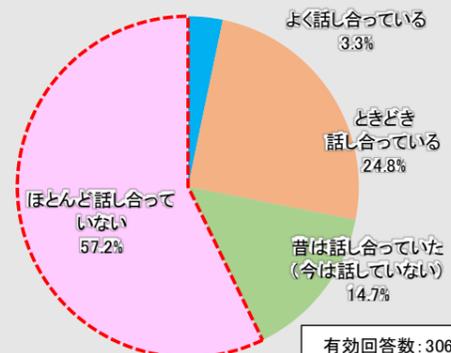
主な交通ルールの認知度・遵守率

	認知度		遵守率	
	知っていた		しっかり守っている	
①車道通行の原則	83.4%		11.9%	
②車道の左側通行	93.0%		34.3%	
③歩道での通行方法	65.4%		28.2%	
④安全ルールの遵守	98.3%		72.9%	
⑤一時停止の義務	86.8%		53.6%	
⑥ながら運転の禁止	97.6%		72.5%	
⑦大人のヘルメット着用	36.0%		9.4%	

※赤字は、認知度・遵守率が40%未満のもの

家庭での安全教育は「ほとんど話し合っていない」が57%と多い状況です。

家庭での交通安全教育の実施状況



出典：ともに令和元年「自転車に関するアンケート調査」より

交通ルールを「守ってもらう」ため、より効果的な手法を検討し、実施します。

区分④ 意識啓発

- 自転車活用の推進に向けた意識啓発の取り組みでは、企業に対する自転車通勤の推奨を図るとともに、企業向けマガジン等様々な機会を通じて、自転車活用のPRを展開してきました。
- 実際に、自転車通勤などで自転車利用を進める企業もあり、継続的に意識啓発の取り組みを進めてきました。

「これまで」の取り組み

- 「自転車通勤」の促進に向け、企業に対する働きかけを展開するとともに、組織を通じて社員に対する周知・啓発を行うなどの意識啓発を展開してきました。
- 近年の「健康経営」意識の高まり等を勘案しながら、活用を進めてきました。

【目標値】自転車通勤促進の働きかけを行った企業数



企業に対する意識啓発ツール

【とよはし健康マガジン】



参考 とよはし健康宣言事業所

- 市では「健康経営」を推進する事業所を認定しています。
- 事業者は「健康宣言」をし、定期健診、ストレスチェックなど、様々な取り組みを推進します。
- 自転車もエコ通勤の取り組みの一つとして位置付けられています。



取り組みの評価(効果・影響など)

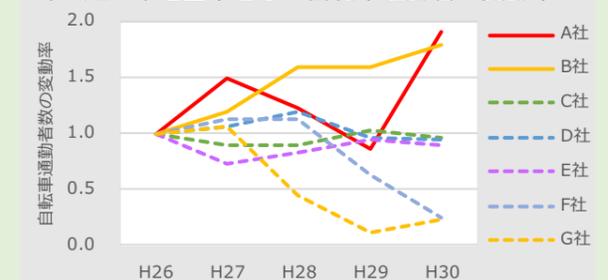
自転車通勤手当の見直しなど、事業者の意識も変わりつつあります。

■自転車通勤推進企業へのヒアリングでは...

- ①従業員からの要望を受け、駐輪場の整備、通勤手当の見直し(クルマと同額設定)を実施。
- ②通勤手当の見直し検討にあたり、**通勤時の事故の補償等**の調整が難しい。
- ③自転車通勤手当の支給は、**自転車保険の加入を前提**としている。
- ④雨天時は**クルマを使うこと**も認めている。
- ⑤従業員の安全確保が重要。自動車への教育はしているが、**自転車はしていない状況**。...など

取り組みを進めている一部の企業では、自転車通勤者の人数が増加しています。

平成26年を基準とした自転車通勤者の変動率



※市内の協議会参加企業8社の自転車通勤者数の変動率(H26基準)
出典：県地域通勤環境改善推進協議会 エコ通勤率データより

企業や学校などと連携し、自転車を積極的かつ安全に利用する意識啓発を推進します。

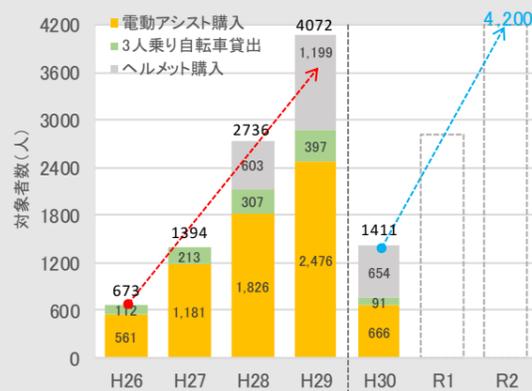
区分⑤ 支援・補助

- 自転車活用のすそ野を広げるため、電動アシスト付き自転車やヘルメットの購入費補助、子育て世帯への3人乗り自転車の貸付を通じて、安全に自転車を活用するためのきっかけづくりとなるよう、支援・補助の取り組みを展開してきました。

