豊橋市

－令和８年９月１日施行（改正道路交通法施行令）－

生活道路での車両通行の状況

～施行前後での速度調査結果の公表～

豊橋市では、市民の生活安全を確保する観点から、ドライバーへの安全啓発、道路施設での速度抑制対策を行っています。この度、改正道路交通法施行令が令和８年９月１日に施行されたことにより、生活道路（主に地域住民の日常生活に利用されるような、センターラインや中央分離帯等がなく、標識等で最高速度が指定されていない道路）の法定速度が時速 30 ㎞に引き下げられました。このため、国道や県道が混雑している時に抜け道となっている市道を対象に、施行前後での車両通過速度の変化を把握する速度調査を市独自で実施しました。

１　調査対象道路

国道や県道が混雑している時に抜け道となっている市道

市道前芝町４６号線、市道弥生町５号線、市道瓦町通・三ノ輪町４号線（市道南瓦町・三ノ輪町５号線）、市道大岩町・二川町５９号線の４路線

（位置図については別紙速度調査結果参照）

２　調査実施日時

実施日　：【施行前】令和８年８月１８日（火）～８月２６日（水）のうち４日間

【施行後】令和８年９月１４日（月）～９月１８日（金）のうち４日間

実施時間：【朝】７：３０～８：３０（７：００～８：００）

【夕】１７：３０～１８：３０（１６：００～１７：００）

※（　）内は大岩町・二川町５９号線の実施時間

３　調査結果

上記４路線で速度調査を行った結果、施行前後で車両の通行速度に一定の改善が見られました。市、警察、地元自治会等による啓発活動や報道機関等が改正道路交通法施行令を取り扱ったこと等により、市民の意識変化につながったものと考えます。しかし、まだ法定速度を守ってない人が多く見られたので、ドライバーの方々は法定速度順守を徹底してください。（詳細な調査結果については別紙速度調査結果参照）

４　調査結果をうけて

調査路線で利用者（ドライバー）へ向けた警察等との合同街頭啓発や速度抑制対策の検討を行っていくとともに、一定期間を空けて再度速度調査を行う予定です。また、今回の調査路線以外でも必要に応じ速度調査や速度抑制対策等を検討します。

SDGs 未来都市 豊橋市

速度調査結果① 前芝町46号線

○調査日時

【調査日】

（施行前）令和８年８月１９日（水）

（施行後）令和８年９月１４日（月）

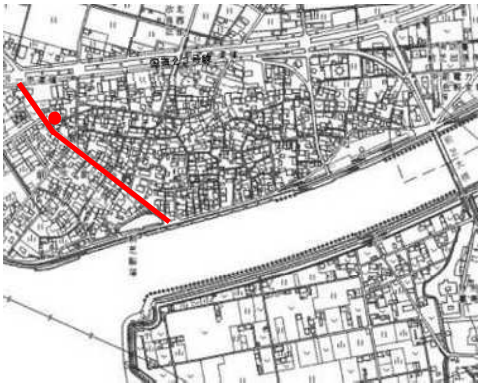
【調査時間】

（朝）７：３０～８：３０

（夕）１７：３０～１８：３０

○調査場所

●：測定箇所

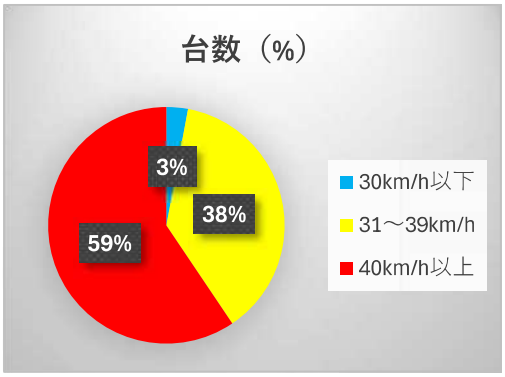


○調査結果

【朝】

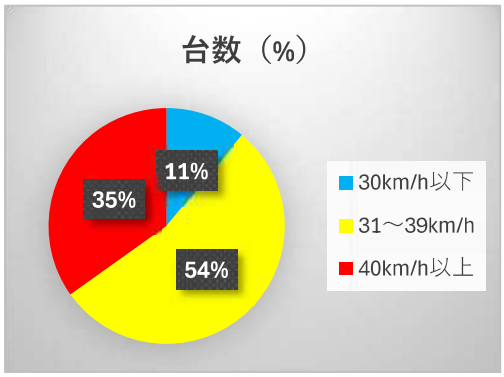
施行前　測定台数：101台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	3
31～39km/h	38
40km/h以上	60



