




















## 【販売マンホール蓋一覧表】表面

①	②	③	④	⑤
				
分流地区のマンホール 製造年 1997年 T-25 直径 約40cm 厚さ 約3.3cm	分流地区のマンホール 製造年 2020年 T-14 直径 約63cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 1999年 T-25 直径 約63cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2011年 T-25 直径 約60cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 2010年 T-14 直径 約60cm 厚さ 約4cm
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
				
合流地区のマンホール 製造年 2009年 T-14 直径 約64.5cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2011年 T-14 直径 約60cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 2010年 T-25 直径 約61cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2003年 T-25 直径 約63cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 不明 T-25 直径 約65cm 厚さ 約5cm

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合もあります。

## 【販売マンホール蓋一覧表】裏面

①	②	③	④	⑤
				
分流地区のマンホール 製造年 1997年 T-25 直径 約40cm 厚さ 約3.3cm	分流地区のマンホール 製造年 2020年 T-14 直径 約63cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 1999年 T-25 直径 約63cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2011年 T-25 直径 約60cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 2010年 T-14 直径 約60cm 厚さ 約4cm
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
				
合流地区のマンホール 製造年 2009年 T-14 直径 約64.5cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2011年 T-14 直径 約60cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 2010年 T-25 直径 約61cm 厚さ 約4cm	分流地区のマンホール 製造年 2003年 T-25 直径 約63cm 厚さ 約4cm	合流地区のマンホール 製造年 不明 T-25 直径 約65cm 厚さ 約5cm

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合もあります。