

■市民からの意見

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
1	計画全般に関する意見	魅力ある中心市街地にするために、具体的な店舗名等を記入する詳細なアンケートを実施し再開発等の店舗誘致の参考にしてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考にさせていただきます。
2	計画全般に関する意見	計画はわかりやすく作成し、意見募集については周知方法や期間を充分とってほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
3	計画全般に関する意見	活性化に成功した都市を参考にし、コンパクトシティ化を進め、公共施設等の集約を図ってほしい。	29ページに記載がありますように中心市街地活性化の課題として認識しており、今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
4	市街地の整備に関する意見 (駅前大通周辺の再開発)	駅前大通二丁目、三丁目の再開発は、市内若しくは東三河において最大級レベルの商業施設や住居施設を整備するくらいの1大プロジェクトとして取り組んでほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
5	市街地の整備に関する意見 (駅前大通周辺の再開発)	駅前大通二丁目の再開発は、若者を惹きつける魅力的な店舗や農産物等の産直コーナーなど豊橋らしい店舗を導入し、東三河の中核都市として求心力向上につながる施設の誕生を期待する。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
6	市街地の整備に関する意見 (駅前大通周辺の再開発)	まちなか図書館（仮称）と同じ施設内にプールやスポーツトレーニング施設等を整備してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
7	市街地の整備に関する意見 (駅前大通周辺の再開発)	新しい駅前施設に東三河県庁を誘致してほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
8	市街地の整備に関する意見 (歩道、自転車道の整備)	自転車やベビーカーが通行しやすいよう広小路辺りの歩道の再整備を行ってほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
9	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館（仮称）は、幅広い年齢層の市民が気軽に立ち寄ることができくつろげる図書館にしてほしい。大人と子どもの利用にはすみ分けも必要だと感じる。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
10	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館（仮称）は、小さな子どもや車椅子利用者等障がい者にも使いやすい図書館にしてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
11	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、利用しやすい開館時間を設定し、遅い時間の返却や読みたい本をインターネット上でリクエストできるようにするなど利便性を図ってほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
12	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、貸出受付カウンターに長い順番待ちの列ができないように職員を確保してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
13	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、全国で素晴らしい図書館づくりが進められており、そのノウハウを取り入れた明るく、親切的な図書館にしてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
14	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、喫茶、談話室、まちなかの情報案内、子ども向けおはなしの部屋、インターネット利用コーナー等を併設してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
15	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、田原市図書館のような本を読みたいと思わせるレイアウトやオープンな運営を行ってほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
16	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、縁側や和室を備えた古民家風とし、回廊式に部屋をつなげることにより多目的に利用できるスペースを整備してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
17	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、高齢者から若い世代に文化等を継承でき、市外からの来訪者に豊橋の歴史や文化、自然等を知ってもらえるような場所にしてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
18	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、イベント等の開催により本に親しみ、学ぶことができる図書館にしてほしい。また、学んだ知識を深めることができるようプラットやココニコでは図書館と連携した事業を実施してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
19	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、書店の延長のような営業的な図書館ではなく、高い専門性を持った職員のいる図書館としてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
20	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、現在の中央図書館と同等の施設としてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
21	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、現在の中央図書館とは目的を分け、駅前の立地を生かし多世代交流できるコミュニティスペース等を整備してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
22	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、車でアクセスしやすい施設とし、駐車場は無料にしてほしい。また、駐輪場も整備してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
23	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)を中心市街地に整備する場合は治安が心配されるので子どもが安心して行くことができる雰囲気づくりを求めます。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
24	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)の計画は急に出てきたように感じるが、市民を交えての計画づくりが必要ではないか。	今後、様々な方の意見を伺いながら整備していくこととしております。
25	都市福利施設の整備に関する意見 (まちなか図書館)	まちなか図書館(仮称)は、地権者と行政の中だけで決めず市民の声を聞いてほしい。	今後、様々な方の意見を伺いながら整備していくこととしております。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
26	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	東海道新幹線について、毎時間上下線にひかり号を停車するようJR東海に働きかけてほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
27	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	中心市街地活性化には、公共交通機関、特に鉄道によるアクセスの改善が有効であり、渥美線の複線化による高頻度運行と市電の信号改良による高速化により実施できると思うので、これに対する市の支援を期待します。	参考意見として受け止めさせていただきます。
28	その他	中心市街地活性化には、流動人口を増やす必要があり、この実現のための駐車場の割引や好奇心の沸くイベントの実施を求めます。	参考意見として受け止めさせていただきます。
29	その他	中心市街地活性化には、居住人口を増やす必要があり、この実現のための居住環境の整備や税制の優遇、商店経営者の後継者の育成等の実施を求めます。	34ページに記載がありますようにまちなか居住の促進に取り組んでいくこととしています。
30	その他	豊橋駅前周辺には、乳児連れの親や高齢者同士の相談等コミュニケーションをとることができ、ゆっくり過ごすことができる多様な施設を整備してほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
31	その他	<p>中心市街地活性化には雇用の場を創出する必要があり、東三河のターミナル機能を有する駅前周辺にオフィステナントや企業誘致等を進めてほしい。</p>	<p>参考意見として受け止めさせていただきます。</p>
32	その他	<p>市民祭りは恒例、伝統に固執せず、人気のある祭りを入れて変革した時代や世代に受け入れられる内容を企画してほしい。</p> <p>例:地方の祭り（阿波踊り、どんたく、ねぶた祭り、サンバまつり）</p>	<p>参考意見として受け止めさせていただきます。</p>
33	その他	<p>まちなかにライブハウス、イベント会場、若い作家達の常設展示スペースを設置してはどうか。</p>	<p>参考意見として受け止めさせていただきます。</p>