施行後　測定台数：109台

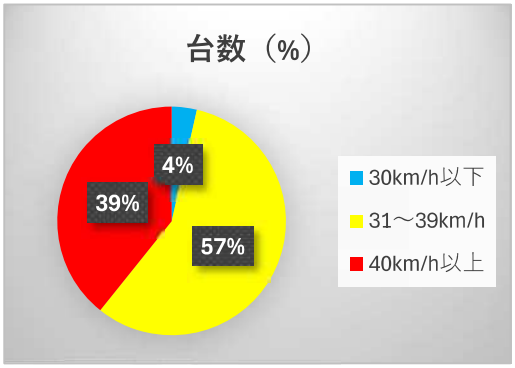
速度	台数（台）
30km/h以下	12
31～39km/h	59
40km/h以上	38



【夕】

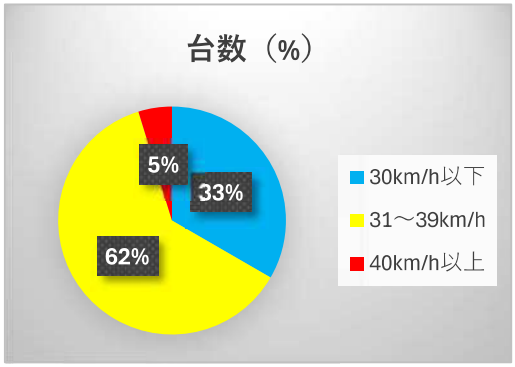
施行前　測定台数：28台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	1
31～39km/h	16
40km/h以上	11



施行後　測定台数：21台

速度	台数（台）
30km/h以下	7
31～39km/h	13
40km/h以上	1



速度調査結果② 弥生町5号線

○調査日時

【調査日】

（施行前）令和８年８月１８日（火）

（施行後）令和８年９月１５，１６日（火，水）

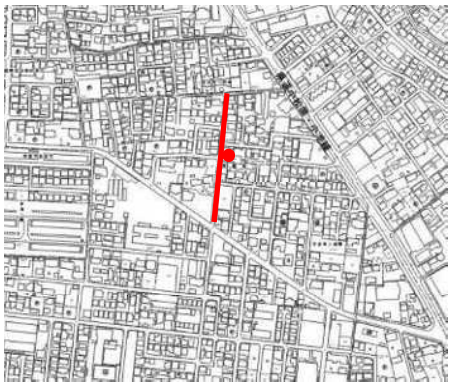
【調査時間】

（朝）７：３０～８：３０

（夕）１７：３０～１８：３０

○調査場所

●：測定箇所

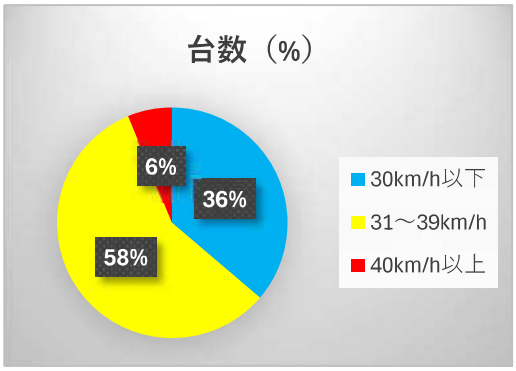


○調査結果

【朝】

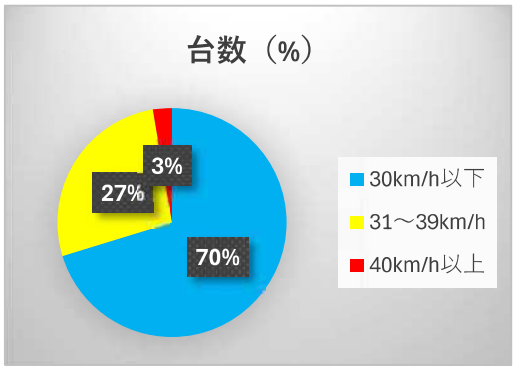
施行前　測定台数：80台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	29
31～39km/h	46
40km/h以上	5



