

本日の検討事項及び前回会議における意見とその対応について

1.1 都市交通計画検討委員会等における検討スケジュール

平成
26
年
度

第1回委員会 : 8/29

- 計画の目的及び位置付け並びに検討の進め方等
- 豊橋市の現状及び課題整理
 - ・現都市交通マスタープランの検証
 - ・交通課題の取りまとめ方針 等

第1回作業部会: 10/3

- 計画の目的及び位置付け並びに検討の進め方等
- 豊橋市の現状及び課題の分析
 - ・現都市交通マスタープランの検証
 - ・交通課題の取りまとめ方針 等

第2回作業部会: 11/26

- 現状の詳細分析及び課題の整理
- 都市交通マスタープラン

第2回委員会 : 12/12

- 豊橋市の現状整理（補足）
 - ・市民アンケート調査等の実施・調査結果報告
- 現都市交通マスタープラン検証
- 豊橋市の交通の課題整理
- 都市交通マスタープラン
 - ・基本理念、目指すべき将来像、将来における都市交通体系、基本方針の検討
 - ・計画の目標と評価指標の考え方、取組みの考え方について

第3回作業部会: 1/13

第3回委員会 : 1/23

- 都市交通マスタープラン
 - ・基本理念、目指すべき将来像、将来における都市交通体系、基本方針、計画の目標と評価指標の設定
 - ・取組みの基本的な考え方

次年度(平成27年度) : 委員会4回開催予定

: 作業部会4回開催予定

平成
27
年
度

- 戦略の区域・方針・目標の検討
- 目標達成に必要な取組み・事業の検討
- 実施プログラムの検討
- 進行管理・推進体制の検討
- 都市交通マスタープラン及び都市・地域総合交通戦略（仮称：素案）の作成

1.2 前回の委員会で頂いた意見とその対応

区分	第2回委員会意見	意見に対する対応
現都市交通マスタープランの検証	現都市交通マスタープランの政策指標の達成状況の検証は、60～64歳のトリップの変化だけでなく、もう少し全体を見て記載した方が良い。	他の年代のことも考慮して記載内容を修正し、資料2-2に整理した。
交通課題の整理	市民アンケートの都市交通施策の満足度と重要度は、公共交通の利用実態を加味した方が良い。	交通手段ごとで、施策ごとで利用の変化の回答に応じて集計し、資料2-2に整理した。
	高齢世代よりも、若者の外出が減っていることも記載して欲しい。	政策指標の達成状況の検証に関する整理と関連付けて、資料2-2に整理した。
	人口が伸びているにも関わらず、総トリップが減っており、ライフスタイルの変化について更なる掘り下げ分析が必要。	目的施設に関する分析を行い、政策指標の達成状況の検証に関する整理と関連付けて、資料2-2に整理した。
	自動車と自家用車の表現を精査して欲しい。	全体を通して精査した。
都市交通マスタープランについて	コンパクトシティに関する市の考えを教えて欲しい。	本市のコンパクトシティの考え方の概要を都市計画マスタープランの概要パンフレットを使って本日の会議で説明する。