「これまで」の取り組み

- 電動アシスト付自転車やヘルメットの購入費補助、3人乗り自転車の貸し出しにより、自転車活用やヘルメット着用のきっかけとなる取り組みを推進してきました。

【目標値】各種補助制度の対象者数の推移（累計）



※豊橋市ホームページより
※3人乗り自転車貸出の車両はイメージであり、実際の貸出車両と異なる場合があります。

参考 補助制度の概略

【電動アシスト自転車購入補助金】（一般の方向け）

- ・ 購入金額の4分の1（上限12,000円）を補助
- ・ 1人1台限り（購入後3年間継続利用が条件）

【高齢者運転免許自主返納 電動アシスト自転車購入補助金】

令和元年11月に新設

- ・ 70歳以上の高齢者で、運転免許を自主返納された方を対象とする新設の補助制度
- ・ 購入金額の4分の1（上限15,000円）を補助
- ・ 1人1台限り（購入後3年間継続利用が条件）

【自転車ヘルメット購入費補助】

- ・ 購入金額の2分の1（上限2,000円）を補助
- ・ 市内在住または、市内在学（小学生～大学生）

【3人乗り自転車の貸し出し】

- ・ 月額1,000円で貸出を実施
- ・ 電動アシスト付き自転車75台を貸出

取り組みの評価（効果・影響など）

ヘルメット着用率は全体で5%程度ですが、18-19歳は若干高い状況です。

ヘルメットの着用率

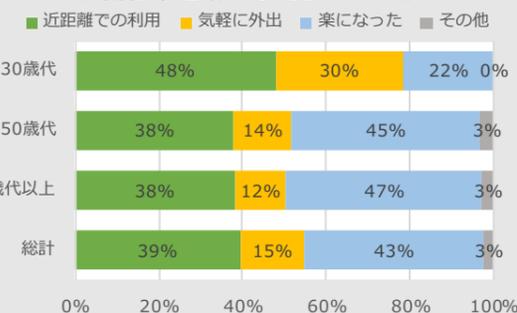
年齢	ヘルメット着用率
18-19歳	9.5%
20歳代	6.3%
30歳代	5.3%
40歳代	2.3%
50歳代	5.9%
60歳代	6.1%
70歳代	5.4%
全体	5.3%

ヘルメットの着用率は1割に満たない状況です。大人の着用率は低めです。

※自転車を利用している人のみ
出典：市民意識調査報告書（令和元年度）

電動アシスト自転車購入により、自転車利用が増えたり、気軽に外出する人が増えています。

電動アシスト自転車を購入してよかった点



出典：電動アシスト自転車購入補助金利用者アンケート

暮らしだけでなく、余暇活動でも自転車を使うきっかけとなる支援を展開します

区分⑥ レジャー

- 現行計画では、「レジャー」の視点から活用を推進するため、関係団体との連携したイベント開催、観光サイクリングマップ、サイクルピット事業、e-バイクレンタル事業など、自転車と触れ合うきっかけづくりに取り組んできました。

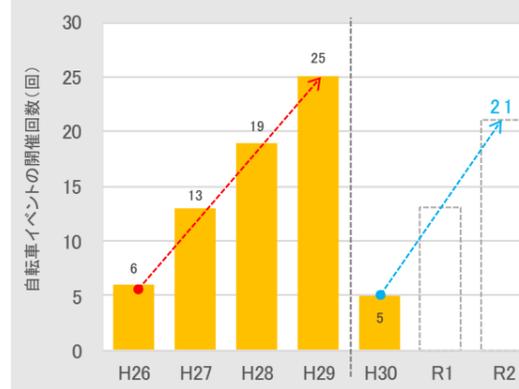
「これまで」の取り組み

- 豊橋ならではのサイクリングスポーツの資源である「豊橋競輪場」を使ったタイムトライアル、万場調整池の周回コースを活用したロードレース、のんほいパーク特設コースでのイベントなど、豊橋ならではの様々なイベントが開催されてきました。

道の駅での自転車活用の取り組み



【目標値】市内での自転車イベントの開催状況



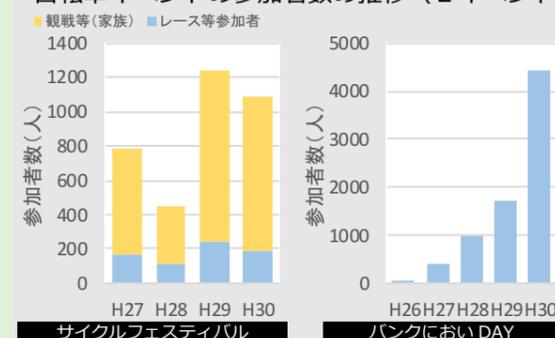
豊橋競輪場を活用して、普段は体験できない「トラック競技」を楽しめる他ではできないイベントを開催。

写真：豊橋自転車競技協会ホームページより

取り組みの評価（効果・影響など）

自転車イベントへの参加者、観戦者は、年々増加しています。

自転車イベントの参加者数の推移（2イベント）



長期にわたり継続的に開催されるイベントもあり、定着しています。

長期開催の主なイベント

イベント名	開催実績 (H30時点)
とよはしとよねサイクルマラソン	第12回大会
豊橋万場クリテリウム	第15回大会 (雨天で中止)
とよはし・チーム・ピスト	第36回大会
ええじゃないか豊橋サイクルフェスティバル	第6回大会

イベントに参加したり、サイクリング等を楽しむ人を増やす取り組みを推進します。