

事業目標値達成状況進捗管理表

事業区分	指標	後期目標値	後期			目標設定の考え方
			H30	R1	R2	
通行空間	自転車ネットワーク路線の整備延長	10 km	1.5 km	4.6 km		優先整備路線の内、計画前期に整備を予定していたが未整備となっている路線、及びその他の優先整備路線の内、市内中心部とのアクセスを考慮した、過年度整備済路線と接続する路線の整備を進めることで自転車ネットワークの早期構築を図ることを目指し、目標値を設定します。
		(令和2年度末時点)		(累計 6.1km)		
駐輪	駐輪場台数	9,000 台	8,696 台	8,798 台		計画前期で未整備となっている豊橋駅東口周辺や、他の交通結節点において、約250台の新たな駐輪場整備を目指すこととし、目標値を設定します。 また、既存の駐輪場を使いやすくすることで利用促進も図っていきます。
		(令和2年度末時点)				
安全教育	交通安全教室等の受講人数	102,000 人	31,841 人	31,587 人		計画前期で実施してきた交通安全教室等を、受講範囲の拡大や企業と連携した開催等により、毎年約1,000人ずつ受講者を増加させることを目指し、目標値を設定します。 また、自転車の貸付及び補助と併せた安全教育を強化することで、効果的な自転車安全利用の意識啓発を図ります。
		(平成30年度から令和2年度までの合計)		(累計 63,428人)		
意識啓発	自転車通勤促進の働きかけを行った企業数	100 社	46 社	101 社		事業所ごとに勤務形態や通勤制度が異なるなど、自転車通勤を勧めることが困難な状況もあることから、計画前期で対象とした従業員数の事業所に限らず、より多くの事業所に対して交通安全や健康面でのメリットを中心とした働きかけを行うことを目指し、目標値を設定します。
		(平成30年度から令和2年度までの合計)		(累計 147社)		
支援・補助	自転車に関する補助・貸出しを受けた人数	4,200 人	1,411 人	2,305 人		計画前期で実施してきた補助・貸出し事業の様々な機会を通じた更なる周知や、新たな事業の導入により、補助・貸出しを受けた人数を1年あたり約1,400人に増加させることを目指し、目標値を設定します。
		(平成30年度から令和2年度までの合計)		(累計 3,716人)		
レジャー	自転車関連イベントの開催回数	21 回	5 回	7 回		現在、年6回開催されている行政または公共的団体が関係する自転車関連イベントについて、サイクリング・ポタリング関連イベントの新規開催などにより年1回開催数を増加させることを目指し、目標値を設定します。
		(平成30年度から令和2年度までの合計)		(累計 12回)		