

札幌通り自転車交通量調査結果について

平成27年度に自転車通行空間の整備(L=1.1km)を行った札幌通りにおいて、整備の効果を把握するため、通行区分ごとの自転車交通量調査を整備前から整備5年経過後まで継続して行った。

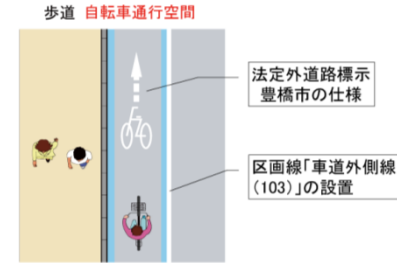
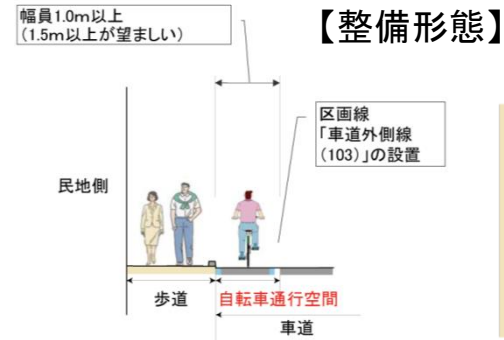
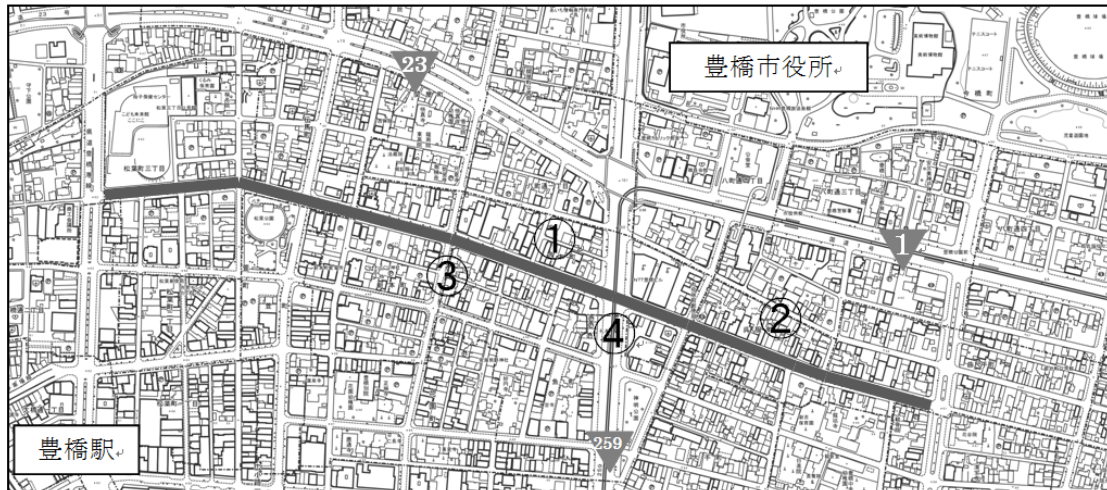
- ◆調査日 整備前：平成27年 9月29日（火）
 整備後：平成28年 6月 7日（火）
 半年経過：平成28年11月22日（火）
 1年経過：平成29年 6月 6日（火）
 2年経過：平成30年 6月 5日（火）
 3年経過：令和元年 6月12日（水）
 5年経過：令和 3年 6月22日（火）

