

本日の検討事項及び前回会議における意見とその対応について

1.1 策定スケジュール

平成
26
年
度

第1回委員会 : 8/29

- 計画の目的及び位置付け並びに検討の進め方等
- 豊橋市の現状及び課題整理
 - ・現都市交通マスタープランの検証
 - ・交通課題の取りまとめ方針 等

第1回作業部会: 10/3

- 計画の目的及び位置付け並びに検討の進め方等
- 豊橋市の現状及び課題の分析
 - ・現都市交通マスタープランの検証
 - ・交通課題の取りまとめ方針 等

第2回作業部会: 11/26

- 現状の詳細分析及び課題の整理
- 都市交通マスタープラン

第2回委員会 : 12/12

- 豊橋市の現状整理（補足）
 - ・市民アンケート調査等の実施・調査結果報告
- 現都市交通マスタープラン検証
- 豊橋市の交通の課題整理
- 都市交通マスタープラン
 - ・基本理念、目指すべき将来像、将来における都市交通体系、基本方針の検討
 - ・計画の目標と評価指標の考え方、取組みの考え方について

第3回作業部会: 1月中旬

第3回委員会 : 1月下旬

- 都市交通マスタープラン
 - ・基本理念、目指すべき将来像、将来における都市交通体系、基本方針、計画の目標と評価指標の設定
 - ・取組みの考え方、重点的な取組みについて

次年度(平成27年度) : 委員会4回開催予定

: 作業部会4回開催予定

平成
27
年
度

- 具体施策の検討
- 展開スケジュール、推進体制
- パブリックコメントの実施
- 都市交通マスタープラン及び総合交通戦略の策定・公表

1.2 前回の委員会で頂いた意見とその対応

区分	第1回委員会意見	意見に対する対応
現状整理	交通結節点（二川駅）のタクシー乗り場の記載がない	今後の整理の中でタクシー乗り場の記載を加筆する
アンケート調査	アンケート調査票の内容は、交通事業者等の意見も伺いながらまとめてほしい	事前に交通事業者各社へ意見を伺いながら調査票を作成し、アンケートを実施した
現状分析	交通手段分担率が目標と逆行している現状の要因分析が必要ではないか	要因分析を行い、今回の資料に整理した
	隣接市の交通に関する調査結果等も参考にすべきではないか	隣接市の将来計画を今回の資料に整理した。また、交通計画や広域的交通施策等については現在各市へ照会している
	市内外の動きにも配慮することが必要ではないか	パーソントリップ調査や国勢調査の結果により市内外の流動を今回の資料に整理した
	どのような方向で集約型都市構造を考えているのかというおおまかな目標とその考えに基づいた人口分布を示すと議論がしやすいのではないか	都市計画マスタープランでは都市ビジョンの一つに「歩いて暮らせるまち」を掲げており、都市づくりの基本の方向として、市街地の集約化、拠点機能の充実と生活圏の形成、公共交通ネットワークの形成を示している。今回の資料に公共交通利用圏域や交通拠点（交通結節点）周辺の人口の集約状況を整理した
	現状の詳細分析には、アンケートの結果も含まれるのか。また、どの程度詳細な分析を行うのか	アンケート結果を交通手段別や地域別で詳細な分析を行い、今回の資料に整理した