

◆基本計画(都市交通マスタープラン):平成26年度検討

【基本理念】

多様な交通手段を誰もが使い、過度に自家用車に頼ることなく生活・交流ができる都市交通体系の構築

【基本方針】

【目標・評価指標】

<p>基本方針① 安全・安心で快適に移動できる交通づくり</p>	<p>目標① 人にやさしく移動しやすい交通環境を実現する</p> <p>評価指標①-1 自転車・公共交通の利用のしやすさにおいて満足と感じる人の割合 【指標値:H37 目標は自転車・公共交通とも過半数】 (H26 実績:自転車 37.7%、公共交通 42.7%)</p> <p>評価指標①-2 歩行者・自転車に関わる交通事故件数 【指標値:H37 目標は現状値からの減少】 (H26 実績:769 件/年)</p>
<p>基本方針② まちの魅力・活力を高める交通づくり</p>	<p>目標②-1 まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークを形成する</p> <p>評価指標②-1 公共交通(主要駅と路面電車・路線バス)の1日当たり利用者数 【指標値:H37 目標は現状値の維持】 (H26 実績:駅56千人/日、路面電車・路線バス23千人/日)</p> <p>目標②-2 まちなかの賑わいを創出する交通環境を実現する</p> <p>評価指標②-2: 中心市街地内の休日歩行者通行量 【指標値:H37 目標は60,000人/日以上】 (H26 実績:57,455人/日)</p>
<p>基本方針③ : 環境・健康を意識した交通づくり</p>	<p>目標③ 環境負荷軽減、健康増進に寄与する交通行動の実践を促す</p> <p>評価指標③: 市街化区域内の歩行者・自転車の利用割合 【指標値:H37 目標は現状値からの増加】 (H26 実績:9.9%)</p>

◆実施計画(交通戦略):平成27年度検討

【戦略】	【取組み】	【主な事業】	
【戦略1】 公共交通幹線軸の強化	(取組み1-1) 幹線バスの高規格化	運行時間帯の拡大 バス専用・優先レーンの拡充 路線バスに対する公共補助	運行本数の増便 路線バス遅延箇所の対策 交通システムの高度化の検討
	(取組み1-2) 路面電車・渥美線の機能の維持・強化	駅・電停、車両のバリアフリー化 公共交通優先システムの導入 行政の適切な関与の検討	軌道敷の改修 市民の利用意識の醸成 交通システムの高度化の検討
	(取組み1-3) 公共交通の利便性向上	公共交通利用者への支援 路線バスへのICカード導入 効果的な情報の周知	利用しやすい運賃体系導入 運行情報システムの導入 交通施設等のトータルデザイン
【戦略2】 地域拠点等における交通結節機能の強化	(取組み2-1) 交通結節点へのアクセス性の向上	バス路線の維持、再編・見直し 自転車ネットワークの整備推進 地域主体のコミュニティバスの運行	
	(取組み2-2) 乗換機能の強化	円滑な乗換施設の整備 P&R駐車場の整備推進 駅、電停、バス停施設の改善	豊橋駅西口駅前地区の整備に向けた検討 C&R駐輪場の整備推進 分かりやすい交通情報提供
	(取組み2-3) 交通結節点周辺のまちづくりとの連携	地域拠点整備と連携した交通施策の実施 乗換施設整備と連携した地域拠点整備 道の駅整備と連携した交通施策の実施	
【戦略3】 まちなか交通の魅力向上	(取組み3-1) 路面電車の魅力向上	軌道緑化の整備 企画電車の運行	グレードの高い電停の整備 いり電車など観光資源開発 適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討
	(取組み3-2) 回遊性・アクセス性の向上	デザイン性の高い道路整備 サイクルレイ、サイクルバスの導入・拡充 都市間鉄道の利便性向上	駐輪場の利便性・快適性の向上 利用しやすい運賃体系導入【再掲】 豊橋駅東西エリアを結ぶ通行環境向上
	(取組み3-3) まちなかのまちづくりとの連携	豊橋駅西口駅前地区の整備に向けた検討【再掲】 駅前大通二丁目地区市街地再開発事業と連携した交通施策の実施	
【戦略4】 自転車や公共交通を中心としたライフスタイルへの転換	(取組み4-1) 交通手段を賢く使い分ける意識変革	公共交通利用促進条例(仮称) 公共交通を活用した観光の推進	エコ通勤の推進 運転免許自主返納者への支援
	(取組み4-2) 多様な交通手段が共存できる道路空間の整備	通過交通を減らす幹線道路整備 デザイン性の高い道路整備【再掲】	生活道路の安全対策 バス専用・優先レーンの拡充【再掲】
	(取組み4-3) 自転車活用の推進	自転車ネットワークの整備推進 自転車等の貸付及び購入補助	C&R駐輪場整備推進【再掲】 自転車利用のメリットの教育

【実施プログラム】

【パッケージ事業1】
まちなか交流促進プラン

運行時間帯の拡大
運行本数の増便
公共交通利用者への支援
利用しやすい運賃体系導入
豊橋駅西口駅前地区の整備に向けた検討
デザイン性の高い道路整備
駐輪場の利便性・快適性の向上
駅前大通二丁目地区市街地再開発事業と連携した交通施策の実施
⋮

【パッケージ事業2】
路面電車のブランド力向上プラン

電停、車両のバリアフリー化
軌道敷の改修
市民の利用意識の醸成
行政の適切な関与の検討
交通システムの高度化の検討
円滑な乗換施設の整備
乗換施設整備と連携した地域拠点整備
いり電車など観光資源開発
適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討
⋮

【個別推進事業】

駅のバリアフリー化
バス路線の維持、再編・見直し
C&R駐輪場の整備推進
サイクルレイ、サイクルバスの導入
都市間鉄道の利便性向上
エコ通勤の推進
自転車ネットワークの整備推進
⋮