

豊橋田原ごみ処理施設整備計画【改訂版】(案)についての意見募集結果

1 パブリックコメントの概要

- (1) 意見募集期間 令和3年2月19日(金)～令和3年3月22日(月)
- (2) 意見提出者数 豊橋市 1人(ホームページ 1人) 田原市 1人(ホームページ 1人)
- (3) 意見件数 5件(豊橋市 2件、田原市 3件)

2 提出された意見の内容と豊橋市及び田原市の考え方

寄せられた意見の内容及び意見に対する両市の考え方は次の通りです。

(1) 豊橋市に提出された意見の内容と両市の考え方

番号	頁	意見の内容	考え方
1	8	<p>現在のガス化溶融炉を導入した際、価格が非常に高く、導入経緯がたいへん不透明であった。</p> <p>新たな施設の導入に当たっては、整備に関する基本方針「経済性に優れた施設」に該当する、1. 焼却方式、2. 施設運営方式、3. 入札方式の3点に注目している。</p> <p>ぜひともわかりやすく公開してほしい。</p>	<p>事業者選定に当たっては、複数のごみ処理方式から事業者提案を募り、その内容と価格を総合的に評価して、最適な事業者を選定していきます。</p> <p>なお、選定結果については、ホームページ等で公表する予定です。</p>
2	14	<p>南海トラフ地震などの巨大災害に伴う災害ごみの量・質、それらの回収や一時保管の仕組みなどの想定について適切か気になった。</p>	<p>災害廃棄物の発生量や質については、愛知県の定めている愛知県災害廃棄物処理計画に基づき算定しています。</p> <p>また、回収や一時保管については、豊橋市、田原市がそれぞれ定めている豊橋市災害廃棄物処理計画、田原市災害廃棄物処理計画に基づき適切に処理していきます。</p>

(2) 田原市に提出された意見の内容と両市の考え方

番号	頁	意見の内容	考え方
1	60	車両動線で、施設への進入・退出は浜田橋北交差点から行うと書かれているが、手前の一の沢交差点についても歩道や車道が狭く、またバスや自転車があり、混雑が予想されるので記載と対策をしてほしい。	施設整備に当たっては、周辺道路等の渋滞の発生抑制につながるよう敷地内の車両動線や家庭ごみの持込み方法など対策を検討していきます。 また、周辺道路等の整備に関しましては、引き続き関係機関への働きかけとともに、総合的に検討を行っていきます。
2	60	都市計画道路小松原街道の技科大学東交差点から七根インター交差点区間が未整備なので早期に整備してほしい。	
3	60	浜田川が谷地形になっており、一の沢橋にかけてアップダウンが激しいので、道路の高低差が少なくなるよう一の沢橋の架け替え時には、橋の設置高さを高くしてほしい。	