- ◆調査時間 午前7時から午前9時まで（2時間）

- ◆調査箇所 下図4地点（単路部①② 交差点部③④）

- ◆調査内容 単路部：順走、逆走調査（歩道・車道別）
 交差点部：交差点通行位置調査（歩道・車道・手前で歩道乗り上げ）

【調査箇所】



札幌通り自転車交通量調査結果について

○調査結果

調査箇所①において、整備後の車道順走の割合が毎年30%～40%で推移している。調査箇所②については、整備後の車道順走の割合が40%台を推移している。

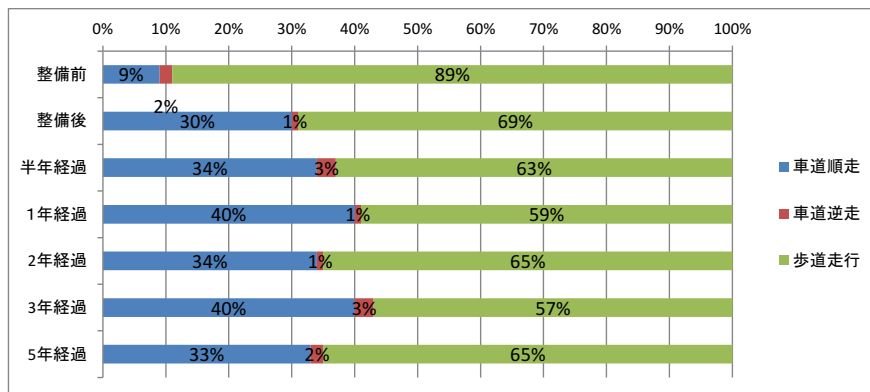
車道順走、車道逆走、歩道走行の台数と割合

【単路部】

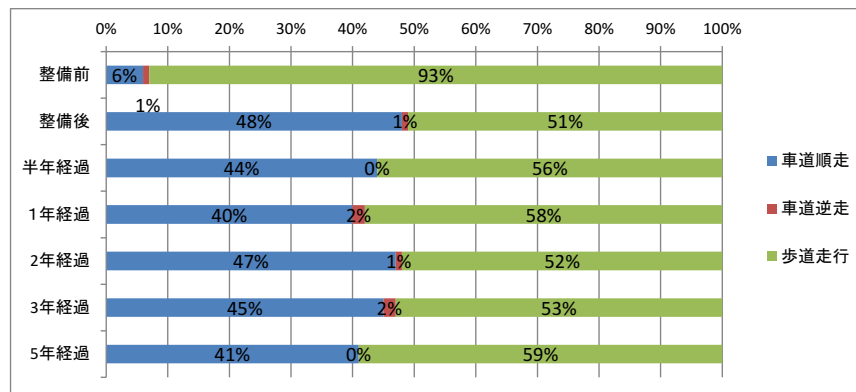
区分			調査箇所① 小間歯科医院前							調査箇所② 豊川堂前						
			整備前	整備後	半年経過	1年経過	2年経過	3年経過	5年経過	整備前	整備後	半年経過	1年経過	2年経過	3年経過	5年経過
車道	車道順走	台数	45台	154台	180台	212台	175台	180台	188台	18台	132台	117台	122台	143台	105台	107台
		割合	9%	30%	34%	40%	34%	40%	33%	6%	48%	44%	40%	47%	45%	41%
	車道逆走	台数	9台	6台	15台	2台	1台	11台	6台	1台	1台	0台	5台	3台	5台	0台
		割合	2%	1%	3%	1%	1%	3%	1%	1%	1%	0%	2%	1%	2%	0%
歩道	歩道走行	台数	458台	354台	330台	307台	327台	255台	373台	262台	142台	146台	174台	157台	126台	154台
		割合	89%	69%	63%	59%	65%	57%	66%	93%	51%	56%	58%	52%	53%	59%
合計		台数	512台	514台	525台	521台	503台	446台	567台	281台	275台	263台	301台	303台	236台	261台
		割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

