

明海町・老津町 28 号線整備事業が加速します！

明海町・老津町 28 号線整備事業が、**東海3県で唯一**、国土交通省の国庫補助事業（個別補助）として令和3年度新規事業化箇所にて採択されました。これにより、早期開通が期待されている本事業を着実に推進することが可能となり、事業の加速化が図られます。

事業概要

- 路線名：市道 明海町・老津町 28 号線
- 事業延長： L=1,330m（内 橋梁部約 170m※）
※本市で施工する最長の橋梁となる。
- 全体事業費： 約 29 億円（内 橋梁部 約 20 億円）

個別補助制度とは

- ・ 国が定める政策課題に対応する事業について、国が個別に補助金を交付する制度
- ・ 計画的かつ集中的な支援を受けることが可能となる



事業効果

- 【渋滞緩和】 交通の分散化による田原臨海・豊橋明海地区周辺道路の渋滞緩和
- 【産 業】 産業集積地である田原臨海・豊橋明海地区の物流ネットワークの強化
- 【防 災】 災害時における避難道路としての利用など国土強靱化に寄与

市長のコメント

この度、豊橋市にて現在進めている明海町・老津町 28 号線整備事業において、令和3年度より国土交通省の国庫補助事業（個別補助）として新規事業化箇所にて採択されたことは、事業の早期実現に向け大きな前進と喜びを感じております。

事業の採択に至るまで、地元選出の国会議員や県議会議員、豊橋市議会議員の方々、ならびに愛知県や関係機関の皆様にご多大なご支援をいただいたことに感謝申し上げます。

田原臨海・豊橋明海地区の企業や地元自治会からも、本路線の早期開通に大きな期待が寄せられております。その声に応えるためにも、今後も早期開通に向けて事業を推進してまいります。