施行後　測定台数：74台

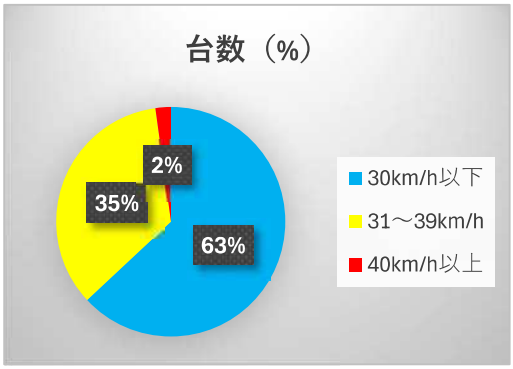
速度	台数（台）
30km/h以下	52
31～39km/h	20
40km/h以上	2



【夕】

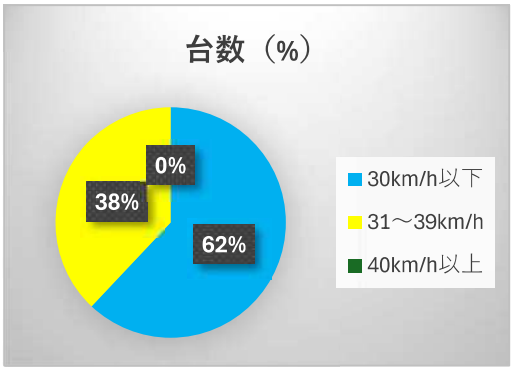
施行前　測定台数：46台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	29
31～39km/h	16
40km/h以上	1



施行後　測定台数：50台

速度	台数（台）
30km/h以下	31
31～39km/h	19
40km/h以上	0



速度調査結果③ 瓦町通・三ノ輪町４号線、南瓦町・三ノ輪町５号線

○調査日時

【調査日】

（施行前）令和８年８月２０日（木）

（施行後）令和８年９月１７日（木）

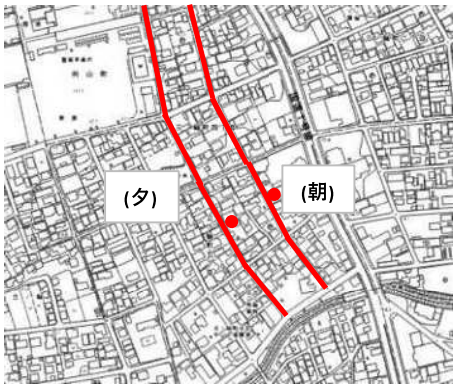
【調査時間】

（朝）７：３０～８：３０

（夕）１７：３０～１８：３０

○調査場所

●：測定箇所

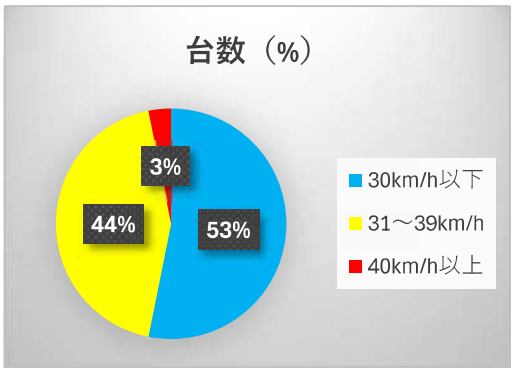


○調査結果

【朝】

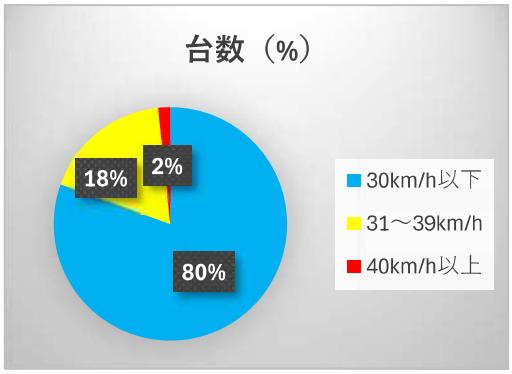
施行前　測定台数：96台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	51
31～39km/h	42
40km/h以上	3



施行後　測定台数：118台

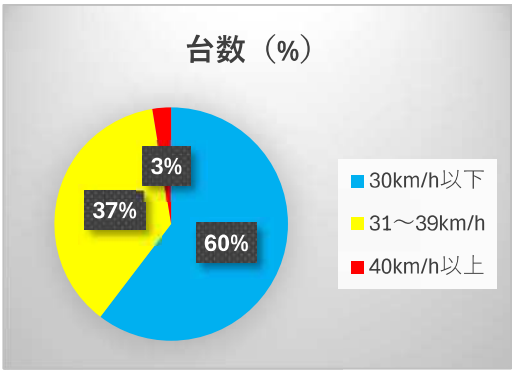
速度	台数（台）
30km/h以下	95
31～39km/h	21
40km/h以上	2