車道順走、車道逆走、歩道走行の割合のグラフ

調査箇所① 小間歯科医院前



調査箇所② 豊川堂前



札幌通り自転車交通量調査結果について

○調査結果

調査箇所③について、他の測定ポイントと同程度の車道走行率となっている。

調査箇所④について、車道走行台数は例年と同程度であるが、歩道走行台数が増加している。

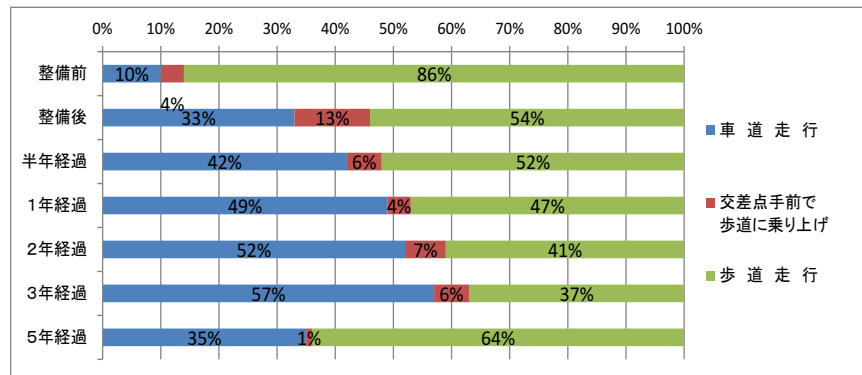
車道走行、歩道に乗り上げ、歩道走行の台数と割合

【交差点部】

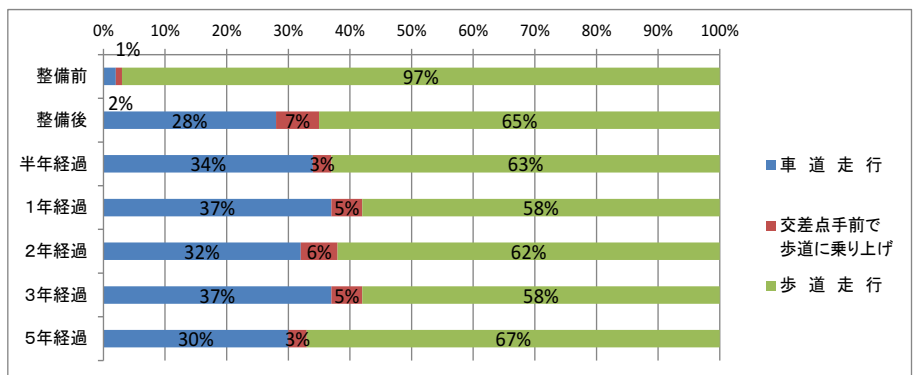
区 分		調査箇所③ 篠嶋屋北東の交差点							調査箇所④ 国道259号との交差点						
		整備前	整備後	半年経過	1年経過	2年経過	3年経過	5年経過	整備前	整備後	半年経過	1年経過	2年経過	3年経過	5年経過
車道走行	台数	37台	131台	165台	185台	201台	194台	146台	7台	105台	128台	138台	129台	147台	136台
	割合	10%	33%	42%	49%	52%	57%	35%	2%	28%	34%	37%	32%	37%	30%
交差点手前で歩道に乗り上げ	台数	14台	50台	23台	16台	25台	20台	6台	5台	27台	11台	20台	22台	21台	12台
	割合	4%	13%	6%	4%	7%	6%	1%	1%	7%	3%	5%	6%	5%	3%
歩道走行	台数	329台	211台	200台	179台	157台	127台	272台	373台	243台	240台	215台	248台	232台	296台
	割合	86%	54%	52%	47%	41%	37%	64%	97%	65%	63%	58%	62%	58%	67%
合 計	台数	380台	392台	388台	380台	383台	341台	424台	385台	375台	379台	373台	399台	400台	444台
	割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

車道走行、歩道に乗り上げ、歩道走行の割合のグラフ

調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所④ 国道259号との交差点

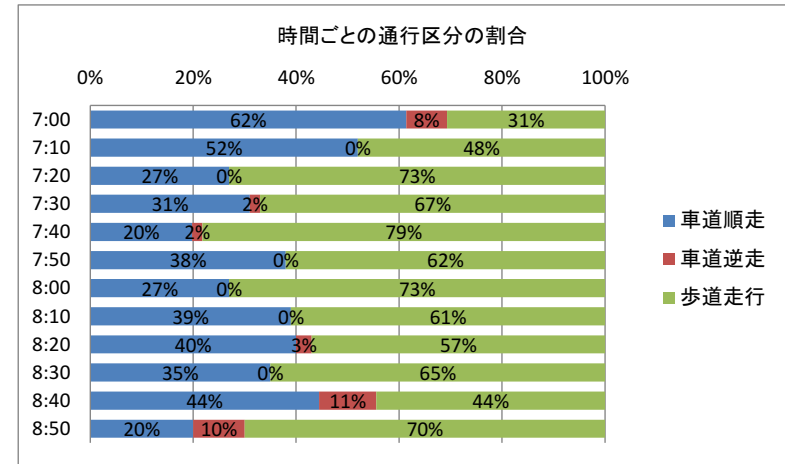
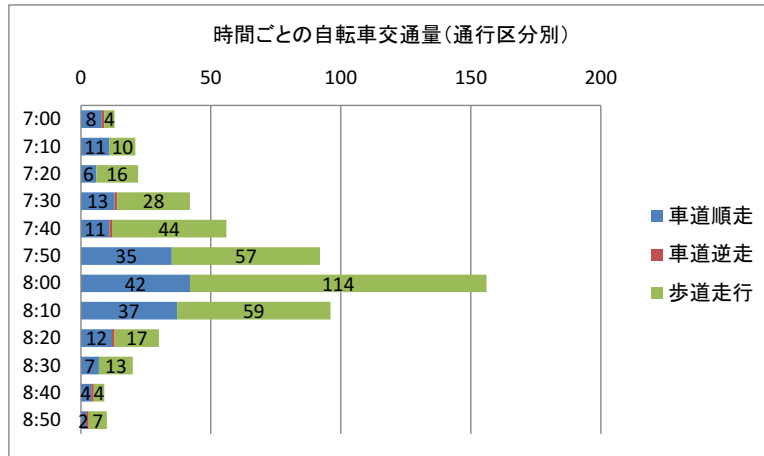