■市内三大学教授等からの意見

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
1	計画全般に関する意見	計画に含まれる事業の認知度が低いために効果が十分でない事業がある。継続事業や新規事業は広報宣伝活動を充実するべきである。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
2	市街地の整備に関する意見	雰囲気のあるきれいな町は街の中に水の流れが見える。牟呂用水を活用するなど、心地よい風景により賑わいをつくれる景観整備が必要ではないか。	参考意見として受け止めさせていただきます。
3	市街地の整備に関する意見	広小路通りのケヤキの木は、せっかく育ってもせん定を頻繁に行なわなければならない。場所や通りに適した植樹を行うべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
4	市街地の整備に関する意見	まちなかは環境負荷の軽減に取り組みやすい広さであり、軌道緑化などの取組を進めるべきである。	本計画の中で、「路面電車軌道緑化整備事業」（仮称）を位置づけ、軌道緑化に取り組むこととしています。
5	市街地の整備に関する意見	駅前周辺は緑が少ない印象がある。まちなかを歩く気がおきるような植樹・植栽に取り組むべきである。	本計画の中で、まちなかに緑のある快適な空間づくりの取組として「花壇管理事業」を位置づけており、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
6	市街地の整備に関する意見	土木学会ではアーケード設置による商店街の集客効果への好影響も報告されていることもあり、歩きやすいまちづくりのためにアーケードを設置してはどうか。	参考意見として受け止めさせていただきます。
7	都市福利施設の整備に関する意見	図書館の民営化には反対である。「中央図書館は学術性を維持」、「まちなか図書館は市民が気軽にくつろいで読書を楽しめる場を提供」といったように役割を明確にするべきである。また、高校・中学生の受験勉強の場にならないよう対策を講ずるべきである。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
8	まちなか居住の推進に関する意見	まちなかの活性化に必要な若い力を取り込むため、学生・生徒（遠方からの高校生）専用の寮などを建設して若い世代のまちなか居住を促進してはどうか。	参考意見として受け止めさせていただきます。
9	商業の活性化に関する意見	「三河屋サブちゃんプロジェクト」（行政と連携し、商店街の商品の御用聞き及び配達を個々の商店に代わってサブちゃんが行うもの。サブちゃんは地域ごとの担当制で、インターネット等の通信技術を利用しサブちゃんの機能を最大限に提供。）を検討してはどうか。	参考意見として受け止めさせていただきます。
10	商業の活性化に関する意見	商品購入後の配送に関する便宜を図るため、商店街の複数の店舗で商品を共同配送するようなビジネス・モデルを検討してはどうか。	参考意見として受け止めさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
11	商業の活性化に関する意見	中心市街地の一部は、繁華街の商業地区と風俗街が混在しており、気軽に歩ける雰囲気がない。商店街等の人の動線も繋がっておらず、お寺、墓地も集積しているが集客能力はない。	参考意見として受け止めさせていただきます。
12	商業の活性化に関する意見	駅西は、新規拠点成田記念病院を支える商店街が脆弱である。	参考意見として受け止めさせていただきます。
13	商業の活性化に関する意見	商店街の活性化のための起業支援事業においては、意欲のある新規参入者にイノベーターとしての期待と役割を明確にした条件設定をするべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
14	商業の活性化に関する意見	空き店舗対策事業は借りる側に対する事業であるが、貸す側に対しても物件を市場に流通させるよう促す事業が必要である。	本計画の中で、「テナントコンバートチャレンジ事業」を位置づけ、後継者不在など事業継続が困難な店舗等の諸問題に対応するため、店舗の入れ替えに関する相談や投げかけ等を行い、魅力ある商業店舗の集積に取り組むこととしています。
15	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	高齢者や買物客のための駐輪場の確保など、自転車の利用環境の向上を検討する必要がある。広小路通りは自動車の通行を止めて、駐輪スペースをつくるべきである。	本計画の中で、「まちなか自転車利用環境整備事業」を位置づけており、事業を推進していく上で参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
16	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	のんほいパーク、炎の祭典、鬼祭、祇園の花火、手筒花火、葦毛湿原など、他地域にない歴史文化や施設の資産を活用した中心市街地の活性化について検討をすべきである。公共交通機関の利用促進などと組み合わせた、外来者を吸引できる施策を検討すべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
17	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	公共交通機関による来街が広がらないのは、公共交通機関の料金が安いからである。料金を安くする方法として、地区をいくつかのゾーンに分割し、そのゾーン内では定額料金で乗り降りできる料金体系や一日フリーチケットの販売、複数人で利用すると安くなるような料金設定を検討すべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
18	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	自家用車でのアクセスを容易にする政策は矛盾している。むしろ、市街地中心部での一般車両の通行を禁止する政策を検討すべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
19	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	浜松や金沢をはじめ多くの都市には、まちなかを周遊するバスが複数のルートで頻繁に走っているが、豊橋でも検討すべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
20	公共交通機関の利便性の増進に関する意見	新幹線のぞみ号やひかり号の停車本数を増やし、東京や大阪とのアクセスを向上させるべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
21	その他	これからは中心市街地で活動する人をいかに増やすかが重要になってくると思われる。	参考意見として受け止めさせていただきます。
22	その他	公共施設の稼働率向上の観点からも、公共施設の特徴や専門性と関連させたイベントの充実に予算を集中させるべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。
23	その他	名古屋や浜松などは人口等の吸収力が高いのでそれらに負けないまちづくりに取り組むべきである。また、浜松は「音楽のある町づくり」を掲げ、都市イメージが分かりやすいので豊橋でも検討すべきである。	参考意見として受け止めさせていただきます。