【夕】

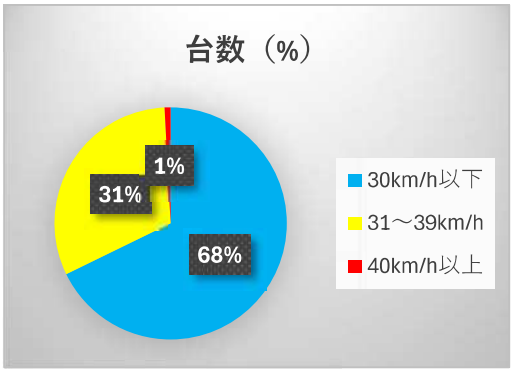
施行前　測定台数：116台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	70
31～39km/h	43
40km/h以上	3



施行後　測定台数：121台

速度	台数（台）
30km/h以下	82
31～39km/h	38
40km/h以上	1



速度調査結果④ 大岩町・二川町59号線

○調査日時

【調査日】

（施行前）令和８年８月２６日（水）

（施行後）令和８年９月１８日（金）

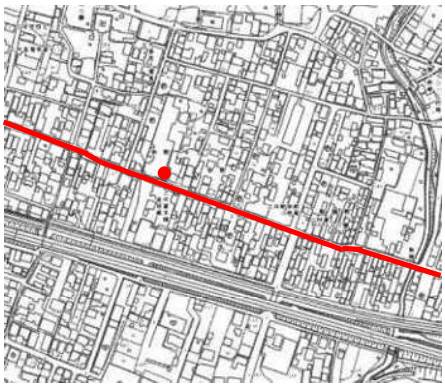
【調査時間】

（朝）７：００～８：００

（夕）１６：００～１７：００

○調査場所

●：測定箇所

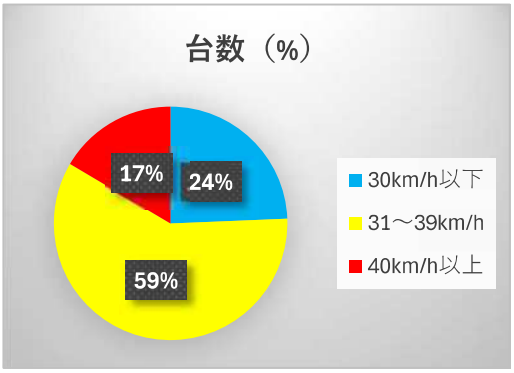


○調査結果

【朝】

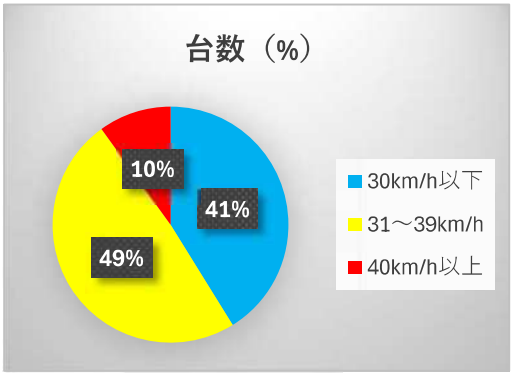
施行前　測定台数：533台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	130
31～39km/h	315
40km/h以上	88



施行後　測定台数：522台

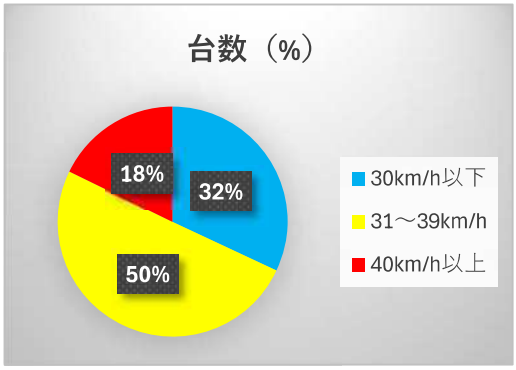
速度	台数（台）
30km/h以下	215
31～39km/h	255
40km/h以上	52



【夕】

施行前　測定台数：247台

測定速度	台数（台）
30km/h以下	79
31～39km/h	124
40km/h以上	44



施行後　測定台数：294台

速度	台数（台）
30km/h以下	100
31～39km/h	149
40km/h以上	45