札幌通り自転車交通量調査結果について

○時間ごとの自転車交通量及び走行割合

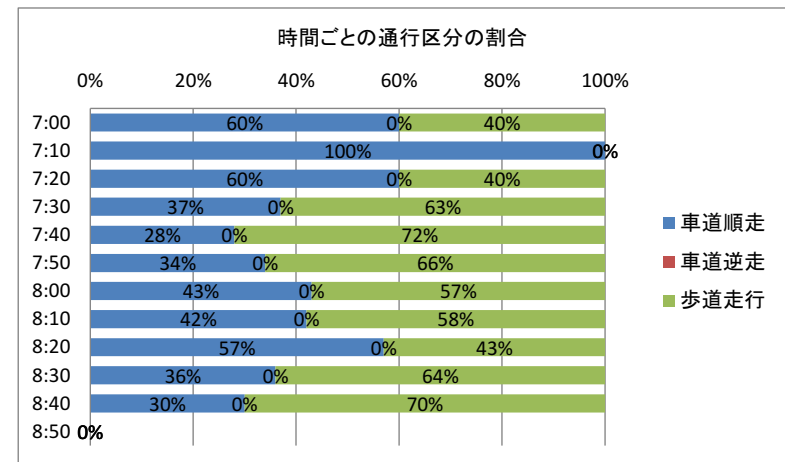
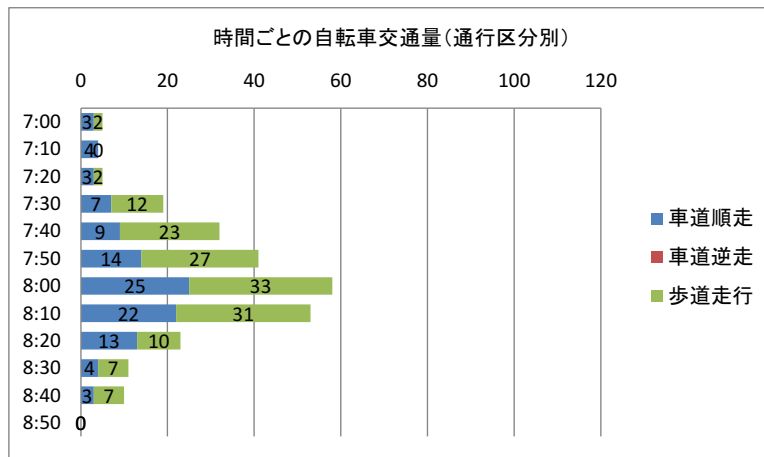
交通量のピーク時間帯(8時00分～8時10分頃)は単路部、交差点部ともに車道走行割合が低くなっている。