■経済団体等関係団体からの意見

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
1	計画全般に関する意見	国土交通省はタクシーを公共交通機関として定義しているため、計画の「公共交通機関」の中に、『タクシー』の記載を入れるべきではないか。	必要箇所について追記しました。
2	計画全般に関する意見	基本方針の段階から『バリアフリー』『ユニバーサルデザイン』の概念を入れてほしい（建物・道路・歩道など様々な施設、交通手段も含めたまちなか全体に「バリアフリー」「ユニバーサルデザイン」の考え方を積極的に導入）。	「バリアフリー」「ユニバーサルデザイン」を前提として本計画を策定しております。
3	市街地の整備に関する意見	まちなかのビルが取り壊され、駐車場にならずにビルになってほしい。また、西口の再開発が進むことも希望している。	参考意見として受け止めさせていただきます。
4	市街地の整備に関する意見	基本計画には歩く環境について触れられていないがこのような視点も重要ではないか。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
5	市街地の整備に関する意見	駅前大通は市のメインストリートであり県ではなく市がもっと関わるようにできないか。	参考意見として受け止めさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
6	市街地の整備に関する意見	都市計画、景観づくりにおいては、浜松市のように100万都市を掲げる、駅前周辺の建物の高さ制限をする等、目標を持って取り組んでほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
7	市街地の整備に関する意見	駐車場を整備する場合、高齢者のことを考えると地下より立体式の方がよいのではないかと。	参考意見として受け止めさせていただきます。
8	市街地の整備に関する意見	駅前大通二丁目の再開発には東三河県庁を誘致してほしい。	参考意見として受け止めさせていただきます。
9	都市福祉施設の整備に関する意見	プラット等の公共施設は整備して終わりということではなく、利用状況等の検証も行ってほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。
10	まちなか居住の推進に関する意見	高齢化がますます進むことから、便利で身の回りの物を買える環境を整えてほしい。居住の利便性が大事。電気店などがあると良い。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。

番号	項目	意見の概要	豊橋市の考え方
11	その他	中心市街地には緑が少ないと言われるが、緑があるのでしっかりと認知していただき、市民にPRしてほしい。	今後、事業を推進していく上での参考とさせていただきます。