調査箇所① 小間歯科医院前



【単路部】

調査箇所② 豊川堂前

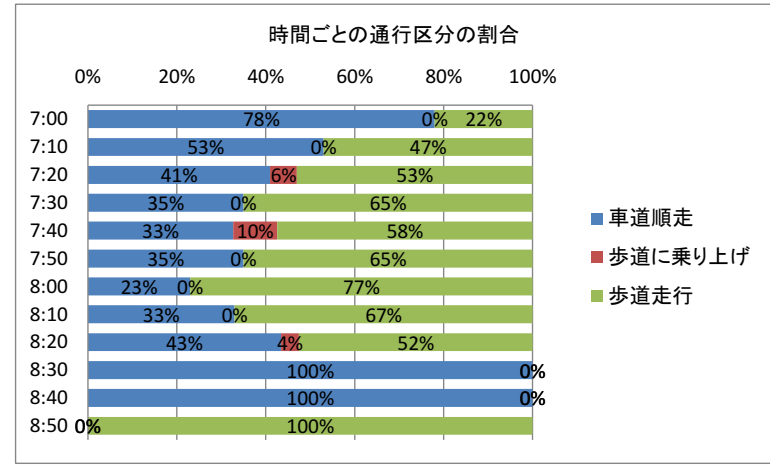
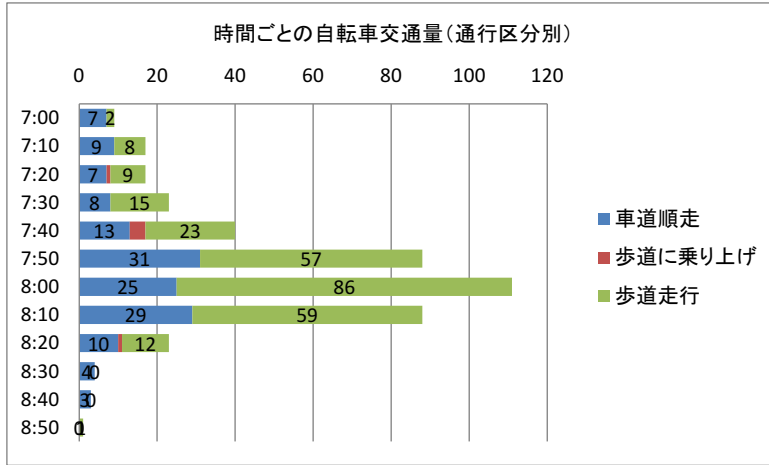


札幌通り自転車交通量調査結果について

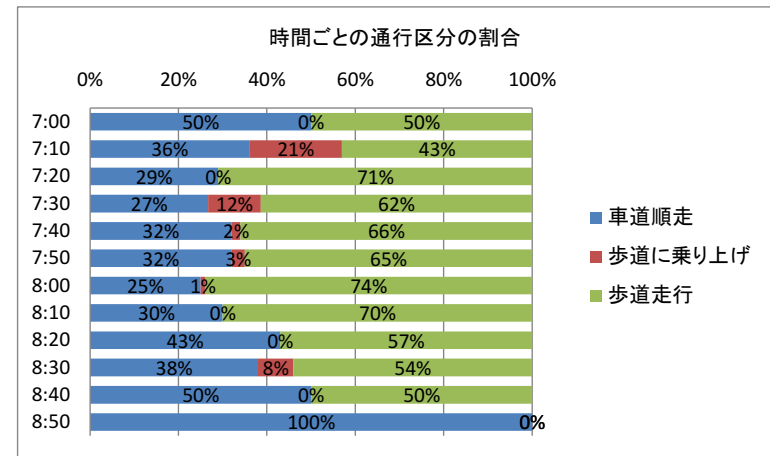
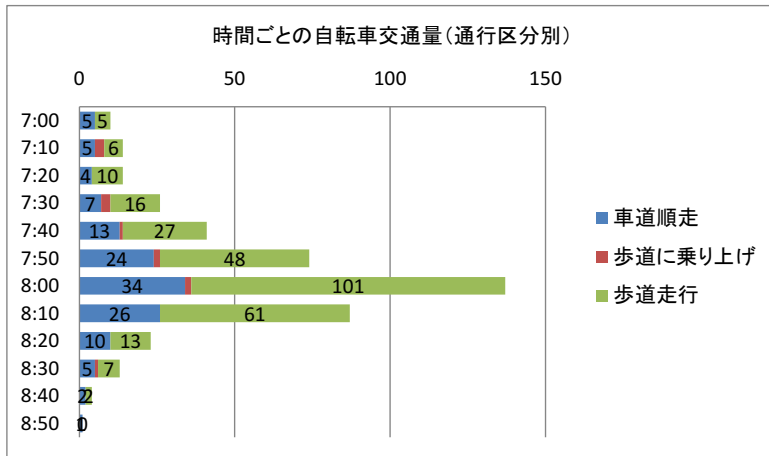
○時間ごとの自転車交通量及び走行割合

【交差点部】

調査箇所③ 篠嶋屋北東交差点



調査箇所④ 国道259号との交差点



考 察

【状況】

- ・過去の調査実績と比較し、自転車交通量が多い。
- ・車道順走台数は同程度であるが、歩道走行台数が多い。
- ・ピーク時は特に高校生が多い。

【課題・問題】

- ・自転車の交通ルールの知識不足
 - ・会話をしながら並走での通行
- } = 歩道走行

【対応】

- ・高校に対して、自転車通行空間と交通ルールの説明と共にチラシを配布し、高校から生徒へ自転車の交通ルールの教育指導を行っていただくように働きかけを行い、自転車の適正な利用促進につなげていく。